

resa

EN TIDNING FRÅN **Xtrafik** NR 3 2016

FRÅGE
TÄVLING
VINN RESKASSA

Hållbarhet
**MOT JÄMLIK
HÄLSA I
GÄVLEBORG!**

**BUSSKOLA OCH
SPRÅKHJÄLP FÖR
NYA SVENSKAR**

**ELITEN GÖR UPP
I SÖDERHAMN**

**TA BUSSEN
TILL BANDY-VM**

Anders Södergren

BÄST UPPFÖR

Sweden
monitor
INDUSTRIUTVECKLING

IGGESUND
HOLMEN GROUP

HUDIKSVALLS
IF
Skidor

NYHETER | KORSORD | TÄVLINGAR

Region
Gävleborg

LEDARE

Tack alla läsare!

NU ÄR VI MITT UPPE I HÖSTEN, en årstid jag själv tycker mycket om. Trots att dagarna blir kortare och kortare finns det något behagligt i att bara stanna inne, tända ljus och se på när regnet smattrar mot rutan. Från sommarens utåtriktade energi kan man nu vända sig inåt och reflektera men också samla familj och vänner kring middagsbordet.

Och reflekterat har vi också gjort här på X-trafik. Och kommit fram till att det här numret av Resa kommer att bli det allra sista, i den här formen iallafall. Det har varit elva roliga år, fyllda med massor av kända profiler, nya bekantskaper och matnyttig reseinformation för dig som bor i Gävleborg. Jag vill passa på att tacka alla som läst genom åren. Vi ses på andra plattformar längre fram, både digitala och analoga!

Men det är ett bra avslutningsnummer, om jag får säga det själv. Vi har träffat vår alldeles egna skidhjärte Anders Södergren, som kommer ställa upp i SM i Söderhamn i början av nästa år.

Möt också våra gamla och nya praktikanter, som alla nu fått anställning hos oss; Yohana, Mohamed, Ilyas och Biniam, som gör ett fantastiskt jobb med att informera nya svenskar och skolbarn om hur kollektivtrafiken fungerar. Det är ofta en jätteviktig pusselbit för att till fullo kunna ta del av och integreras i samhället.

Vintern på andra sidan årsskiftet kommer att präglas av mycket sport i Gävleborg. SM-veckan arrangeras i Söderhamn

mellan 30 januari och 5 februari. Samma vecka arrangeras bandy-VM i Göransson Arena i Sandviken. Läs mer om evenemangen längre fram i tidningen och hur du tar dig dit med buss.

Och så vill jag avsluta med en kul nyhet, X-trafik kommer att slå resanderekord 2016. Aldrig tidigare har så många resor genomförts med våra bussar och tåg. Det är jätteroligt.

Tack för att ni reser med oss!

Trevlig läsning,

Marie Nordmark
Avdelningschef X-trafik
Region Gävleborg

resa utges av X-trafik.
Distribution: Tidningen distribueras till samtliga hushåll i Gävleborgs län.
Ansvarig utgivare: Marie Nordmark.
Produktion: Confetti.
Omslagsfoto: Anders Södergren privat.
Tryck: Ruter. Upplaga: 145 000 exemplar.

För ej beställt material ansvaras ej. All eventuell vinstskatt i tävlingar betalas av vinnaren. Med reservation för eventuella tryckfel.



Tack för oss!

Det här numret av tidningen Resa blir det allra sista. Sedan starten 2005 har vi gett ut sammanlagt 41 nummer som varit fyllda med nyttig information till alla länsinvånare, spännande porträtt av kända ansikten i regionen blandat med rolig och avkopplande läsning.

VI VILL TACKA våra läsare för alla glada tillrop och frågor som vi fått genom åren. Ni har verkligen hjälpt till att göra vårt arbete

roligt och meningsfullt.

Självklart kommer vi fortsätta informera om trafiken och vad som händer, men från och

med nu i andra kanaler. Ni kan prata med oss på både Facebook

och Instagram, och all nyttig information om trafik och annat hittar ni på vår hemsida www.xtrafik.se.

Du är också alltid välkommen

att ringa vår trafikupplysning på 0771-910 109 eller besöka något av våra kundcenter som finns runt om i länet.

Tack ska ni ha för den här tiden. Vi ses! ■

Ni har verkligen hjälpt till att göra vårt arbete roligt och meningsfullt.



Ett urval av alla RESA sedan starten 2005.



Världkommunens ansvariga inför SM-veckan tillsammans med Anders Södergren informerar det lokala näringslivet om möjligheterna inför eventet. Samma dag invigdes Södergrens hylla av skidkungen själv i celebert sällskap av längdskideliten på damsidans Maria Rydqvist.



Eliten gör upp i Söderhamn

Markera 30 januari – 5 februari i kalendern redan nu. Då kommer nämligen den svenska idrottseliten till länet för att slåss om medaljerna. I startfälten finns också hemmanamn som Anders Södergren, André Myhrer och Nisse Kjellström.

TEXT ANNE BRODIN SÖDERSTRÖM

UNDER EN VECKAS TID, en på sommaren och en på vintern, i en och samma stad, genomförs svenska mästerskap i en mängd olika idrotter. Och 2017 kommer SM-veckan att hållas i Söderhamn. Kultur- och samhällsförvaltningens chef Hans-Göran Karlsson tog emot stafettpippen från Piteå.

– Vi bor lite drygt 25 000 i Söderhamns kommun. Men föreningslivet, sett till invånarantalet, är ett av landets största och bästa. Vi brinner helt enkelt för att göra saker tillsammans. Vi ser SM-veckan som en manifestation för vad Gävleborgs län kan åstadkomma, säger Hans-Göran Karlsson.

BRA FÖR BYGDEN

Sören Calleberg är projektledare för SM-veckan i Söderhamns kommun:

– Det blir en idrottsmanifestation som berör hela länet. Vi jobbar på för fullt och hoppas att så många som möjligt stöttar arrangemanget på ett eller annat sätt. Vi behöver volontärer och vi behöver boenden att hyra ut åt aktiva, ledare, media och publik som vill uppleva SM på plats.

Evenemanget ger också länet ett uppsving av turism, och en möjlighet att visa upp regionen från sin bästa sida.

SM-veckan ger oss en unik möjlighet att visa omvärlden fördelarna med att leva och bo i vårt län, driva företag eller bara besöka på sin fritid. Den är även en fantastisk möjlighet för länets företagare, föreningsliv, myndigheter och organisationer att lära av varandra, och bli ännu bättre på samverkan inför framtiden. Förhoppningen är att detta leder till nya affärsmöjligheter och nya anledningar till samverkan som genererar nya intäkter till vårt län på både kort och lång sikt.

STORA HEMMANAMN

Söderhamns kommun har också utsett sina SM-ambassadörer. Nisse Kjellström, som i vint-ras tog VM-brons i skotercross, är en av dem:

– Jag har en ny skoter och jag är revansch-sugen efter SM i Piteå då jag fick motorhaveri. Med SM på hemmaplan känner jag den glädje och energi som krävs för att lyckas, har Nisse tidigare sagt till världskommunen.

Klart är också att Söderhamns mest framgångsrika idrottare genom tiderna, skidstjär-



Hans-Göran Karlsson, kultur- och samhällsförvaltningens chef.

nan Anders Södergren, avrundar sin karriär på hemmaplan.

– Jepp! Jag tränar inte lika mycket som för ett par år sedan, men när det stod klart att Söderhamn fått SM-veckan bestämde jag mig för att delta. Jag ska försöka få till en formtopp till vecka fem, lovar Anders.

Du kan läsa mer om Anders Södergren i vårt profilreportage. ■

TIPS TILL DIG SOM LÄSER RESA

Åk kollektivt till arenorna. Då bidrar du till ett hållbart evenemang ur ett miljöperspektiv samtidigt som du reser bekvämt och slipper parkera bilen. Det går både tåg och bussar så att du enkelt kan ta dig mellan olika orter och arenor.

Om du har bäddar att hyra ut under veckan, anmäl ditt intresse. Då hjälper du både Söderhamns kommun och besökarna samtidigt som du själv kan tjäna en slant. Intresseformulär hittar du på www.visitsoderhamn.se

Smart Resplan rullar vidare

Smart Resplan är ett initiativ från Region Gävleborg och X-trafik som syftar till att företag i regionen ska inse vikten av att se över sitt resande. För miljöns, ekonomins och inte minst sina medarbetares hälsas skull. Även företagets varumärke och attraktionskraft på arbetsmarknaden kan stärkas då man ser över resandet.

TEXT JENNY KALLUR

NU HAR ARBETET varit igång sedan i februari och de deltagande företagen som hjälps åt genom att pusha på och inspirera varandra är Sandvik, Arbetsförmedlingen, Coor, Tyréns och Region Gävleborg.

Hur långt har ni kommit i arbetet?

– Sedan starten i februari har vi diskuterat förändringsledning och tagit fram en gemensam vision, som lyder ”Tillsammans för vår hållbara framtid genom smarta resor och möten.” Vi har arbetat med resan dit, och vart och ett av företagen har gjort en omfattande nuläges- och resvaneundersökning. Sedan har vi arbetat med målsättning och strategier, analyserat resultatet av resvaneundersökningen och nu fortsätter vi att gå från ord till handling, säger Susanne Lantz som är marknadsutvecklare på X-trafik.

ENGAGERA HELA ORGANISATIONEN

De som deltar i projektet har fått i uppgift att engagera hela sin organisation i arbetet, genom konkreta aktiviteter. En aktivitet som är gemensam för alla företag är att de anställda under hösten erbjuds att prova på att resa kollektivt.

– Annars dukar vi upp ett smörgåsbord av



Rickard Lundström, Arbetsförmedlingen.

aktiviteter för företagen som kan välja vad som passar just dem beroende på den målsättning de satt upp för arbetet, säger Susanne och ger några exempel.

– Företaget kan genom mobilitetskontoret få hjälp att certifieras som en Cykelvänlig Arbetsplats, förutsatt att de uppfyller kraven som ställs på en sådan. Men de kan också få hjälp av oss att lägga upp realtidsinformation om busstider och hållplatser i deras egen reception eller på annan lämplig plats för att förenkla det kollektiva resandet för sina medarbetare.

Vad tycker då företagarna som är med på resan? Vi har pratat med Rickard Lundström på Arbetsförmedlingen.

– Vi ser det här arbetet utifrån tre perspektiv. För det första vill vi fortsätta vara en attraktiv arbetsgivare genom att bland annat aktivt jobba med frågor som är kopplade till vårt gemensamma samhällsansvar. För det andra handlar det om att minska vår CO₂-belastning, och framförallt när det gäller våra tjänsteresor. Och för det tredje så vill vi bli kostnadseffektiva. Måste vi resa så



Susanne Lantz, marknadsutvecklare X-trafik.



Linda Landström, utvecklingsstrateg X-trafik.

mycket som vi gör och kan vi resa smartare de gånger vi måste? säger Rickard.

Var står ni i processen just nu?

– Vi ska precis ut på en liten roadshow, jag och Gabriella Persson Turdell. Vi åker runt till sex av våra kontor i Gävleborg och presenterar resultatet av resvaneundersökningen. Målet är att väcka engagemang och hitta personer som kan driva frågan vidare lokalt. Utifrån det kommer vi ta fram konkreta aktiviteter och genomföra dem, säger Rickard. ■

SMART RESPLAN

Är du intresserad av att vara med nästa gång Smart Resplan drar igång? Kontakta:

Susanne Lantz på susanne.lantz@regiongavleborg.se
Linda Landström på linda.landstrom@regiongavleborg.se

SMART RESPLAN

Res utan kostnad med kollektivtrafiken till ditt vårdbesök

RESOR TILL OCH från vården har blivit mycket smidigare. Nu kan du nämligen använda resebeviset, som finns på baksidan av din kallelse, för att resa med X-trafiks bussar och X-tåg till vårdbesöket.

Visa upp kallelsen med resebeviset för föraren så reser du gratis till och från vården den dag du är kallad. Tänk på att ta

med dig legitimation som du kan visa vid eventuell biljettkontroll. Resebeviset gäller även för en följeslagare om du är under 20 eller över 85 år.

– Region Gävleborg har infört detta för att göra det lättare att resa miljövänligt till och från vården, berättar Linda Landström, utvecklingsstrateg på X-trafik. Nu slipper man också

göra utlägg och sedan skicka in kvitton för att få resan betald. Det blir helt enkelt smidigare för alla inblandade.

Resebevis på kallelsen gäller för de vårdbesök som ger rätt till sjukresa. Det innebär att om du ska besöka vården men inte har rätt till sjukresa, då får du heller inget resebevis på din kallelse. ●



Busaskola och språkhjälp för nya svenskar

Minns ni Yohana och Mohamed? Ni kunde läsa om praktikanterna som fick anställning i Resa nr 1 2016. Nu har de fått sällskap av, och fått handleda, två nya praktikanter, som likt Yohana och Mohamed också fick förlängt med anställning efter praktikperiodens slut. Möt Ilyas Abdirahman Mohamed och Biniam Rezene Zemichael.

TEXT JENNY KALLUR FOTO ANNA ÅKERLIND

LYAS 24, FRÅN SOMALIA och Biniam 25, från Eritrea bor båda två i Söderhamn. De har praktiserat på X-trafik i tre månader

och sedan i september har de fått anställning. Uppdraget är att informera om kollektivtrafiken bland nyanlända. På boenden och i skolor. Ett uppdrag som passar dem bra då de tillsammans behärskar fem språk; tigrinska, somaliska, amhariska, engelska och svenska.

Vad är det bästa med jobbet?

– Det bästa är när våra kunder är nöjda och får den hjälp de behöver, säger Ilyas. Att resa till nya städer och träffa nya människor, säger Biniam och lägger snabbt till – och att hjälpa dem såklart!

GAMLA I GAMET

Som första praktikanter i X-trafiks satsning på att informera nyanlända om kollektivtrafiken, som ju ofta är en viktig länk för att komma in i ett samhälle, var Yohana Zeregaber och Mohamed Ibrahim enormt uppskattade på boenden runt om i länet. Så pass att när praktikperioden var över var behovet av deras hjälp; information och språkstöd fortfarande så stort att båda två erbjöds anställning.

– Jag får mycket reaktioner från kunder, de tackar oss för att de får information på bus-sar, tåg och på olika ställen, säger Yohana.

– Det är viktigt att vi lyssnar och ger rätt svar till de som behöver hjälp, fyller Mohamed i.

Uppdraget är fortsatt att åka ut till asylboenden och hålla informationsmöten.

Men sedan en tid tillbaka kan du också störa på dem ute i trafiken, på busshållplatser, ombord på tåg och bussar där det finns extra behov av stöd och hjälp.

NYHET: BUSSKOLAN

En nyhet är konceptet Busskolan som hittills gjort två besök före höstens skolstart;

Gysinge och Svanbacken. En rolig aktivitet är att det under besöket kommer en riktig buss som barnen får gå in i. Där kan man både visa, prova och prata säkerhet, hur man gör för att stiga på och hur man gör med biljetten.

Susanne Lantz, som varit praktikanternas handledare på X-trafik är imponerad över deras utveckling.

– Oh ja, de har utvecklats från första dagen de kom. Det märks verkligen på killarna att de vuxit och fått större självför-

troende. De får ju själva feedback direkt från både de som fått informationen och från bussförare att deras jobb är uppskattat, säger Susanne.

Och framtidsutsikterna är goda. Ilyas, Yohana och Mohamed vill alla tre fortsätta inom kollektivtrafiken och bli bussförare. Men Biniam då?

– Framtiden ser bra ut just nu. Jag vill bli kock, säger han. ■



Mohamed Ibrahim diskuterar med busschauffören Dirki Mahmud.



Biniam Rezene, pratar med resenärerna Mimade Tekle, fr v och Eyob Girmhay.



Mot jämlik hälsa i Gävleborg!

Hållbarhet handlar inte bara om minskade koldioxidutsläpp och effektivt resursutnyttjande. Det är mycket mer än så. Man brukar prata om hållbarhet genom tre perspektiv; miljömässig, ekonomisk och social. Och det är den senare delen vi ska fokusera på nu och mer specifikt folkhälsa och alla människors rätt till god hälsa.

TEXT JENNY KALLUR

EMMA MÅRTENSSON är folkhälso-utvecklare på Region Gävleborg och jobbar med folkhälsa och hållbarhet, ett område som likt infrastruktur och kollektivtrafik faller in under Hållbarhetsförvaltningen.

– Det är lätt att tänka att folkhälsa bara handlar om våra levnadsvanor, hur mycket man rör på sig, vad man äter och dricker, rökning och så vidare. Det är viktigt, men det handlar i stor utsträckning också om förutsättningarna för hälsa, säger Emma.

Så hur mår vi egentligen, och hur ser förutsättningarna för god hälsa ut



Emma Mårtensson.

här i Gävleborg?

– Precis som landet i stort blir vi friskare och lever längre. Men vi ser samtidigt att det finns stora skillnader mellan olika grupper i befolkningen. När vi tittar i statistiken ser vi skillnader i hälsa över åldrar, mellan män och kvinnor och mellan olika sociala grupper, säger Emma och fortsätter.

– En grupp som särskilt sticker ut är personer med funktionsnedsättning. Denna grupp skattar både sin totala

hälsa och sitt psykiska välbefinnande lägre än övriga befolkningen. När det gäller åldersskillnader är den självskattade goda hälsan högre bland yngre än bland äldre, säger Emma.

KVINNOR I HUDIKSVALL MÅR BÄST
Även geografiskt finns en del skillnader som väcker frågor.

– Hur kommer det sig till exempel att kvinnor i Hudiksvalls kommun, i jämförelse med övriga länet, i högst utsträckning skattar sin hälsa som god, medan männen i Hudiksvall i lägst utsträckning skattar sin hälsa som god?



Just nu
genomförs
LUPP i Gävleborg

LOKAL UPPFÖLJNING av ungdomspolitik (LUPP) är en enkät för och om länets ungdomar. Den genomförs vart tredje år och i år är det dags igen, under oktober och november. LUPP är en del av vårt ungdomsarbete och bidrar till en ökad förståelse om unga i länet,

deras livssituation och åsikter. Alla i årskurs 8 på högstadiet och årskurs 2 på gymnasiet, samt ett urval av ungdomar mellan 19-25 år ges möjlighet att besvara enkäten.

Enkäten ger ett bra underlag för våra beslutsfattare om hur

unga har det i Gävleborg. Lupp-enkäten 2013 har resulterat i en mängd aktiviteter och satsningar. Bland annat har flera kommuner utökat dialogen med ungdomar genom fysiska möten och sms-paneler. Några kommuner har erbjudit ungdomar sommarjobb

med inriktning mot kommunutveckling och andra har gett möjligheter till ökat deltagande i kurser eller utbildningar. ●

LÄS MER om LUPP och ta del av resultatet på regiongavleborg.se/lupp



Lars Sjödin

Biträdande regiondirektör och hållbarhetsdirektör i Region Gävleborg från 1 augusti.



Vad var det som lockade med arbete inom regionen?

Jag har jobbat som kommundirektör i Ockelbo i sju och ett halvt år och några frågor som jag intresserat mig mycket för är just kollektivtrafik, samhällsbyggnad och infrastruktur. När man bor i en mindre kommun som Ockelbo med 6000 invånare varav 1200 pendlar in och ut för jobb varje dag, förstår man hur viktig kollektivtrafiken är. Utan den fungerar inte samhället. Så det som lockade mig var att vidga perspektivet, lära mig något nytt och att få jobba med utvecklingsfrågor som är så kul.

Vad är det viktigaste du lärt dig som kommundirektör som du tar med dig till det här jobbet?

Att lyssna på människor, särskilt de som tycker annorlunda än en själv, och att samverka. Jag tror inte på enmans- eller enkvinnorace. Som chef måste man vara tydlig och våga fatta beslut. Men man kan göra det i samråd med andra. Jag vill ha ett öppet klimat där folk vågar säga vad de tycker. Och det är ingenting man uppnår genom att säga det, man måste leva upp till det.

Största utmaningen framöver?

Införandet av storregionerna, i vårt fall Svealand storregion som skulle bildas av sex län. I mars 2017 ska beslut tas, med ett införande

redan i januari 2019. Efter som det är så kort om tid måste vi jobba utifrån att förslaget antas. Och vissa frågor är mer brådskande än andra. När det gäller till exempel kollektivtrafiken måste vi ju ha en gemensam myndighet för det på plats och fungerande redan 2019.

Vem är Lars Sjödin?

Jag är uppväxt i Gävle och Ockelbo, där jag bor med fru och två vuxna barn, vår yngsta har precis fyllt arton. Tycker om musik, och har spelat mycket själv men även varit musiklektör och musikskolechef, kulturskolechef och kulturchef i Gävle. Annars tycker jag om att meka och renovera hemma. I mitt arbete ser man inte alltid resultaten på en gång, så att göra något handfast som man ser resultat av snabbt tycker jag är avkopplande.

Du bor i Ockelbo och jobbar i Gävle, hur tar du dig till jobbet?

Jag tar tåget såklart! Det tar bara 25 minuter. Med bilen är det fem mil och 50 minuter. Jag brukar sitta och snacka med gamla kompisar från Ockelbo som också pendlar till Gävle. Det är helkul. Men jag ser fram emot den dagen vi har wifi på tågen. Det är nästan ett hygienkrav idag, på all kollektivtrafik. Att kunna börja arbetsdagen redan på tåget är ett lysande argument för att ställa bilen. ■

Anders bäst i uppförsbacke

Resa har träffat Anders Södergren, gossen från Näckthjärn strax utanför Söderhamn, som sagt att han högst troligt aldrig kommer sluta att åka skidor. Oavsett vad. Med sina 39 år fyllda bedömde han det också mest troligt att det inte skulle komma att bli så många fler tävlingslopp för hans del, något enstaka långlopp till vintern möjligen. Sen kom det. Beskedet att SM-veckan vinter 2017 skulle arrangeras i hemstaden.

TEXT ANNE BRODIN SÖDERSTRÖM FOTO PRIVAT

EN SOLIG OCH VARM septemberdag fick jag den stora äran att samtala med en av landets allra största inom längdskidåkning. Han som kan säga att det är i uppförsbackarna han är som bäst. Det enda intrycket av personen Anders som jag egentligen hade med mig var från tv-rutan. En fokuserad, sansad, behaglig, ödmjuk och varm kille. Med facit i hand, en rätt träffsäker beskrivning. Genom åren har Anders levererat. Inte mindre än 17 individuella SM-guld, en rad toppplaceringar i världscupen, OS-guld, VM-silver. Ja, alla sorters medaljer har han i registret vår Södergren, och utan att överdriva är han en av våra allra största idrottare i mannaminne.

DAGS ATT TRAPPA NER

Allt har dock sin tid. Anders kände att det började bli dags att trappa ner en smula, och pensionera sig från tävlandet på de stora arenorna. Åtminstone till viss del. Efter många år i den blå-gula kostymen och med så många medaljer i fickan av alla valörer är det inte alldeles svårt att förstå och respektera ett sådant

beslut. Samtidigt är människan inte skapt på annat sätt än att hen kan ändra sig. Det var precis vad Anders gjorde när beskedet att Söderhamn skulle stå värdkommun för SM-veckan 2017 nådde honom.

– Jag hade aldrig åkt SM denna säsong om det inte varit för att tävlingarna går i min egen hemstad, säger Anders och fortsätter: Ett evenemang som för mig lyfter in en hel del framtidstro. Det är ren energi att få köra SM på hemmaplan. Och nog kan man kalla det hemmaplan allt. Anders, eller

Södergren som han kanske allra mest omnämns i folkmun, har fått en alldeles egen sträcka av spåren på Hällåsen Arena uppkallat efter sig: Södergrens hylla. Han är ju bra på det där med att knäcka motståndarna i uppförsbackarna så vad hade kunnat passa bättre än att få sin skylt monterad på toppen av en backe som mäter närmare 30 höjdmeter mellan högsta och lägsta punkt. När Anders får frågan vad som gjort honom

så stark i just den delen av åkningen menar han att det är psyket och vinnarskallen som avgör.

– Det är bara att satsa hårt, man vill inte ha krafter kvar i målgången. Ingen kommer ihåg en fegis, säger han, samtidigt som han ler lite så där pojkaktigt lurig.

FEMMILEN FAVORITDISTANSEN

Även om Anders medaljskörd är hämtad från olika distanser så är femmilen den absoluta favoritdistansen och det är också där han presterat allra starkast. Innan Anders riktigt bestämde sig för att det var skidåkning som var hans idrottsgren hann han också prova på bland annat fotboll, bordtennis, segling och simning. Som ung idrottsutövare gäller det naturligtvis att prova sig fram och känna sig för vad som är roligast eller vad man tror sig kunna lyckas bäst med. Samtidigt som rätt förutsättningar krävs. En avgörande faktor är att kunna ta sig till och från träningar och tävlingar. Anders var under sin uppväxt lyckligt lottad med föräldrar som alltid ställde upp och han vill förstås



ANDERS SÖDERGREN

Född: 17 maj 1977 i Söderhamn.
Bor: I Östersund.
Familj: Fru Elisabeth Löfskog Södergren och barnen Julia och Joline.
Klubb: Hudiksvalls IF.
Främsta meriter:
 - VM-silver stafett Oslo 2011.
 - OS-guld stafett Vancouver 2010.
 - Guld Holmenkollen 2006 och 2008.
 - VM-brons i stafett Sapporo 2007.
 - OS-brons i stafett Turin 2006.
 - Världscupen: 3 förstaplatser, 4 andraplatser och 7 tredjeplatser.
 - 17 SM-guld individuellt.

ge samma möjligheter och förutsättningar till sina egna barn.

Anders, om någon, är så klart fullt medveten om betydelsen och effekten av att unga har värdefull sysselsättning under sin fritid, vad idrotten bidrar med, och hur den formar en ung människas liv och tillvaro. Likväl är han medveten att inte alla familjer har samma möjligheter och kan bidra på samma sätt som hans egen har gjort. Därför hyllar han X-trafiks och Söderhamns kommuns gemensamma bidrag till alla barn och unga, fria busskort så att de kan åka buss helt gratis inom kommunens gräns dygnets alla tider, veckans alla dagar.

PARKERA BILEN OCH ÅK BUSS OCH TÅG

Anders och X-trafik utmanar alla oavsett ålder under SM-veckan: Parkera bilen och åk buss och tåg istället. Till, från och mellan de olika tävlingsarenorna. Slipp krånglet med att parkera bilen och hitta rätt. Samtidigt bidrar du till ett hållbart resande och den framtida miljön. Enkelt och bekvämt.

I månadsskiftet januari/februari nästa år får vi se hur Anders står sig i spåret, för nog kommer du väl och hejar fram honom? Han, den där vänliga och ödmjuka personen som i spåren förvandlas till den vinnarskalle som hänsynslöst genom åren haft som enda mål att krossa allt motstånd. Allra helst genom en kraftmätning i någon uppförsbacke.

Resa önskar Anders stort lycka till! ■

TA BUSSEN TILL BANDY-VM

Den 29 januari till 5 februari avgörs herrarnas bandy-VM på Göransson Arena i Sandviken. Efter tre år i Ryssland kommer arrangemanget tillbaka till Sverige som nu står värd för elfte gången. Senast det begav sig var 2013 i Vänersborg. Magnus Roos som är projektledare för bandy-VM 2017 har målsättningen klar.

TEXT JENNY KALLUR

MÅLET ÄR ATT det ska bli en folkfest, vi vill slå de 26 000 biljetterna som såldes i Vänersborg. Och det tror jag vi grejar. Göransson är en av världens bästa arenor för bandy, och vi vet att bandy har en stor popularitet och tradition i Gävleborg, säger Magnus.

Bakom arrangemanget står Göransson Arena, Sandviken kommun, Gävle kommun och SAIK Bandy. En organisation som borgar för ett bra sportsligt arrangemang, men som också kommer erbjuda spelare, ledare och besökare upplevelser utanför arenan, samt bra boende och logistik.

– Det pågår en diskussion om hur vi syns och hörs inne i Gävle och i Sandviken och vi har långtgående planer på en VM-by i Sandviken. Där kommer det att bjudas



Magnus Roos.

på musik och uppträdanden, besök av landslag och aktiviteter kvällstid, tanken är att hela staden ska känna av att det är VM, säger Magnus.

Världsmästerskapen rivstartar med att Sverige på premiärdagen den 29 januari möter Finland, som ju slog ut Sverige i semifinal vid VM 2016. Chans för revansch redan i första matchen alltså.

– Till invigningen kommer det bli uppträdanden på isen innan matchen, och några kända profiler som kommer och klipper bandet, berättar Magnus.

– Vi jobbar också för att det ska finnas möjlighet att åka buss från olika orter, direkt till arenan, berättar Magnus.

Arenabussen kommer att gå mellan Göransson Arena och Sandviken centrum före och efter matcher.



Sven-Åke "Svenne" Olsson.

Och precis som vid SAIK's hemmamatcher kommer Arenabussen att gå mellan Göransson Arena och Sandviken centrum före och efter matcher. Därifrån kan du ta dig till länets alla orter med buss eller tåg.

Magnus skickar också med en passning till alla som är sugna på att se bandy i världsklass.

– Till finalen har vi 4200 biljetter att sälja, att jämföra med SM-finalens smått fantastiska 14 000 biljetter. Så se till att boka era biljetter tidigt!

Någon som gärna ser ett fullsatt Göransson Arena redan den 29 januari är Sven-Åke "Svenne" Olsson, förbundskapten i det svenska bandylandslaget.

– VM har ju gått i Ryssland tre år i rad nu, och det har ju sin charm med stort intresse och så vidare, men vi ser verkligen fram emot att ta tillbaka VM till Sverige nästa år och få ett härligt publikstöd i Göransson Arena.

Sverige har tagit medalj i samtliga världsmästerskap som arrangerats. De senaste mästerskapen har det blivit förlust i finalen och förra året till och med ett retligt brons efter semifinalförlusten mot Finland.

Världsmästerskapen rivstartar med att Sverige möter Finland.

Hur sugna är ni på ett guld på hemmaplan?

– Vi är extremt sugna på ett guld. Vi har varit väldigt, väldigt nära i ett par finaler. Och förra året var det helt

och hållet vårt eget fel att det inte gick bättre. Så det kommer vara ett revanschsuget Sverige som ställer sig på isen i slutet på januari, säger Svenne.

BANDY-VM I SANDVIKEN 2017

- 29 januari–5 februari
- 22 matcher totalt
- 3–4 matcher per dag
- 2–3000 utländska gäster väntas till Sandviken/Gävleborg
- 20–30 miljoner kronor den totala omsättningen inkl turistinkomster
- 4 200 antal finalbiljetter
- 8 mil kylrör i Göranssons arena

Biljetter går att köpa på bandy2017.se och goranssonarena.se

Nu är det ju ett tag kvar och truppen spikas inte än på ett tag. Men det kommer finnas en hel del spelare med Gävleborgsanknytning i laget. Och det kommer spelas riktigt bra bandy, om vi ska tro Svenne.

– Den internationella bandyn är något helt annat än serie-bandy. Att se Ryssland mot Sverige, det är en riktig holmgång, en tungviktsfajt. Riktigt bra bandy och otroliga prestationer. Så passa på att komma och titta live! ■

Se dig omkring med seniorbiljetten

OM DU ÄR 65 ÅR eller äldre finns seniorbiljetten. Res så mycket du vill under ett år med X-tåg och X-trafiks bussar inom länet och till Sundsvall. Biljetten är opersonlig så du kan låna ut kortet om du vill. Om du registrerar dina uppgifter får du en tappa-bort-garanti. Tappar du kortet – ring oss så får du ett nytt på posten. ●



Så beställer du seniorbiljetten

- **OM DU REDAN HAR** en seniorbiljett och betalar per månad med autogiro får du automatiskt en ny biljett laddad på ditt resekort. Ett par veckor innan din biljett går ut får du ett brev med information om förnyelsen.
- **OM DU ÄR NY KUND** och vill betala per månad med autogiro fyller du i en beställningsblankett som finns att skriva ut på webben eller beställas hos trafikupplysningen. Vi måste ha blanketten senast 9/12 om du vill börja resa 1/1 2017.
- **I WEBBSHOPEN** kan du köpa ny seniorbiljett. Betala via Internetbank eller med kontokort. Du kan använda ett gult Resekort om du redan har. Har du inget kort? Ring trafikupplysningen.
- **OM DU VILL BETALA** seniorbiljetten mot postförskott (postens avgift tillkommer) fyller du i en beställningsblankett som finns att skriva ut på hemsidan eller beställas hos trafikupplysningen. Vi skickar sedan hem ett nytt kort till dig.

NYHETER I TRAFIKEN

FRÅN 11 DECEMBER

- **Ny kvällstur på Linje 151 mellan Söderhamn och Gävle.** Avgång 20.35 från Söderhamn och 22.30 från Gävle. Ta bussen för att se på hockey och ta del av annat som händer i Gävle.
- **Utökad trafik på Linje 152 Söderhamn – Hudiksvall.** Avgår 9.00 från Söderhamn och 10.15 från Hudiksvall.
- Några turer på **linje 47, 48 & 49** kommer att förlängas till Österfärnebo och möjliggör kopplingen Hedesunda/Österfärnebo och Årsunda Sörby/Klappsta.

Söderhamn:

- **Linje 2** förlängs till **Vågbro**. Trafikerar Vågroskolan och en ny hållplats på Kapellgatan.
- **Linje 3** trafikerar hållplats **Solgläntan och Nejlilan**, och kör sedan Norrtullsgatan istället för Åsbäcksgatan. Ny hållplats utanför Norrtullsskolan medan hållplatserna Grengatan och Violgatan tas bort. Hållplats Norra vägen flyttas ut på Tallvägen.

Tåg i Bergslagen

- Tre nya förbindelser i varje riktning på sträckan **Gävle-Falun-Borlänge**, vilket innebär timestrafik.

Flextrafiken ska bli enklare att hitta

DET PÅGÅR en utredning över flextrafiken i länet och målet är att starta upp ett pilotområde i december. Syftet är att flextrafiken ska bli enklare att hitta och mer enhetlig för hela länet. ●

Gör en julresa på 24 timmar!

Besök någon du tycker om i jul. Mellan 17 december och 8 januari kan du resa så mycket du vill under 24 timmar till ett riktigt bra pris.

RESENÅR	24-TIMMARSBIJETT
7–19 år	48 kr
20–25 år	64 kr
Studerande	64 kr
Vuxen	96 kr

Priserna visar vid betalning köp med reskassa eller mobilbiljett.

Trafiken kring jul och nyår

Under jul- och nyårshelgen sker vissa förändringar i trafiken:



Fredag 23 december

Bussar och X-tåg kör enligt ordinarie tidtabell med nattrafik.

Julafton

Bussar och X-tåg kör enligt lördagstidtabell. **OBS! Ingen nattrafik.**

Juldagen

Bussar och X-tåg kör enligt ordinarie söndags- och helgdagstidtabell med nattrafik.

Annandag jul

Bussar och X-tåg kör enligt ordinarie söndags- och helgdagstidtabell. **OBS! Ingen nattrafik.**

Nyårsafton

Bussar och X-tåg kör enligt ordinarie lördagstidtabell med nattrafik.

Nyårsdagen

Bussar och X-tåg kör enligt ordinarie söndags- och helgdagstidtabell. **OBS! Ingen nattrafik.**



Förarcertifieringar ger bättre service

Från och med juni i år ställer Region Gävleborg nya krav på taxichaufförer som kör serviceresor. Alla chaufförer måste genomgå en särskild utbildning och bli certifierade. Med certifieringen höjs kunskapsnivån för alla chaufförer och leder till att kunderna får bättre service och bemötande.

TEXT TOBIAS BARLE FOTO TOBIAS RUDEBARK TAPPER

ALLA CHAUFFÖRER lär sig om A: service och bemötande, B: särskilda lokala krav från

Region Gävleborg och C: om specialfordon.

Även de chaufförer som inte ska köra specialtransporter, liggande transporter, rullstolar eller trappklättrare måste lära sig hur det går till. Man kan nämligen bli inringad att hjälpa till.

Certifieringen handlar om att kunna ge kunderna ännu bättre upplevelse av sina serviceresor. Chaufförerna får bland annat lära sig om hur man tar emot sina kunder på bästa sätt och hur man kör rullstolar till exempel. Man går igenom olika funktionshinder och ökar förståelsen för hur olika kunder kan agera i olika situationer.

– Det är en statushöjning på förarkyrket, säger Monica Westlund, enhetschef på Serviceresor. Det ger även oss

ett kvitto på att den som kör på uppdrag av oss, verkligen vet vilka förutsättningar som gäller, vad vi menar med service, att de ska hjälpa kunden i och ur fordonet, hjälpa till med bälte och så vidare. Det här är ett sätt att höja kunskapsnivån helt enkelt.

CERTIFIERING INFÖRS SUCCESSIVT

Den nya certifieringen införs successivt för alla chaufförer med start under hösten. Efter genomgången utbildning ska sedan chauffören bära certifikatet tydligt så att kunden ser det. Certifikatet gäller i fem år, sedan måste man förnya det. ■

Man går igenom olika funktionshinder och ökar förståelsen.

Serviceresor

BOKA SERVICERESA VIA MEJL ELLER SMS

Mejl och SMS besvaras lika fort som ett vanligt samtal till Serviceresor. Om du mejlar eller SMS-ar när beställningscentralen är stängd svarar vi så fort vi öppnar igen. Du kan inte boka resor via mejl och SMS på natten.

MEJL BOKNING/AVBOKNING

bokning.serviceresor@regiongavleborg.se

SMS BOKNING/AVBOKNING

SMS-nummer: 71370

Meddelandetext: serviceresa mellanslag och bokningen.

DETTA BEHÖVS FÖR ATT KUNNA BOKA RESAN:

Namn.

Födelsenummer eller kundnummer.

Var ska du hämtas?

Vart ska du åka?

Hur många är det som ska åka?

Hjälpmedel/chaufförservice?

Vilken dag och tid?

SERVICERESORS ÖPPETTIDER

Måndag – fredag

06.00–22.00

Lördag och helgdaysafton

07.00–22.00

(gäller även julafton och nyårsafton)

Söndag och helgdag

08.00–22.00

BESTÄLL SERVICERESOR VIA TELEFON

Ring **0771-64 64 65** och tala om när och vart du vill åka.

Färdtjänst och riksfärdtjänst inom Gävleborgs län på julafton

Du som ska resa med specialfordon på julafton ska förbeställa din resa senast söndag 18/12. Du som ska resa med personbil kan förbeställa din resa tidigast lördag 10/12.

Riksfärdtjänst utanför Gävleborgs län under hela jul- och nyårshelgen

Du som är beviljad riksfärdtjänst ska boka detta senast lördag 10/12.

Försenat Internet på tågen



VÅR PLAN ATT INFÖRA WI-FI på våra tåg under 2016 har tyvärr inte kunnat förverkligas. Upphandlingen av internetleverantör har dragit ut på tiden och därför dröjer det tills nästa år innan du kan surfa gratis på X-tågen.

Så fort upphandlingen är klar och vi har en tidplan för införandet kommer vi att berätta om det på vår hemsida xtrafik.se. ●

**VAD MINNS
DU AV VÅRA
OMSLAGSPROFILER?**

PÅ SIDAN TVÅ i tidningen har vi samlat några av de omslag vi gjort i Resas elva-åriga historia. Men hur mycket minns du om våra omslagsprofiler egentligen? ●

1. Vilket instrument gav Hanna Hedlund första jobbet på Wallmans Salonger?
- 1 Trumpet
X Trombon
2 Klarinett

2. På vilket museum driver Malin Söderström en restaurang?
- 1 Fotografiska
X Medelhavsmuseet
2 Moderna Museet

3. Var är meteorologen Pär Holmgren född?
 1 Uppsala
 X Söderhamn
 2 Gävle

Skicka in dina svar till
marknad.xtrafik@regiongavleborg.se
senast **15 januari 2017**. Fem vinnare får
varsin reskassa laddad med 300 kronor.



Vik en pappersgran av en gammal pocketbok

HAR DU LÄST någon bra bok i sommar eller höst? En gammal pocketbok är nämligen det enda du behöver för att göra en enkel och snygg juldekoration. ●

Så här gör du:

1. Dra försiktigt av fram och baksidan på en utläst pocketbok.
2. Ta tag i hörnet och vik ner översta halvan in mot mitten.
3. Vik sedan ner mot mitten en gång till.
4. Vik upp det som sticker ut nedanför boken.
5. Upprepa tills gräsen är färdig (ca 130 sidor).



FOTO VOLVO

BUSSAR SOM VARNAR

PÅ IAA-MÄSSAN I HANNOVER har Volvo Bussar visat upp sin senaste säkerhetslösning för oskyddade trafikanter. Kommer någon för nära bussen skickas det automatiskt ut en **varningssignal** som hörs av både bussförare och fotgängare eller cyklister. Perfekt för människor med smartphones, lurar och Pokémon Go-spel, som inte alltid är helt uppmärksamma på trafiken runt om dem.

– Samtidigt blir bussarna tystare, inte minst genom elektrifieringen. I takt med att andelen elektrifierade fordon i stadstrafiken blir allt större försvinner avgaser och buller. Men det gäller också att eliminera de eventuella risker som kan uppstå när fordonen inte längre låter lika mycket, säger Victor Castillio på Volvo Bussar.

Det fungerar genom en kamera som registrerar vad som händer framför bussen. En bildbehandlingsprocessor med algoritmer som känner igen fotgängare och cyklister gör att den inte varnar i onödan.

Under hösten testas systemet på elbusslinje 55 i Göteborg för att nästa år introduceras på Volvos stadsbussar i Europa. ●

KÄLLA: *bussmagasinet.se*

Fem vinnare utsedda i FRÅGETÄVLINGEN

VINNARNÄ I VÅR frågetävling i nummer 2, 2016, är nu utsedda och vi säger stort grattis till dem! De har vunnit 300 kronor Reskassa. ●

Lena Eliasson, Gävle
PiMi Frank, Sandviken
Anette Wigren, Bergby
Anita Englund, Järvsö
Magnus Bergström, Falun

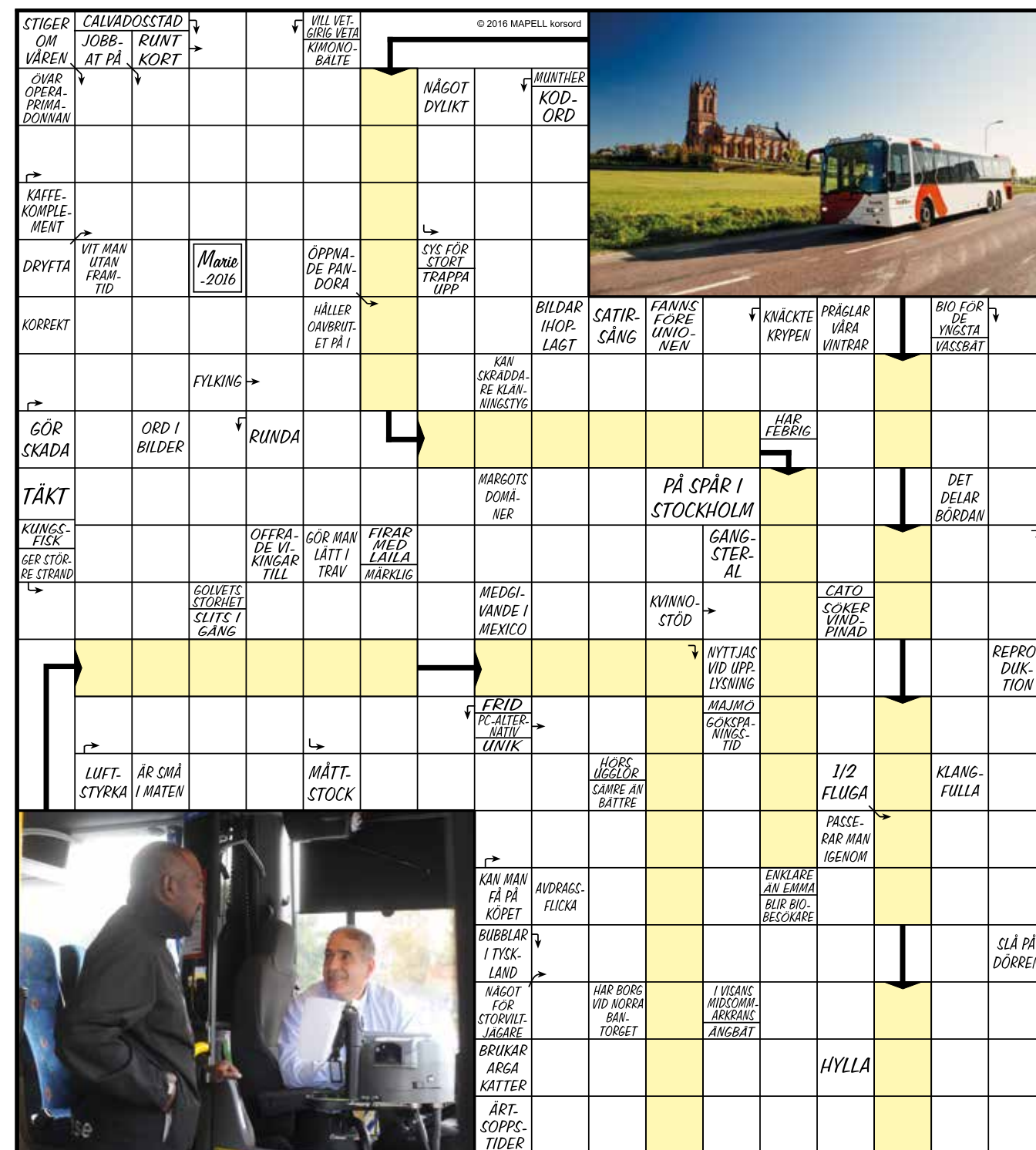
FÖLJ OSS
PÅ INSTAGRAM
OCH FACEBOOK



X-trafik



xtrafik



VINN POCKETOGRAM!

Skicka korsordet senast **15 JANUARI** 2017 till: X-trafik, Box 264, 826 26 Söderhamn. Märk kuvertet "Korsord". Endast postade lösningar gäller! Fem personer vinner 3 Pocketogram värda 99 kr/st. Vinnarna meddelas per brev och publiceras i nästa nummer av Resa. Eventuellt vinstskatt betalas av vinnaren.



VINNARE I KORSORDET NR 2, 2016

Anna Greta Bergman, Sandviken
Barbro Sollbe, Gävle
Gerd Jämthagen, Gävle
Kjell Westman, Delsbo
Kurt Sundin, Söderhamn

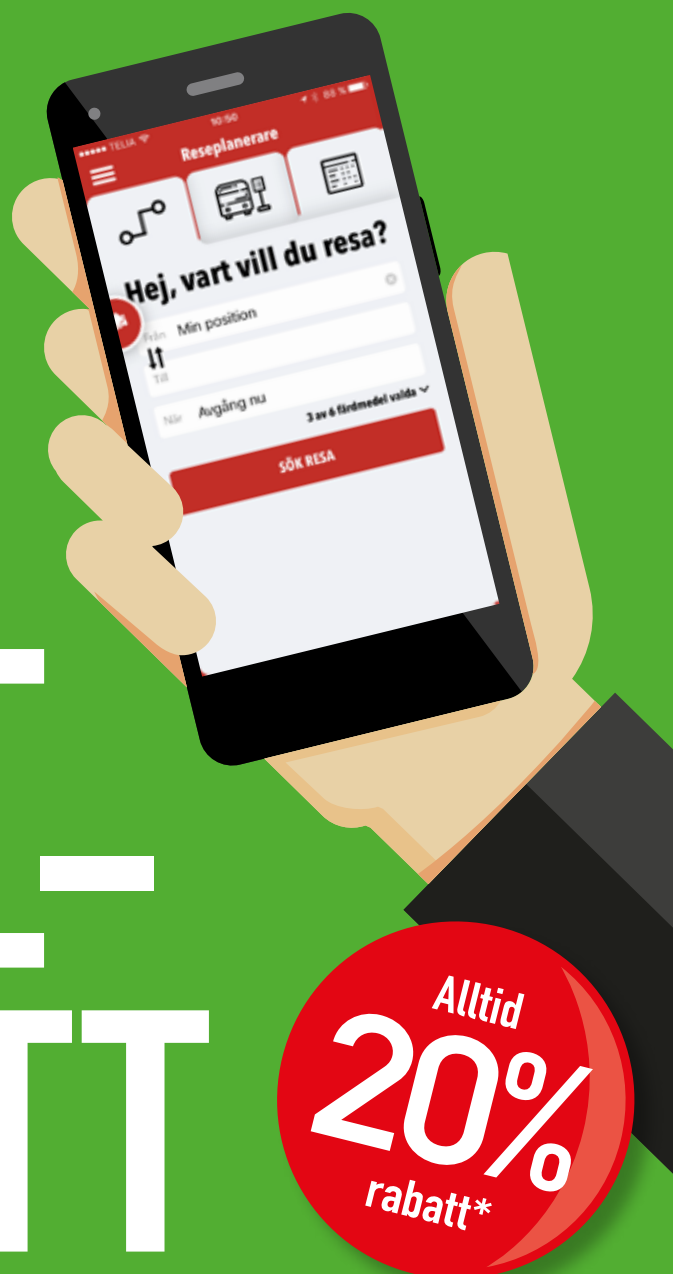
Grattis, ni vann 3 böcker från
Pocketogram värda 99 kr/st!



Namn:

Adress:

EN ENKEL ENKEL- BILJETT



Köp din enkelbiljett i X-trafiks app.
Snabbt, smidigt – och billigare
än med kort eller kontanter.

* Jämfört med ordinarie pris på enkelbiljetter.