

EN TIDNING FRÅN X-TRAFIK • WWW.X-TRAFIK.SE

resa

Nr 2/2006

Nyheter i
tidtabellerna

Sofie Becker
dansar och ler

Mats och Paul
har biljettkontroll

Restips • Nyheter • Korsord



Ta bussen och tåget till sommaren!

I början av maj slog den till med full kraft, sommaren. Löven och de första gröna grässtråna ruskade yrvaket på sig och gjorde sitt bästa för att hänga med i svängarna. Och visst är det lätt att känna igen sig själv, de där dagarna när sommaren helt plötsligt lever upp till sitt namn. Då gäller det att hänga på. Ett tips från vår sida är att köpa ett 30-dagarskort för halva priset för vuxna eller ett Fritidskort för ungdomar i sommar. Då har du åtminstone resan ordnad de dagar du vill åka till badet, äventyret, bästa kompisen eller bara ge dig ut för att upptäcka ditt eget län.

Trevlig sommar önskar X-Trafik

Om du vet
vart du vill resa,
vet vi när du
kommer fram.

Reseplaneraren

Från:

Till:

sök

Med Reseplaneraren kan du se allt om din resa. Gå in på vår hemsida x-trafik.se och knappa in dina uppgifter. Du får svar direkt med tider, priser och förslag till bästa färdväg.

resa

resa utges av X-Trafik. Tidningen distribueras till samtliga hushåll i Gävleborgs län.

Ansvarig utgivare: Lars Björling.

Produktion: Kilometer Reklambyrå.

Omslagsfoto: Frank Julin

Upplaga: 145.000 ex.

För ej beställt material ansvaras ej. All eventuell vinstskatt i tävlingar betalas av vinnaren.

Halva priset 15 juni – 15 juli

Mellan 15 juni och 15 juli betalar du bara halva priset för 30-dagarskort och Stadsbusskort för vuxna.

Korten köper du direkt på våra bussar, X-Tågen eller på våra försäljningsställen.
www.x-trafik.se



Karin – en typisk kortpendlare

Att kalla någon för "vanlig" eller "typisk" är kanske inte alltid så smickrande. Men i Karin Anderssons fall gäller det först och främst hennes resvanor. I sex års tid har hon pendlat varje dag mellan Bollnäs och Arbrå. En resa som tar mellan tio och femton minuter beroende på färdstätt.

– När jag började här på Lokaldelen i Arbrå var det en kille här som också åkte buss till jobbet, berättar Karin. Det blev naturligt att vi pendlade tillsammans. När han slutade ville jag ändå fortsätta på samma sätt. Jag tycker inte om att känna mig beroende av andra för samåkning. Jag vill inte heller skaffa ytterligare en bil för att kunna åka.

– Det tar mig femton minuter på morgonen med buss och tio minuter på eftermiddagen med tåg. Att jag varierar beror på att avgångstiderna passar bättre då.

Karin arbetar som försäljningsassistent på Lokaldelens kontor i Arbrå. I de luftiga och fräscha lokalerna arbetar hon och ett tiotal andra med att uppdatera och sälja information i olika kataloger.

– Vi gör 21 olika produktioner här. Jag är väl lite av försäljningschefens "högra hand". Jag letar nya kunder, gör försäljningsbudgetar, fördelar säljuppdrag och stämmer av hur resultaten blir. Och det går bra för Karin och hennes kollegor. Förra året fick de pris som bästa säljkontor inom Lokaldelen.

– De tittar förstås främst på försäljning, men även hur nöjda våra kunder är med vår service, säger Karin.

Lika nöjd verkar Karin vara med sina arbetsresor.

– Det har aldrig hänt nåt dramatiskt. En buss som har gått sönder någon gång, missat något tåg för att jag varit sen. Men då har jag fått gå tillbaka till jobbet en stund bara och ta nästa buss eller tåg. Vintertid är det skönt att slippa gå ut till en kall bil.

Karin är nog rätt typisk på ett annat sätt också. Hon känner lite dåligt samvete för att hon läser för lite.

– Nu ska jag börja läsa igen eller lyssna på en talbok. Jag måste hålla gång läsandet, känner att jag behöver det i mitt jobb. Jag hinner ändå aldrig slumra på bussen eller tåget. Då missar jag min hållplats.

Namn: Karin Andersson
Ålder: 30 år
Yrke: Försäljningsassistent på Lokaldelen
Familj: Sambo, katterna Staffan och Fjollan
Intressen: Njuta av livet, umgås med vänner, ta en tur med båten, inredning och matlagning
Bil: Volvo V40 –98
Drömräsa: Mexico, men jag är flygrädd
Åker: X-Tåget och buss



Mats och Paul har koll på resenärerna



När Mats Lager strax före klockan 13 kliver ombord på busslinje 53 vid Ämbarbosjön, börjar Annas puls slå snabbare. Om några minuter kommer hon att ha blivit både två år äldre och nästan 1000 kronor fattigare. För Anna blev den här resan till jobbet inte riktigt vad hon tänkt sig.

Men innan vi reder ut vad som egentligen hände Anna, backar vi klockan några timmar och möter Mats tillsammans med hans kollega Paul Lundbergh på Bollnäs Resecentrum. De jobbar som biljettkontrollanter på X-Trafik, en yrkesgrupp som många hört talas om, men färre mött i verkligheten. Med sina röda jackor syns de tydligt på perrongen. Taktiken är inte att smyga sig på folk utan att vara tydliga så att resenärerna lätt kan identifiera dem.

Den här dagen har de startat sitt arbete i gryningen för att kontrollera ett antal busslinjer i Hälsingland. På morgonen åker flest personer med bussarna så de försöker hinna med så många sträckor som möjligt.

– Vissa tror kanske att vi bara är ute efter att sätta dit fuskande resenärer, men vi kontrollerar mycket mer än så när vi är ute, säger Mats. Jag ser mig snarare som X-Trafiks förlängda arm och försöker hjälpa våra kun-

der att resa så klokt och billigt som möjligt.

Rapporterar brister

Det första Mats gör när han kommer in i en buss eller ett tåg är att kontrollera att biljettmaskinen fungerar. Han tittar även på hur skyltningen ser ut och pratar med föraren eller tågvärden om det finns några andra problem ombord. Allt rapporteras in till X-Trafik så att det kan åtgärdas.

– Nu på morgonen har vi

inte hittat någon som haft fel biljett eller kort, säger Paul. Folk har i allmänhet bra koll på vad som gäller. Det är betydligt vanligare att det fuskas i de lite större städerna än ute på landsbygden.

– När vi kollar biljetter i stan är det bra att vara två, menar Paul. Stämningen är lite hårdare och vi kan backa upp varandra om det blir diskussioner.

En enda gång under sina åtta år som kontrollant har Paul råkat ut för handgripligheter.

– Det var en tidig morgon när jag behövde väcka en resenär för att kolla hans biljett. Han bara flög upp och klappade till mig. Det visade sig att han hade drogproblem och inte haft en aning om vad jag ville. Men han hade rätt biljett i alla fall, skrattar Paul.

Jag ser mig
snarare som X-Trafiks
förlängda arm.

För lite att tjäna

Vi kliver på X-Tåget upp mot Ljusdal och en av de första som kontrolleras är Olle Hildingsson, trafikredaktör på Gefle Dagblad.

– Det här var roligt, säger Olle och ser nöjd ut när han visar sin biljett. Det är ju inga problem att bli kollad när man har giltig biljett. I Stockholm på SL har det väl hänt att jag åkt "gratis" några gånger, men inte här i länet.

I nästa vagn sitter Inger Thellenberg som är på väg hem till Ljusdal.

– Det är för lite pengar att tjäna för att jag ska bry mig om att fiffla.

– Egentligen ska vi väl vara nöjda att vi inte hittar några felaktiga kort eller biljetter, säger Paul. Då fungerar det ju.

Har du legitimation?

Mats och Paul är bussförare i grunden, en fördel tycker båda.

– Vi känner till alla biljetter och villkor. Utbildningen till kontrollant fick vi sedan genom att gå tillsammans med någon som jobbat i några år, berättar Mats. När vi är ute har vi med oss alla tidtabeller, resevillkor och annan information som vi kan behöva för att svara på frågor och visa vad som gäller.

Så har vi kommit fram till mötet med Anna i buss 53. Mats har just klivit ombord, pratat med chauffören och noterat att ljusskylten som visar nästa hållplats inte fungerar. Han vänder sig ut mot resenärerna och säger:

– God eftermiddag! Jag kommer från X-Trafik och ska genomföra en biljettkontroll.

Anna visar fram sitt ungdomskort och Mats frågar då om hon har någon legitimation. Anna nekar, har ingen patientbricka eller något annat heller.

– Kan du säga ditt personnummer då, undrar Mats.





Nu tvekar Anna den där lilla sekunden för länge och Mats börjar ana att det är något som inte stämmer.

– 84 ... 05 ...

– Vi gör så här, skriv ned ditt personnummer på den här lappen.

Anna skriver och Mats ringer direkt till Personregistret. Där finns det ingen Anna som stämmer med uppgifterna och hon blir tvungen att ge upp.

– Det där var väl lite onödigt, säger Mats. Du visste ju att siffrorna inte stämde, eller hur?

I stressen har Anna dessutom räknat fel på ett år. För att klara gränsen för ungdomskort hade hon behövt dra bort ytterligare ett år från personnumret.

– Jag fick panik när jag förstod att det var kontroll, säger Anna när Mats gått vidare i bussen. Jag tänkte bara "Shit!".

Känns väldigt pinsamt

– Det känns väldigt pinsamt att åka dit. Men det är klart att jag visste att jag hade fel sorts kort, suckar Anna. Jo, jag har förstås legitimation i väskan också.

Mats har redan skrivit en rapport som

han lämnar till X-Trafik. Det felaktiga kortet tog han hand om direkt på plats och Anna får sedan ett inbetalningskort på kontrollavgiften som är 400 kronor. Fusket har kostat Anna ungefär 1000 kronor.

– Jag tror att det är ganska vanligt att fuska så här, säger hon. Men jag kommer inte att chansa fler gånger i alla fall.

Klockrent fusk

– Det här var ett klockrent fall, säger Mats. Det vanligaste är att de försöker åka på ett kort eller en biljett som de är för gamla för. En annan variant är att lösa biljett eller kort för bara en del av resan. De sitter helt enkelt kvar ombord fastän de passerat gränsen för vad de betalat för. Därför händer det att vi kontrollerar samma buss eller tåg flera gånger om vi misstänker att någon åker lite för långt på sin biljett.

Vi lämnar buss 53 och Anna fortsätter mot jobbet i Hudiksvall. Paul har följt efter bussen i bil och vi vänder tillbaka mot Ljusdal igen. Några busslinjer till vill de hinna kontrollera innan arbetsdagen är över.

Fotnot: Anna är ett fingerat namn.

Jag kommer inte att chansa fler gånger i alla fall.

Viktigt att vi både syns och ser

– Våra kontrollanter är ute kontinuerligt och rör sig i länet, säger X-Trafiks marknadschef Lars Björling. Det är viktigt att vi syns. Vi märker att gemene man uppskattar att vi tar betalt av alla våra resenärer, även de som försöker smita undan.

– Vi tycker det är olyckligt att vi har lite snärjiga åldersregler för ungdomar. Det inbjuder till att vissa försöker tänja på gränserna.

Lars Björling vill även framhålla biljettkontrollanternas roll som "ögon" och "öron".

– De snappar upp stämningar och synpunkter från våra resenärer som vi har nytta av i vårt arbete. Det är mycket värdefullt för oss.





Floor Filler-finalist:

Sofie på väg mot

Namn: Sofie Becker

Ålder: 18 år

Bor: Söderhamn

Familj: Mamma, pappa, en syster,
två bröder, pojkvän

Gör: Går tredje året på Samhälls-
programmet, inriktning kultur

Åker: X-Tåg och SJ-Tåg

Drömma: Brasilien (för fotbollen)
och Thailand

stjärnorna

Under våren har en ung tjej från Söderhamn tagit TV3:s tittare med storm med sitt spontana sätt. Hon gick ända till final i dansprogrammet Floor Filler och passade samtidigt på att göra reklam för hemstaden med sin T-shirt. Sofie Becker skulle inte ställa upp i programmet igen, men säger att hon lärt sig otroligt mycket av att vara med.

– Det har varit jätteroligt med all dans, men jobbigt att vara så påpassad hela tiden.

Resa åkte ned till Stockholm och anrika Oscarsteatern för att träffa Sofie. Det är bara några dagar kvar till premiären på den dansshow som tio dansare ur programmet ska sätta upp och visa för allmänheten. Sofie har repeterat hela dagen och blir ytterligare lite försenad när deltagarna får veta att de ska prova hår och peruker inför showen.

Rakt in i kameran

Premiärnerverna börjar märkas, det är mycket som ska falla på plats. Men inget av detta tycks störa Sofie. Inte ens en kraftig pollenallergi, som får näsan att rinna över, tycks irritera henne nämnvärt. Hon släpper in oss via sceningången och vi avbryter scenarbetarna en stund för att kunna ta lite bra bilder i teatersalongen.

Sofie börjar lite försiktigt, får några tips från Git som följt med oss in på scenen. Git är ansvarig för uppsättningen på Oscars. Hon ber Sofie testa att göra ett trick där hon ställer sig på en hand och pekar rakt in i kameran.

Efter ett 20-tal omtagningar är både hon och fotografen nöjda.

– Jag har lite dålig fantasi, säger Sofie självkritiskt. Jag går mest in och kör bara. Samma sak är det med ritualer och vidskepelse innan jag ska uppträda. Jag bara kör på – vill få det gjort så fort som möjligt.

– När jag höll på med disco nådde jag så långt jag kunde komma. Jag ville inte lägga ner lika mycket tid på träning som mina

medtävlare. Det krävs så mycket arbete för att ligga på den allra översta nivån.

I topp hos publiken

– Direkt när jag såg inbjudan till programmet tänkte jag att jag måste söka, berättar Sofie. Sen ångrade jag mig. Fast då hade en kompis redan anmält mig.

Sofie gick sedan rakt igenom tävlingen och var en av åtta dansare som gjorde upp i finalen. Under programserien låg hon ofta i topp i TV-publikens omröstningar.

– Tittarna bedömer oss nog mer som personer än som dansare, tror Sofie. En jury kan gilla helt andra saker. Floor Filler har varit en jättebra skola, jag har lärt mig otroligt mycket under de här 14 veckorna.

– De andra i finalen var jättebra och Karolina som vann är helt suverän. Hon har utvecklats enormt under Floor Filler.

TV-programmet har vissa likheter med andra dokusåpor, men har inte varit lika extremt i hur man visat upp deltagarna.

– Fast vi levde med kameror omkring oss hela tiden, över allt, dygnet runt. Det var jobbigt att vara så påpassad, att inte få vara privat. Det var både fasta kameror och två rörliga team som dokumenterade



allt vi gjorde. Ibland försökte inspelningsteamet driva på oss lite för att kunna göra bra TV. Det blev både stressat och pressat – de ville ta fram hur vi kände i olika situationer.

– Några gånger fick vi ledigt mellan 18 på lördagskvällen och 9 på söndagsmorgonen. Då fick vi också tillbaka våra mobiltelefoner. All bevakning gör att jag inte skulle ställa upp igen.

Sen ångrade jag mig. Fast då hade en kompis redan anmält mig.

Ingen diva eller bitch

Många dokusåpakändisar har gjort "karriär" på att få uppmärksamhet i sina program. Det är inget för Sofie.

– Jag har varit lite rädd att jag skulle bli vinklad i programmet och uppfattas som diva eller "bitch". Det skulle inte vara kul. Jag har inte hunnit prata så mycket med kompisarna där hemma än, men mina föräldrar och släktingar säger i alla fall att de är stolta. Och jag har märkt att en del viskar Floor

Filler när jag går på stan. Men det kommer snart nya serier och då är man glömd. Att ställa upp i någon annan dokusåpa är inte aktuellt. Hon tycker inte att det skulle ge henne någonting.

Sofie tycks ha en ganska stor distans till sitt dansande. Hon tycker det är kul att ha fått chansen, men längtar nästan ännu mer efter att få spela fotboll nu när säsongen dragit igång.

– Jag är jättesugen! Jag är forward i Team Hudik i div 2, men gör inte så många mål. När jag var yngre var jag snabb, nu har jag nog tappat en del av fotbollsmusklerna under Floor Filler. Jag åker förresten mycket tåg upp till Hudik när vi tränar eller har

– Nej, jag kan absolut inte sjunga, har ingen sångröst alls.

match. Det är skitlämpligt, säger Sofie som en hälsning till X-Trafik och Resas läsare.

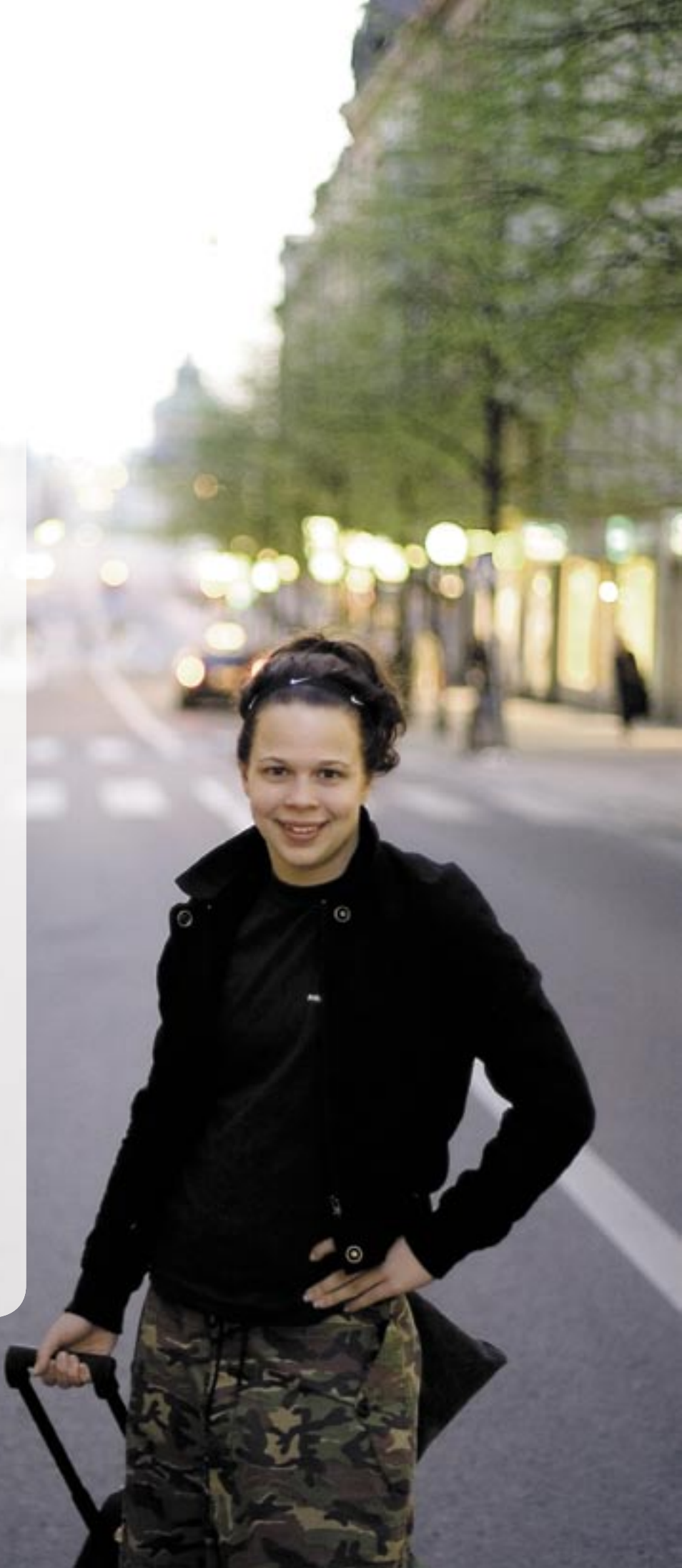
Resa till New York eller L.A

– Om jag hade vunnit hela tävlingen hade jag nog använt en del av pengarna till att resa. Jag skulle vilja åka över till New York eller Los Angeles och ta klasser i dans. Jag har dansat disco och hip hop sedan 10-årsåldern men brukade bara träna en gång i veckan före Floor Filler. Och om jag ska satsa på dansen måste jag flytta från Söderhamn. Det vore kul att jobba på Wallmans Salonger eller något liknande.

Musikal då, är det ett alternativ? Det såg ju faktiskt ut som om Sofie sjöng med i låtarna under dansen. Och om hon inte satsar vidare på dans, vad blir det då?

– Nej, jag kan absolut inte sjunga, har ingen sångröst alls, slår Sofie ifrån sig. Just nu känns fotbollen mest intressant. Men jag måste först gå om sista året på gymnasiet efter att ha missat hela sista terminen. Sedan vill jag bli polis eller kanske kurator. Om tio år har jag nog både man, barn, hus, vovve och hela paketet.

Det är nog ingen vild chansning att det i så fall både dansas och spelas en del fotboll i den familjen. På väg ut från chinarestaurangen där vi ätit och pratat med Sofie, blir hon stoppad av personalen. De vill också ta några bilder på henne, det är ju inte varje dag de har besök av en blivande dans- eller fotbollsstjärna.



Nyheter i tidtabellerna

X-Tågens tidtabeller från 18 juni

Från 18 juni 2006 görs följande förändringar i X-Tågens tidtabeller:

- X-Tågen kl. 16:01 och kl. 16:14 från Gävle mot Bollnäs – Ljusdal slås ihop till en avgång kl. 16:09 med ett dubbelt så långt tågsätt. Förändringen görs på grund av trängsel på spåret och för att avgången kl. 16:14 hittills varit överbelagd.
- Två turer som tidigare bara gått mellan Gävle och Hudiksvall kommer att förlängas till Sundsvall måndag-fredag. Avgångstiden från Sundsvall blir kl. 14:38 och ankomsttiden till Sundsvall kommer att vara kl. 16:51.

- Ny tur mellan Gävle och Sundsvall på söndagar. Från Gävle kl. 17:18 ankommer till Sundsvall kl. 19:41. Från Sundsvall kl. 20:20 ankommer i Gävle kl. 22:40.
- I sommar körs alla X-Tåg som vanligt på sträckan Gävle – Ljusdal – Gävle, utom kl. 17:18 från Bollnäs till Gävle som börjar gå den 21 augusti. Mellan 18 juni och 26 oktober kommer alla avgångar kl. 09:00 och 17:00 mellan Bollnäs-Ljusdal att ersättas med buss på grund av banarbeten.

De kompletta tidtabellerna för 2006/2007 finns på vår hemsida www.x-trafik.se



Hälsinglands tidtabeller

Från 18 juni sker följande ändringar i trafiken:

- Ny bytesplats för stadsbussarna i Bollnäs blir vid Järnvägsstationen. Bussarna passerar Brotorget före Järnvägsstationen.
- I övrigt endast små justeringar på vissa linjer.



Familjerabatten ändras från 18 juni

X-Trafik ändrar reglerna för medföljande barn från 18 juni och anpassar dem till våra grannlän. Du som reser med giltig biljett eller kort får ta med **två barn under 7 år** utan avgift (gäller ej skol- och gymnasiekort). Gäller ej resor som påbörjas efter midnatt. Barn i barnvagn reser alltid gratis.

Hudiksvall får Stadsbussar

Från 18 juni körs även Hudiksvalls stadstrafik enligt det Stadsbusskoncept som sedan ett par år körs i Gävle. Fyra stomlinjer bildar grunden i trafiken. Tidtabeller, informations- och marknadsföringsmaterial kommer successivt att få en egen stadsbussprofil.



Nyheter i Gävles stadstrafik från 21 augusti

Trafiken med Stadsbussarna i Gävle utvecklas ytterligare från i höst.

- Linje 95 finns åter med i tidtabellen för Stadsbussarna.
- Upplands Lokaltrafiks linjer finns inte längre med i tidtabellen för Stadsbussarna. För dessa resor se www.ul.se
- Kraftigt utökad trafik på linje 3. Ett komplett stomlinjeutbud på sträckan Centrum - Stigslund - Hille.
- Förstärkningsturer på linje 2 börjar eller slutar vid John Bauer-gymnasiet på Sörby Urfjäll.
- Första turen till Sandviken på linje 1 avgår från Gävle Centrum (Rådhuset) 04:35 alla veckans dagar.
- Alla övriga turer på linje 1 mot Sandviken avgår "tjugo över" från Gävle Centrum (Rådhuset).
- Alla turer på linje 1 som avgår från Sandviken ankommer "tjugo över" till Gävle Centrum (Rådhuset).
- Linje 12 avgår från Lillhagsskolan 15:15 och 15:45.
- Utökad lördagstrafik på linje 2, sträckan Sättra - Gävle Centrum - Sättra.

Vi kör dig till somm



Långt ifrån alla har möjlighet att gå, cykla eller åka bil till ett svalkande sommarköpp. Då kan bussen eller X-Tåget vara ett bra alternativ. Med hjälp av våra sommarbadtips kan du kanske också upptäcka nya favoritbad i sommar. Vill du veta hur du enklast tar dig till badet – använd **Reseplaneraren** på vår hemsida www.x-trafik.se. Simma lugnt!

Bollnäs

Orbaden

Hälsinglands riviera, 20 km norr om Bollnäs längs väg 83. Kilometerlång sandstrand, bryggor, rutschbana, grillplats, toaletter, restaurang, kiosk. Inhägnade grunda områden i vattnet. Avstånd till hållplats Hvilan 100 meter och hållplats Orbaden RV 83 500 meter.

Gävle

Engesberg

Havsbad med stora gräsytor, 15 km nordost om Gävle. Camping, kiosk, bryggor, grillplatser. Avstånd till hållplats Engesberg 100 meter.

Hudiksvall

Malnbadens Camping

Havsbad 6 km öster om Hudiksvall. Vandrarhem, campingstugor, minibutik, restaurang, bangolf. Avstånd till hållplats Maln 50 meter.

Ljusdal

Norebadet

Insjöbad intill camping. Sandstrand, kiosk, bryggor och WC. Avstånd till hållplats Nore 150 meter.

Ockelbo

Medskogssjön

Insjöbad 12 km söder om Ockelbo, 20 km norr om Sandviken. Långgrund badplats, vattenrutsch, båt- och kanotuthyrning, kiosk och restaurang. Avstånd till hållplats Medskogssjön 50 meter.

Ovanåker

Alfta Camping

Vik i Voxnan, campingstugor, fiske, servering. Avstånd till hållplats Hemköp 500 meter.

Sandviken

Strandbaden Årsunda

Insjöbad 10 km söder om Sandviken längs väg 272. Två kilometer lång badstrand, kiosk, restaurang och camping. Avstånd till hållplats Årsunda kyrka 500 meter.

Söderhamn

Stenö havsbad

Havsbad 15 km söder om Söderhamn i Sandarne. Långgrund sandstrand, handikappanpassat, kiosk, camping. Avstånd till hållplats Stenö 100 meter.



aren!

Sommarkortet i Bergslagen 2006

"Sommarkortet" gäller på Tåg i Bergslagens tåg och på läns-
trafikbolagens bussar inom
Gästrikland, Dalarna, Örebro
län och Västmanland.

Sommarkortet gäller under tre
på varandra följande dygn.
Korten säljs under perioden
5 juni till 31 augusti 2006.

Familj: 400 kr Gäller högst två vuxna och tre barn/ungdomar
upp till 17 år.

Vuxen: 200 kr Från och med 17 år.

Ungdom: 100 kr Från 6 år till 17 år.

Sommarkortet säljs på Turistbyråer i giltighetsområdet samt
på Pressbyrån på Drottninggatan i Gävle och Folkets Hus i
Sandviken. Bokning är även möjlig på www.sommarkortet.nu.



Åk med Dagkort

Köp ett Dagkort så reser du en hel dag i hela
länet med alla X-Trafiks tåg och bussar. Det
kostar bara 140 kr för vuxna och 80 kr för
ungdomar.



Ta bussen och X-Tåget till Cityfesten

Den 9-12 augusti är det åter dags för länets största publik-
evenemang – Gävle Cityfest. Den fyra dagar långa festen
lockar besökare från hela länet. Tar du bussen eller tåget till
Cityfesten bidrar du både till en säkrare trafikmiljö och till att
minska parkeringsproblemen i stan. Inne i centrala Gävle flyt-
tas som tidigare ett antal busshållplatser för att ge plats åt
festligheterna. Mer information kommer i annonser inför City-
festen samt på vår hemsida www.x-trafik.se.



Bra Miljöval

X-Tåget – Bra Miljöval.

X-Tågen är sedan ett år tillbaka märkta med "Bra Miljöval" och pryds av Naturskyddsföreningens pilgrimsfalk.

X-Trafik har ansökt om licens för att få använda märkningen "Bra Miljöval". Starka argument är att grön el används och att underhållet av tågen sker på ett miljömässigt bra sätt. Att X-Tågen transporterar många resenärer samtidigt har också varit viktigt.

Vill du veta mer om Bra Miljöval, kan du gå in på deras hemsida: www.snf.se/bmv



Gävle testar skärmar i bussen

Sedan början av april rullar en av stadsbussarna i Gävle med en LCD-skärm ("platt-TV") monterad i bussen. Swebus och X-Trafik vill undersöka om det finns intresse och underlag för att sprida information på detta sätt.

Under försöksperioden har resenärerna möjlighet att tycka till via en enkät på X-Trafiks hemsida. I första hand är skärmarna tänkta för X-Trafiks egna budskap, kommunal information men även kommersiella budskap.



Linje 66 går till verkstaden

Med ungefär 120 bussar att hålla i bra skick, har Peter och hans kollegor fullt upp. Då ligger ändå den löpande servicen och besiktningarna under ett annat avtal och sköts av Volvo.

Vintern sliter hårt

Efter den snörika vintern är det åtskilliga bussar som åker omkring med skador på karosshörnen. Vintertrafiken sliter hårt på bussarna och det blir trångt på gatorna när snösvängen plogar upp vallar både vid sidan av och mitt i gatorna. – Det är nästan ingen idé att hålla på och laga mindre skador under vinterhalvåret, det kommer hela tiden nya. Men vi kör förstås inte omkring med skador som är trafikfarliga, de fixar vi direkt.

Ute i garaget håller Leif Andersson just på och slipar ett hörn på en av stadsbussarna. Stora delar av karossen är gjorda

av plast och aluminium, vilket underlättar reparationerna.

– Men att laga ett hörn kostar ändå 4-5.000 kronor, säger Leif.

Han visar upp en buss som just fått hela bakdelen uppfräschad och hoppas att det ska dröja innan den dyker upp i verkstaden igen.

Vindrutor och backspeglar är andra utsatta delar på bussarna. Det händer att mötande bussar slår i varandras backspeglar på trånga vägnar. Att byta en vindruta kostar 16-17.000 kronor.

– Jag skulle tro att vi bytte rutor för 100.000 kronor förra månaden, säger Peter Åsblom. Och i februari hade vi faktiskt två älgrockar under en vecka.

Hittar det mesta

I en annan del av lokalen kör Rolf Sjöberg in en landsvägsbuss. Den är en av tre bus-

**Att byta en
vindruta kostar
16-17.000 kronor.**



Om du ser en buss med nummer 66, kan du vara ganska säker på att den är på väg till verkstaden. Så skyltar i alla fall Swebus i Gävle sina bussar för att veta vilka som tillfälligt måste tas ur drift för reparation eller storstädning.

– Våra landsvägsbussar rullar 1.100-1.300 mil i månaden. Det är klart att det blir en del som måste repareras, säger Peter Åsblom som är underhållsadministratör vid Swebus depå i Gävle.

sar som ska storstädas i dag. Varje dag tar man in bussar enligt ett rullande schema för en ordentlig städning. Arbetet sköts på entreprenad av Städmani. Anneli Hedin sätter igång direkt och plockar loss stolsdynor.

– Det är lättare att komma åt golvet och vi hittar allt möjligt instoppat under stolarna – tuggummi, snus, kondomer, trosor – du anar inte, skrattar Anneli.

– Men det bästa är att man ser ett resultat när man är klar och förarna är så tacksamma när de får en helt nystädad buss.

– Vi passar också på att fixa smågrejer på bussarna när de är inne för städning, berättar Peter. Det kan vara skruvar som lossnat, torkarblad som ska bytas, gardiner som ska fräschas upp om vi hinner.

Noggrann tvätt

I tvätthallen kör Stig Borgkvist in en buss

**Tuggummi, snus,
kondomer, trosor
– du anar inte.**

som tillhör de äldsta i vagnparken. I sommar tas den ur drift och fyra helt nya bussar kommer till. Den gamla bussen ska in för besiktning och Stig gör en noggrann motortvätt.

– De bussbränder som varit på senare år har gjort att vi är extra noggranna med att hålla motorerna rena. Oljespill och läckage kan i värsta fall leda till brand i motorrummet, säger Peter.

Stig använder bara miljövänliga avfettningsmedel och hela tvätthallen är ett slutet system där tvättvattnet renas och återanvänds gång på gång. Alla bussar tvättas utvändigt varje dygn. En efter en rullar de igenom tvätthallen till långt in på småtimmarna. Alla bussar ska vara fräscha när de ska ut och köra de första pendlarna strax efter klockan fem på morgonen. Så rullar verksamheten på i Swebus depå vid Hemsta i Gävle. Dygnet runt. Året runt.

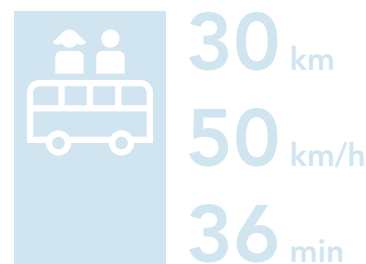
Hur lång är en resa?

Man kan fråga sig hur långt ett snöre är, eller vad en kasse mat kostar. Men svaret kommer förstås att variera. Om man istället frågar hur lång en resa är, blir det lite lättare. Åtminstone om man tar ett genomsnitt av X-Trafiks 11,7 miljoner resor som görs varje år.



För X-Tåget är medelreslängden 83 kilometer. Medelhastigheten på X-Tågen ligger runt 90 km/h. Medelrestiden blir alltså cirka 55 minuter. Tåget står för cirka 7 procent av resandet.

Medelresan inom stadstrafiken i Gävle är 8 minuter. All stadstrafik i städerna i länet står för cirka 55 procent av resandet.



Medelreslängden för regionalbussarna är 30 kilometer. Medelhastigheten är cirka 50 km/h. Det ger en medelrestid på 36 minuter. Regionalbusstrafiken står för cirka 25 procent av resandet.

Med dessa tre trafikslag inräknade har vi täckt in drygt 85 procent av X-Trafiks samtliga resor. Dessa uppgifter ger en medelrestid på 20 minuter.

Fredrik vann klubban

Det var många som ville vinna Nicklas Bäckströms signerade ishockeyklubba i förra numret av Resa. Vinnare blev Fredrik Ström, 12 år i Gävle. Grattis Fredrik säger vi.

Hallå där, Titti Schultz!

Har du åkt nåt med din egen stadsbuss ännu?

– Nej inte än, men jag har åkt efter den med bil en gång för att se till att den sköter sig. Som nybliven hedersmedborgare i Gävleborg är jag om möjligt ännu stoltare över min buss.

Hösten 2004 döptes tre av Gävles stadsbussar efter de tre populära programledarna i RIX MorronZoo, Titti Schultz, Roger Nordin och Fylking Sverige.



Rätt lösning nr 1/06



Du får roligare med Stadsbusskortet och Årskortet!

Aktuella erbjudanden finns på www.x-trafik.se



X-Trafik och Swebus samarbetar med butiker, caféer och restauranger i Gävle för att kunna erbjuda våra trogna resenärer mervärden till sitt resande. Du som har ett Stadsbusskort eller Årskort kan spara pengar och få det lite roligare. Visa upp ditt kort när du handlar.

Grattis Daniel Winsjansen som vann tillbaka sin shoppingpåse värde 1600 kr på Wedins i Valbo Köpcentrum.



Erbjudanden gäller måndag-torsdag hela juni.



10% rabatt på hela vårt radiostyrda sortiment. Vi har bilar, båtar, helikoptrar och mycket mer!



20% rabatt på väskor. Gäller på ordinarie priser.



10% rabatt på sommarplantor!



10% rabatt på alla kameratillbehör. (ex. batteri, minneskort, väska).



10% rabatt på alla BIK BOK-varor (gäller ord. pris).



Lumene C-energy dagcreme 99:- (150:-). Lumene Sensitive mascara 69:- (110:-).



10% på hela sortimentet juni och juli.



20% rabatt på allt.



Plusmeny eller dipp på köpet!



GALLERIAN NIAN

Erbjudanden gäller 22 - 30 juni.



GÄVLE

10% på hela sortimentet.



10% rabatt på alla BIK BOK-varor (gäller ord. pris).



Lumene C-energy dagcreme 99:- (150:-). Lumene Sensitive mascara 69:- (110:-).



10% rabatt på hela sortimentet måndag - söndag.



10% rabatt på hela sortimentet måndag - söndag.



IVAR ERICSSON
BLOMSTERHANDEL

S. Kungsgatan 16

10% rabatt på hela sortimentet alla dagar. Gäller inte presentkort och förmedling till annan ort.



DET KAN HA SIN KALLA I EN KALLA		C S LEWIS-VÄRLD		SIBIRIEN-FLODE		DEN ÄR LJUS SOMMAR-TID		FALLIT	
				KAN SJÄP I SIG					
BYTA SKINN		NÖT MED BILDER							
				RÄDD I FOLK-MUN		PLACE-RADE			
DEN BÄR BÄR		FLYTER I SAFT?				STARE			
ANLEDNINGEN		GÖRA ETT UTKAST							
								PUTIN	
VAPEN-TYP				GLÄDJER DÄNSK SÅDAN SMÄRTAR					
KÄND EKDAHL									



DEN NYTTJAS NÄRA HÅLLPLATS?		SYNS OVANFÖR NATTBUSS?		SNITS		HÄLLI-GÅNG		FATTAR BUSS-FÖRARE		BLIR MÅN AV LÅNG TUR?		KAN JURY VARA OM BESLUT		FÖR GLÖDER DET I	
		GRUVORT													
		KYL S NED								VILL KQMMMA LÅNGT				SÄTS IOWA POSTALT	
MEJERI						LIGGER BAKOM NOTISER GRUPP				POLAND				KÄNS-LIGT	
YLLE-TROJAN										HINNA					
		ILSKET										INTER ORGAN		BORN-HOLM SÄLJER DELVIS	
		METALL-STÅNG													
MATA		GÅNGER TVÅ FÖRE ENFLUGA LUGN				GRUS				SLANG-SIFFRA		RAKA HAKA			
SÄTTA						JUPITER-MÅNE				KREMLJA		LORRY-PETER			
												POEM ÖVER-JÄST DRYCK			
G A S				ÄR STOR TILL LITEN								VÅSEN MED EGEN BRUNN		NYTTJAS I NÖD-FALL	

KAN VISAS MED EN KYSS?		SMAKAT UTAN LÖV							
MAN ELLER NAMN						SÖT		RING HA DET SKÖNT	
KNIPOR-NA									
LATINSK KONST									
				SMÄRTORD					
				PRON-OMEN		GOJA, MEN INTE ARA		HAR SVARET	
KAN GÖRAS I STRIPP-FORM		ÄR GÅNGAD RHODE ISLAND							
								KAN DRA	
FYRA SMÅ RÄTTER									

Vinn Värdekort!

Skicka korsordet senast **31 juli 2006** till: X-Trafik, Box 125, 826 23 Söderhamn. Märk kuvertet "Korsord".
1:a pris är ett Värdekort på X-Trafik laddat med 500 kr. 2:a-5:e pris är Värdekort laddade med 400 – 100 kr. Vinnarna meddelas per brev och publiceras i nästa nummer av RESA. Eventuell vinstskatt betalas av vinnaren.



Vinnare i korsordet nr 1-06.

1:a pris Värdekort 500 kr: Berit Hagberg, Sandviken. **2:a pris** Värdekort 400 kr: Ilona Aronsson, Gävle. **3:e pris** Värdekort 300 kr: Kjell Hamrén, Bollnäs. **4:e pris** Värdekort 200 kr: Britt-Marie Forsberg, Furuviik. **5:e pris** Värdekort 100 kr: Ola Sundqvist, Gävle. Grattis och trevliga resor!

Namn:

Adress:



POSTENS
GRUPPFÖRSÄNDELSE



Ta bussen till badet

Gör en utflykt med hela familjen. Hitta på nåt skoj och prova nya sätt att resa tillsammans. När du åker med oss kan du ägna hela din uppmärksamhet åt barnen. Ta bussen till badet.

