

EN TIDNING FRÅN X-TRAFIK • WWW.X-TRAFIK.SE

resa

Nr 3/2005



Fredrik topp-kille

Ulrica Messing
tar bussen

... och så har vi varit
på bandy i Ljusdal

Restips • Nyheter • Korsord

Var rädda om varandra i jul

Vi närmar oss jul och nyår. Hos de flesta av oss finns förväntningar om några sköna dagar med god mat och trevlig samvaro tillsammans med människor som vi tycker om. Det är traditionellt också stora reshelger som väntar, även om ledigheten för många kanske blir något kortare i år.

Nästa år tar vi nya tag med att ytterligare förbättra vår service till våra resenärer. Ju fler som upptäcker fördelarna med att resa tillsammans, desto mer kan vi utveckla resandet med tåg och buss. Du har kanske själv funderat över dina resvanor? Kanske kan du byta någon bilresa mot tåg ibland? Kanske kan du ta bussen till moster på andra sidan stan? Både hon och dina övriga anhöriga uppskattar säkert att du väljer ett tryggt alternativ för din resa – både nu i jul och i framtiden.

God jul och Gott Nytt År önskar X-Trafik



Allt om din resa

Använd vår nya reseplanerare när du ska resa i länet. Du får tider, sträckor och priser direkt via vår hemsida www.x-trafik.se

resa

resa utges av X-Trafik. Tidningen distribueras till samtliga hushåll i Gävleborgs län.
Ansvarig utgivare: Lars Björling.
Produktion: Kilometer Reklambyrå.
Omslagsfoto: Fredrik Sträng
Upplaga: 145.000 ex.
För ej beställt material ansvaras ej. All eventuell vinstskatt i tävlingar betalas av vinnaren.



Bussar, X-Tåg och färdtjänst i jul- och nyårshelgen

Julafton: Följande turer körs i Gästrikland enligt lördagstidtabell:

X-Tåget

Gävle - Ljusdal kl 10.04, 12.03 och 14.00
Ljusdal - Gävle kl 08.01, 10.02, 12.01, 14.02 och 15.59
Gävle - Hudiksvall kl 08.09 och 13.06
Hudiksvall - Gävle kl 09.38 och 14.33

Stadsbussarna kör lördagstrafik enligt följande i Gävle.

Sista avgång för **Stomlinjerna 1, 2, 3** är kl 23.20 från Rådhuset. **Lokallinjerna 10** och **12** har sista avgång kl 15.20 från Rådhuset.

Servicelinje 16 och 17 kör som lördag.

Linje 95 går från Rådhuset kl 09.20, 11.20, 13.20, 19.20 och 22.20
Från Harkskär kl 10.10, 12.10, 14.10, 20.10 och 22.50

Linje 53

Ljusdal - Hudiksvall Från Ljusdal kl 08.15, 09.15, 11.15 och 13.15
Hudiksvall - Ljusdal Från Hudiksvall kl 09.30, 11.20, 13.20 och 15.20

Linje 100

Edsbyn - Bollnäs - Söderhamn
Från Edsbyn kl 07.50, 09.50, 12.50 och 14.50
Från Bollnäs kl 08.40, 10.40, 13.40 och 15.40

Söderhamn - Bollnäs - Edsbyn

Från Söderhamn kl 07.43, 09.43, 12.43 och 14.43
Från Bollnäs kl 08.40, 10.40, 13.40 och 15.40

Juldagen och annandag jul:

Bussar och X-Tåg körs enligt ordinarie sön- och helgdagstidtabell med nattrafik.

Nyårsafton: Bussar och X-Tåg kör enligt ordinarie lördagstidtabell.

Nyårsdagen: Bussar och X-Tåg kör enligt ordinarie sön- och helgdagstidtabell.

Fritidskortet gäller dygnet runt under jullovet 22/12 - 5/1. Nattlägg tillkommer efter midnatt.

Färdtjänst Julafton: Du som ska resa med **specialfordon** på Julafton ska förbeställa din resa senast **fredag den 16/12**. Ring beställningscentralen på telefon **020-64 64 65** och tala om när och vart du vill åka. Vanlig färdtjänsttaxi får också förbeställas om man så önskar.

Beställningscentralens öppettider är:
Måndag-fredag 06.00-22.00. Lördag och helgdagsafton 07.00-22.00.
(Gäller även julafton och nyårsafton)
Söndag och helgdag 08.00-22.00.

Nils Forsberg

Tandläkaren som tar 10:an

En vinter fick Nils Forsberg tillfälle att arbeta i Schweiz. Han ställde av bilen och upptäckte sedan när han kom hem hur lätt det var att åka buss.

– Nåja, jag har väl alltid åkt mycket buss och tåg, säger Nils. Och jag ser bara vinster med det sättet att resa.

Nils Forsberg har jobbat som tandläkare i hela sitt liv. Efter fyllda 65 trappade han ner till halvtid och vid årsskiftet går han helt i pension.

– Vi bodde i Stockholm när jag var barn och vi åkte ofta till Malmö med tåg. Men sedan har jag haft bil i många år och kör gärna. Fast nu när jag blivit lite äldre har jag insett fördelarna med att åka buss igen, särskilt under den mörka årstiden.

Det är praktiskt, billigt, varmt och skönt. Nils ser bara fördelar med att åka buss.

– Jag har haft seniorekort i tre år nu och tycker att det är perfekt. Första året räknade jag ut att jag åkte för 4.000 kronor medan kortet då kostade 1.600 kronor. Jag åker mycket till min särbo i Sättra men även till olika platser runt om i länet.

– Jag väljer inte det här för att jag är rädd att köra bil, utan för att det är praktiskt. Ofta träffar man bekanta på bussen eller tåget och hinner prata lite.

Nils åker på olika utflykter med tåg och buss tillsammans med sina föreningskamrater i Svenska Turistföreningen. När han besöker sin särbo tar han ibland kvälls- och nattbussarna men har inte upplevt några större problem.

– Det kan vara ett jädra liv på kvällsbussen, men jag har aldrig råkat ut för något otrevligt. Det känns som att ungdomarna respekterar mig som är lite äldre. På nätterna är det till och med lugnare då många sitter och halvsover.

Han köper sitt seniorekort kontant, medan hans särbo har autogiro och betalar varje månad. Med korten åker de sedan obegränsat antal resor på X-Tåget och X-Trafiks bussar under ett helt år.

– Jag åker mest linje 10 till och från Sättra. Men det finns massor att se runt om i länet. Jag har hört talas om bekanta som tar tåget upp till Bollnäs, äter lunch och sedan vänder hemåt igen. Egentligen har jag väl aldrig varit med om några strapatser på mina resor, och det är ju bra det. Jag vill att det ska vara tryggt och praktiskt. Chaufförerna är alltid väldigt försiktiga och väntar tills man har satt sig ned på sätet innan de kör iväg.

– Annars åker jag gärna tåg i Europa. Tyskland och Schweiz är underbara länder att åka i. Även våra grannländer Norge, Danmark och Finland är bra. Däremot har jag ingen direkt längtan att åka Transibiriska järnvägen.

Fast högst på önskelistan står just nu att Upptåget ska förlängas till Gävle.

– Då ska jag åka mycket till Uppsala, myser Nils.

Namn: **Nils Forsberg**

Ålder: **67 år**

Yrke: **Pensionerad tandläkare**

Familj: **Särbo, två barn, fyra barnbarn**

Intressen: **Körsång, Röda Korset, kolonistugan på Järvstaängarna, fjällvandring**

Kör: **Volvo 740 utan rost!**

Åker: **Mest linje 10**





Seniorkort 2006 – res hela året i hela länet.

Seniorkort är ett personligt kort för dig som fyllt 65 år. Gäller för obegränsat antal resor med X-Trafiks bussar, X-Tåget och Tåg i Bergslagen inom Gävleborgs län under 2006.

Du kan välja att betala 1800:- via postförskott eller månadsvis via autogiro 155:-/månad (inkl adm avgift 5:-).

Vill du beställa eller ha mer information, ring **Trafikupplysningen 0771-9 10 10 9** eller besök **www.x-trafik.se**. Du kan även fylla i och skicka kupongen till oss.



Klipp här

Beställningstalong

Jag vill beställa ett Seniorkort för 2006. Kortet kostar 1800 kronor och berättigar till fritt antal resor under 2006 på X-Trafiks bussar, X-Tåget och Tåg i Bergslagen inom Gävleborgs län.

Namn: _____ Texta tydligt!

Adress: _____

Postadress: _____

Telefon: _____

Födelsenummer:
år år mån mån dag dag

() Skicka mig information om Autogiro.

Posta kupongen till X-Trafik, Box 125, 826 23 Söderhamn. Märk kuvertet "Seniorkort".



Unga skriver, läser och reser.

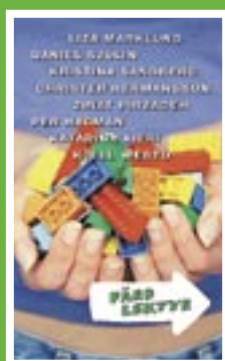
För sjunde året i rad har landets alla gymnasieelever fått Färdlektyr. I boken finns noveller av bland andra Liza Marklund, Per Hagman och Katarina Kieri. Det är alltså mycket etablerade författare som bidragit med sina alster. Liza Marklund är en av världens bäst säljande författare just nu.

Tidigare år har flera av landets tyngsta författarnamn, som Mikael Niemi, Carina Rydberg, P C Jersild och Majgull Axelsson, medverkat i Färdlektyr. Men i boken finns också dikter och noveller som är skrivna av ungdomar i hela landet.

Pocketboken är en del i ett större projekt som olika lokaltrafikföretag i landet står bakom. Färdlektyr har tryckts i 350.000 exemplar och delas ut till landets gymnasieelever. Med projektet vill man inspirera unga att både läsa och skriva själva. På webbplatsen fardlektyr.nu kan unga skicka in sina bidrag och tävla om klassresor och stipendiepengar.

I årets upplaga har länet och Gävle fått med hela tre bidrag. Nanna Johansson, Vasaskolan, Kalle Westlund, Polhemsskolan och Ulrika Forstén, Vasaskolan har valts ut bland tusentals inskickade bidrag. Ulrikas bidrag publicerar vi här bredvid.

Skriver du själv eller vill du läsa vad andra unga skriver – gå in på www.fardlektyr.nu



Osäker???

Av Ulrika Forstén
Vasaskolan, Gävle

WE-tröja och kortkort kjol,
fy fan va du tror att du är cool.

Diesel-jeans och litet linne,
fy fan vad du tror att du är inne.

Äkta Björn Borg-trosor, ingen bluff,
fy fan vad du tror att du är tuff.

Tänder en Prince, tar ett bloss,
fy fan vad du tror att du är häftig, förstås.

Ständigt denna jakt på att vara populär,
varför inte bara vara den du egentligen är?



GOMSPALTEN

UPPDRAG:

**Hitta ett bra
matställe innan
tåget avgår om
45 minuter**

PLATS: GÄVLE

I Centralstationen i Gävle finns gott om matställen. Här finns ett par caféer, Pressbyråns smörgåsar och sallader och Järnvägs Krogen. Vi väljer det sista alternativet.

Det är mitt i lunchen men serveringen är rationell, åtminstone om man väljer Dagens. Då finns fyra rätter som man själv får plocka av ur öppna grytor och ugnsfat. En av oss tog av misstag levergryta när hon siktade på svampsåsen, så skyltar vid maträtterna skulle kanske inte skada. Herrgårdsteken smakade i alla fall bra och varmör. Pasta-

gratängen med kyckling hade blivit lite torr men smakade helt okej. Salladbuffén bestod som på många andralunchställen av byttor med majs, champinjoner, gröna och svarta burkoliver. En bra salladsbuffé kan många gånger höja helhetsupplevelsen, men kanske inte denna gång. Främsta argumentet för att äta på Järnvägs Krogen mellan två tåg är närheten. Man kan lugnt äta sin mat till bara någon minut innan tåget avgår.

Järnvägs Krogen, Gävle

Avstånd till stationen: 0 m

Utbud: Dagens (buffé), sallader, à la carte, barnmeny

Betyg:



Ulrica Messing kopplar av på bussen

I vår lilla serie intervjuer med makthavare inom kollektivtrafiken har vi nu nått så högt upp man kan komma i det här landet. Att Infrastrukturminister Ulrica Messing dessutom bor i länet sedan många år tillbaka gör inte saken sämre. Resa fick en pratstund med Ulrica på en av Gävles hamburgerrestauranger.

Foto: Frank Julin



Namn: Ulrica Messing
Ålder: 37 år
Yrke: Statsråd
Familj: Man och två söner
Bor: Forsbacka
Kör: Saab 9-5, -02
Åker: Stockholmståget och
inrikesflyg, ofta i mindre plan

Du är ansvarig för infrastrukturfrågorna i regeringen. Vad innebär det?

– Det innebär att jag jobbar med både traditionella kommunikationer som vägar, järnvägar, sjöfart och flyg, men även nya som IT och telekom. Periodvis blir det mer av den ena sorten, till exempel om vi ska lägga en proposition inom något specifikt område. Eller som i år när jag fått sätta mig in väldigt mycket i skogsfrågor efter orkanen Gudrun. Där har det inte minst handlat om hur man ska få ut virket ur skogen med lastbil och sedan vidare på järnväg.

Infrastruktur handlar ju ofta om ganska långsiktiga satsningar. Hur vet ni att de satsningar som görs är de rätta, med tanke på att omvärlden och förutsättningar-na tycks förändras i allt snabbare takt?

– När vi tar så stora beslut som gäller till exempel utbyggnad av järnvägar är ärendet alltid grundligt genomarbetat. Det är en lång process där miljöaspekter, resandeutveckling, samhällsekonomi och en mängd andra faktorer vävs in. Men man kan självklart aldrig vara helt säker på hur framtiden ser ut. Å andra sidan tror jag att människor har större respekt för politiker som tar beslut än såna som inte vågar ta beslut.

Du beskriver på din hemsida hur ni vill jobba för att "krympa avstånderna mellan människor och orter" och "alla landsändar ges möjlighet att utvecklas efter sina förutsättningar". Vilken roll spelar kollektivtrafiken i det perspektivet?

– Den är oerhört viktig. Jag träffade i början av 90-talet en kvinna i Kilafors som hade blivit uppsagd från sitt jobb och skulle börja pendla till Gävle för att utbilda sig till sjuksköterska. Många i hennes omgivning tyckte att hon var tokig som skulle pendla ända till Gävle. På den tiden var det inte heller mer än tre personer som pendlade på det sättet. Idag kliver 150 personer på X-Tåget från perrongen i Kilafors varje dag.
– Vi som arbetar på olika beslutsnivåer kan underlätta för människor att bo kvar genom att få olika aktörer att samarbeta bättre. Vi kan tyvärr inte lagstifta om "sunt förnuft". Men jag försöker alltid påtala för till exempel SJ, att vi förväntar oss att de hela tiden sätter resenären i centrum i allt de gör. Små förändringar i deras värld kan få stora konsekvenser för enskilda människor.

Bland de vanligaste argumenten för kollektivtrafiken finns miljön, trafiksäkerheten och bekvämligheten. Vilket tycker du är det främsta argumentet?

– För den enskilde skulle jag säga bekvämligheten. Man kan använda restiden till annat, läsa eller sova, till exempel. Men det

måste självklart vara rimligt också. Det får inte ta mycket längre tid eller vara mycket krångligare än att ta bilen, då förstår jag att man väljer det istället. Ur ett nationellt perspektiv är förstås miljöeffekterna viktiga.

Alla är med och betalar kollektivtrafiken via skattsedeln, men det är inte ens möjligt för alla att utnyttja den. Hur ska fler kunna få möjlighet till det?

– Ett exempel är att allt större del av kollektivtrafiken handikappanpassas. Och det är ju faktiskt också något som alla vi andra också har glädje av – att det blir lättare för alla att resa. Sedan tror jag att man måste vara beredd att tänka lite mer otraditionellt, framför allt kanske i glesbygden. Man kanske ska köra med mindre bussar i vissa områden för att kunna erbjuda trafik till fler.

Människor har större respekt för politiker som tar beslut.

I takt med att bensinpriset har stigit har även dieselskatten höjts, något som drabbat kollektivtrafiken och har lett till högre biljettpreiser. Borde

man inte försöka undvika sådana effekter för att få fler att åka kollektivt?

– Tyvärr får de flesta beslut också en del negativa effekter. Man ska komma ihåg att det övergripande målet är att göra en omställning från fossila bränslen till förnyelsebar energi. Ett starkt argument för en höjd dieselskatt var dessutom att styra över gods från lastbil till betydligt miljövänligare järnvägstransporter.

Har vi en bra kollektivtrafik i Sverige? Vad är bra och vad är mindre bra?

– Det varierar såklart över landet. Där den fungerar bra finns en bra samverkan mellan olika delar och aktörer. Det är en förutsättning, annars blir resultatet ofta mindre bra.

Kan du ge några exempel på städer eller länder med en bra kollektivtrafik?

– I Norrköping har man arbetat målmedvetet med att just samordna och komplettera sin trafik på ett bra sätt. I Västerbotten har man infört alkoholås på alla fordon, vilket ju är bra på ett annat sätt. Jag var i New Delhi i Indien för ett par veckor sedan. Där hade man för ett par år sedan bestämt att alla trehjuliga taximopeder i fortsättningen endast fick köras på gas. Det hade blivit en enorm förbättring av miljön. Och det finns säkert många fler exempel på bra kollektivtrafiklösningar.

Du har bott i Gävleborg i större delen av ditt liv. Vilket intryck har du av kollektivtrafiken i vårt län?



– Den har utvecklats otroligt mycket på senare år. I Hofors, där jag har bott, har man till exempel tågbussarna som ser till att man kan komma in till centrum från stationen. Samarbetet med Tåg i Bergslagen har gett oss bra möjligheter att pendla västerut till Dalarna och Västmanland. För att inte tala om X-Tågets fantastiska utveckling.

Tar du själv Forsbacka-bussen någon gång?

– Ja då, jag åker både till Gävle och Sandviken för att handla. Att hållplatserna ligger så tätt gör ju också att många har möjlighet att åka med den. Jag gillar att åka buss och tåg, det är avkopplande.

Vad tror du är nyckeln till att få fler att välja buss eller tåg för sina resor?

– Turtätheten. Man får inte förlora tid på att åka buss eller tåg. De flesta av oss har en massa saker vi ska hinna med, hämta barn på dagis, handla och så vidare. Det får inte heller kosta hur mycket som helst att åka. Att åka tåg mellan Gävle och Stockholm är till exempel alldeles för dyrt idag. Jag har påpekat det flera gånger för SJ och försöker få dem att sänka priset. Men de hänvisar bara till att de inte har tillräcklig konkurrens på sträckan ännu. Det tror jag kan bli ett bekymmer för dem när nya motorvägen står klar om ett par år.

Tåg mellan Gävle och Stockholm är alldeles för dyrt.

Om du försöker sitta in i framtiden, säg 20-30 år, kommer vi att ha andra typer av kollektivtrafik än idag?

– Jag tror att Sverige är ett för litet land för att kunna investera i helt nya lösningar. Därför tror jag att vi fortfarande har bussar men kanske i fler storlekar och att de regionala tågen har utvecklats ytterligare.

Vart och hur reser du helst själv när du är ledig?

– Eftersom jag reser så mycket i jobbet är det skönt att bara vara hemma och ta långa promenader. Om barnen får bestämma blir det Liseberg – där har vi tillbringat många dagar. Och vi har en favoritby i Turkiet som heter Side, så dit åker vi gärna på charterresa.



Bland bandyidioter och bengaliska eldar

Text: Håkan Durmér Foto: Frank Julin

Det fysiska avståndet mellan Gävle och Ljusdal är kort – bara sexton mil. Men på det upplevelsemässiga planet är avståndet mycket större. Som vardagsturister tog vi tåget till en annan värld. En värld fylld av bandyidioter, folkfest och bengaliska eldar.

Själv har jag varit på Hultsfred tio gånger. Jag har varit på Arvikafestivalen, Popkomm och festivaler som inte längre finns. Jag har varit på arenor och klubbar, på stort och smått. Men jag har aldrig varit på något liknande som Bandy World Cup i Ljusdal. För mig som aldrig varit på vare sig Jernvalen eller Studenternas, känns faktiskt äldre herrar med bandyportföljer, termosar och ångande andedräcker lika exotiska som piercade punkare säkert gör för någon som aldrig rört sig på en musikfestival. Och det är väl just det – resan till något annat, något man aldrig tidigare varit med om – som ger de största upplevelserna.

Bandyportföljer, termosar och ångande andedräcker ...

Vi lämnar Gävle en mulen fredagskväll. Folk har precis fått lön och det ligger någon

slags förväntansfull stämning över staden. Men vi ska bortåt, uppåt, iväg. Vi ska uppleva något annat.

Jag vet inte riktigt vad vi hade förväntat oss. Men nog hade vi räknat med att det första kvällståget upp till Ljusdal skulle genomsyras av mer bandyfeber. Det är bara några timmar kvar tills SAIK ska spela sin sista gruppsspelsmatch i World Cup mot Broberg. Men på X-Tåget norrut syns inga Sandvikensupportrar, det är mest pendlare och studenter på väg hemåt. Då tåget stannar i Bollnäs höjs temperaturen markant.

Plötsligt sitter vi bredvid några stolta medlemmar i supporterklubben Bollnäs Flames. De har redan varit i Ljusdal en gång tidigare under dagen. Nu har de varit hem och vänt. På tåget börjar uppladdningen inför det prestigefyllda nattderbyt mot Edsbyn. Stämningen skjuter i höjden redan efter några minuter. Vi får se matchtröjor och höra hejdlösa skrönor från livet i klacken. Då vi, som de bandynoviser vi är, frågar lite förnytt om det förekommer mycket huliganism kollar alla lite förbryllat på oss.

– Nä, det skulle väl vara att Västeråsfansen skött sig lite dåligt någon gång, säger en av våra nyblivna vänner efter en stunds betänketid.

Tillsammans med Bollnäs Flames går resan av resan nästan lite väl fort. Ibland är det lätt att träffa nya vänner och supporterarna verkar tycka att det är kul att berätta gamla

minnen för två bandynybjörjare.

En kort promenad från stationen och vi är framme vid Ljusdals IP. Det känns både exotiskt och alldeles extremt vardagligt på samma gång. Men det är väl det som är charmen med bandy – att det är så genomsvenskt och gammalmodigt att det blir retrohippt och anmärkningsvärt.

Vi går in på kansliet och får genast en omfamnande dos bandyatmosfär. Här står folk med fötterna på jorden. I en i övrigt genomkommerialiserad idrottsvärld är det skönt att kliva in i något genuint, där det helhjärtade engagemanget fortfarande är det viktigaste. World Cup ligger inställningsmässigt många mil från fotbollens Champions League, även om de båda turneringarna nästan är jämställda på det sportsliga planet. Här tar folk sig tid och förnuftet regerar över plånboken. Då en funktionär kommer in på kansliet och frågar vem han ska meddela om vilka som har blivit utsedda till matchens lirare i den gruppsspelsträffning, som snart kommer att blåsas av där utanför, tittar en av de högst ansvariga för World Cup upp med ett finurligt leende.

– Tja, det vore väl bra om du åtminstone berättade det för spelarna själva, blir det hjärtligt rappa svaret.





World Cup-helgen är årets stora hemvändarhelg i Ljusdal. Utflyttade Ljusdalsbor återvänder till sina rötter tillsammans med sina nya vänner. Det här är något som man vill visa upp för de som aldrig upplevt något liknande och på så vis kommer det alltid en ny publik. Visst kan man förstå att Ljusdalsborna – oavsett om de fortfarande bor kvar eller har flyttat därifrån – är stolta över World Cup. Det är ett unikt evenemang eftersom matcherna spelas långt in på natten. Men det är även så mycket mer än bara en turnering för några av världens bästa bandylag. Det är även en stor folkfest. Det är karuseller, lottstånd, försäljning och umgänge. För många är nog träffpunkten betydligt viktigare än resultaten på planen. En man i Ljusdalshalsduk håller ömt om en kvinna i SAIK-tröja. Det är bara leenden överallt, även om rivaliteten mellan klackarna ibland



kan låta lite hätsk. Efter matcherna verkar alla vara vänner oavsett resultat.

Men det är inte bara hemvändarna som ser till att World Cup år efter år blir en publik-succé med uppemot 8 000 personer på de allra hetaste matcherna. På en av ståplatsläktarna möter vi Tommy Carlsson och Mats Martinsson. I övrigt är det ganska glest med folk. Det är lite lugnet före stormen. De sto-

ra massorna är hemma och laddar inför nattens matcher med bandydricka och en paus i värmen.

Mats och Tommy är två härliga herrar från Vingåker utanför Katrineholm. De har inget emot att kalla sig själva för bandyidioter och tillsammans med två andra vänner har de besökt World Cup under de fyra senaste åren. Tillsammans står vi och ser på då SAIK förlorar i matchen mot Broberg. Mats och Tommy har inget favoritlag att hålla på i turneringen. Men det är inte heller det som är poängen. För dem har det blivit en ritual. De åker upp till Ljusdal, bor på ett pensionat med romerskt bad och bara njuter. Då måndagen väl kommer har de fått sin rekreation.

– Jag har velat åka hit i 25-30 år. Men det var först när jag träffade de här grabbarna som det blev av, berättar Mats.

Efter hand strömmar allt mer publik till. I serveringstältet gissas det på hur mycket en jättelik korv, som hänger uppspänd i taket, väger. Vinnaren får två biljetter till SM-finalen i bandy. Då tävlingen är avgjord ska det visa sig att korven vägde 7783 gram. Det var verkligen en jättelik korv alltså.

Strax innan halv ett på natten börjar det nästan koka på Ljusdals IP. Snart ska nattens näst sista match spelas. Det handlar om Bollnäs

Det är bara leenden överallt

mot Edsbyn, ett äkta Hälsingederby. Supportrarna i Bollnäs Flames är i högform. Redan under uppvärmningen tänds de bengaliska eldarna. Jublet blir inte mindre då Bollnäs tar en välförtjänt seger med 3-1. Då vet ingen om att finalen fjorton timmar senare ska komma att bli en repris på just den här matchen. Det ska bli Bollnäs och Edsbyn som ska göra upp om World Cup-titeln och Bollnäs kommer att stå som segrare även då. Fast det spelar ingen roll under lördagsnatten. Då är Bollnäs Flames nöjda med att deras lag vinner den sista gruppsspelsmatchen och det går nästan att höra hur våra vänner från tåget är de som skriker högst då segern ska firas.

Det är som bekant inte resans längd som avgör dess värde, det är upplevelsen som är det viktiga. Lämnar man bara den förförståelse som man tror sig ha om den egna regionen hemma så kan man hitta nya upplevelser bara några mil bort. Det exotiska ligger inte i resmålet, utan i hur du närmar dig det. Exempelvis så kan en lördagsnatt i Ljusdal mycket väl bli ett minne för livet. Tillåt dig själv att bli vardagsturist i ditt eget län lite oftare.



Tävling!



Vinn respriser

Baka en buss eller ett tåg. Maila en digitalbild (max 200 kb) till marknad@x-trafik.se eller posta ett foto till X-Trafik, Box 125, 826 23 Söderhamn. Märk ditt bidrag "Pepparkaka". Senast 31 januari 2006 vill vi ha ditt bidrag. Vi kommer att publicera ett urval på vår hemsida under februari och mars. Vi delar ut pris i tre kategorier, ange om du är under 13 år.

Snyggast – vinner en resecheck hos Resplus värde 1500 kr.

Galnast – vinner en resecheck hos Resplus värde 1500 kr.

Upp till 13 år – vinner en heldag för hela familjen (2 vuxna + 2 barn) på Furuvik med entré, åkband och resa med X-Trafik t o r.

Vinnarna utses av en jury med representanter för X-Trafik och Kilometer Reklambyrå. Juryns beslut kan inte överklagas. Anställda på X-Trafik och Kilometer eller anhöriga får ej delta i tävlingen.



Baka, baka pepparkaka...buss!

Har du tröttnat på gulliga pepparkarhus med spröjsade fönster och Non-Stop på taket? Var då med i vår roliga tävling och baka bus-sar och tåg istället! Uppdraget är enkelt: **Baka ett tåg eller en buss av pepparkaksdeg.** Ta en bild på skapelsen och maila eller posta bilden till oss. En jury utser sedan det snyggaste och det galnaste bygget. Vi har också en specialklass för dig som ännu inte fyllt 13 år.

För att få lite goda tips om pepparkaksdegen och annat som kan vara bra att veta, vände vi oss till en verklig expert. Sören Bastemark på Centralbageriet i Gävle har bakat pepparkakor i 40 år. Följer du hans tips, ökar chansen att du får ett lyckat resultat.

- Kavla inte degen för tunt. Cirka 3 mm är en bra tjocklek.
- Kavla ut på bakpapper. Lämna utrymme runt om så att degen kan svälla lite i ugnen.
- Om kanterna på pepparkakan blir ojämna kan man jämna av dem med ett rivjärn.
- Använd smält socker i en stekpanna för att sätta ihop delarna med. Det är lättare att doppa i en stekpanna än i en kastrull. En vuxen bör vara med – det är lätt att bränna sig!
- Gör inte kristyren för lös, den rinner lätt.

Använd fantasin! Lycka till!

Julottefärd i rasande fart



Under julen görs många resor kors och tvärs. Till de typiska jultraditionerna hör förstas färd till julottan på juldagsmorgonen. Så här berättas det om **hur förberedelser och färd gick till i Valbo socken utanför Gävle någon gång på 1850-70-talet.** Beskrivningen har vi fått från Ann Nilsén på Läns museet Gävleborg.

"På juldagsmorgonen väcktes alla tidigt. Om man hade långt till kyrkan fick man vara uppe redan vid tre, de som hade nära gick inte upp förrän vid fyratiden. Då skulle det tändas ljus i alla fönster efter vägen till kyrkan. Det första man skulle göra var att dricka kaffe, om sånt fanns, med bulla samt kask. Därefter skulle hästarna ha mat. Den häst som skulle köras till kyrkan fick även en eller två supar i sin havre ... Kyrksläden gjordes därefter i ordning. Under tiden klädde sig de som skulle fara till kyrkan. Men innan avresan skulle alla in till julbordet och ha sig en färdsup! Så bar det äntligen iväg till kyrkan och om vägen var lång så gick resan i rasande fart.

Efter julottans slut skedde hemfärden. Då var det kappkörning, den som kom först hem ansågs ha den bästa hästen i byn och det var en stor heder.

I Hedesunda socken sa man också att den som kom hem först skulle också först bli klar med slåttern under nästa år."

Julklassiker i ny res-tappning

När ni har tröttnat på att sjunga samma julsånger runt granen kanske ni kan prova någon av dessa varianter. För ni känner väl igen vilka sånger vi har haft i åtanke?

Nu har vi hjul, här på vår buss
Bussen är kommen, nu kan ni få skjuts
Barnen tar plats, ropar på Mats
Han ska väl med?

Bussen glider fram på motorvägen,
Trygg och varm och skön i alla lägen,
Trallala tralla, trallala tralla,
trallala, tralla, tralla!

Små bussarna, små bussarna är roliga att se
Små bussarna, små bussarna är roliga att se
Ej öron, ej öron, ej svansar hava de
Ej öron, ej öron, ej svansar hava de

Tag plats, plats, plats. Tag plats, plats, plats.
Sitt gärna längre bak.
Tag plats, plats, plats. Tag plats, plats, plats.
Sitt ej uppå dess tak!

Vi färdas tusen järnvägsmil, i vagnar på en räls
Och tusen lampor möter oss, se där – en man i päls
När föraren fått farten opp, vi susar mot vårt mål
Jag slumrar till en liten stund, men vaknar med ett vrål!

Blev väskan kvar på tom perrong, glömd av en resenär
Som tänkte att "Den tar vi sen!" men frågan är nu "När?"
För tåget åker ganska fort och jag har ingen koll
På var vi är, vart färden går, mitt sinne går mot moll.

Då tänds en strimma hopp igen, en tågvärd frågar milt
Om jag glömt något på station, en väska och en filt?
Jag strålar som en stjärna klar och pussar hennes mund
Nu kan jag somna om igen och drömma om John Blund.

Så firar man jul i ...

Brasilien

Papai Noel kommer med julklapparna. Enligt legenden bor han på Grönland. När han kommer till Brasilien är han klädd i silkeskläder på grund av värmen. Julfirandet pågår med sång, dans och festligheter till den 6 januari när man firar De Tre Konungarnas Dag som syftar på de tre vise männen.

Etiopien

Juldagen, Ganna, firas den 7 januari. Kvällen innan samlas pilgrimer i städerna, de stannar utomhus hela natten medan de ber och sjunger. På morgonen går en praktfull procession upp till någon närbelägen bergstopp där man håller gudstjänst. Julklappar är en väldigt liten del av firandet, barnen får ofta bara något enkelt som till exempel kläder.

Indien

Kristna i Indien dekorerar banan- eller mangoträd. De tänder små oljelampor som juldekorationer och fyller sina kyrkor med röda blommor. De ger julklappar till sina familjemedlemmar och allmosor till fattiga.

Källa: www.santas.net

Klapp-tips!

Ett ungdomskort till tonåringen.

**"Med detta i handen
kan du åka till stranden"**

Ett seniorkort till morfar.

**"Du måste inte gå för att du låter bilen stå
det är bara att hoppa på"**

Ett värdekort till far.

**"En värdefull klapp till en värdefull far
vars bil inte har många mil kvar."**



Resdrömmar

På julen har man ofta lite tid att över att planera för det kommande året. Kanske en resa står på önskelistan. På Internet finns många bra restips att hämta från personer som besökt olika platser. På dessa sidor kan man också ofta ställa frågor och få svar om man undrar över ett visst resmål, hotell, mat, handikappanpassning eller vad man nu funderar över.

Här är några hemsidor att besöka:

www.jordenrunt.nu

Tips om allt möjligt som rör lite längre resor.

www.regeringen.se

UD har information om var i världen det är oroligt.

www.rosabussarna.com

Med buss över hela världen.

www.spray.se/livsstil/resor

Restips, valutor, bokning, erbjudanden.

www.svt.se/packatochklart

Populärt reseprogram som även finns på nätet.

www.backpacking.se

För dig som reser med ryggsäck.

www.tv4.se/narofjarran

Populärt reseprogram som även finns på nätet.



Foto: Fredrik Sträng

Resan går mot världens tak

”Jag har aldrig varit så rädd
som på en bussresa i Peru ...”

Äventyraren Fredrik Sträng är hemma i Gävle mellan två expeditioner. Han har just bestigit den 8.012 meter höga toppen Shishapangma i Tibet. I slutet av mars berger han sig till Nepal för att bestiga Mount Everest, den här gången från sydsidan.

– Jag vände bara 250 meter från toppen med infektion och feber i kroppen i våras när jag försökte klättra Mt. Everest nord-sida. Mitt mål är att nå toppen och att må toppen. Om man inte mår bra har man inget där att göra. Om du måste kompromissa med din hälsa så kanske det är det sista du gör. Jag tar revansch nu i vår, storyn blir dessutom bättre då!

Fredrik bubblar som alltid av entusiasm över sina expeditioner. Men det finns inget äventyrligt över hans äventyr. Allt bygger på noggrann planering.

– Man lär sig snabbt att det finns saker man kan påverka och saker som man inte kan påverka. Det borde vi kanske fundera över lite till mans. När man reser med buss som saknar fjädring i Nepal på vägar som ser närmast krigsskadade ut får man ett annat perspektiv. Att det blir punktering var tionde mil får man räkna med och lokalbefolkningen är ändå glad när de kommer fram. Det var ju ändå målet med resan – att komma fram! Därför försöker jag också ta hänsyn till det oförutsedda när jag planerar.

– Jag brukar tänka ”vad är det värsta som kan hända om jag inte kommer fram i tid till ett möte?”. Ibland kan man ju inte råda över omständigheterna utan får gilla läget. Mina expeditioner innehåller alltid många oförutsägbara moment, där det handlar om att kunna anpassa sig till nya villkor hela tiden.

Trots minutiös planering och att han försöker se det positiva i det oförutsedda, finns

det ändå tillfällen när Fredrik funderat över vad han gett sig in på.

– Jag har bestigit några av världens högsta toppar, seglat i de Antarktiska farvattnen och räddat människor som varit nära att dö på hög höjd. Men jag har aldrig varit så rädd som på en bussresa i Peru.

– På grund av strejk var vi tvungna att ta en omväg med lokalbussen genom ett bergspass på 5.500 meters höjd. Vägen var i uselt skick och vi passagerare fick gå ur för att lyfta undan stenar och isblock från vägen. När vi nådde toppen av bergspasset måste vi sedan åka längs en smal serpentinväg på en 1000 meter brant stupande bergvägg. Den höga höjden gjorde att bussen fick motorstopp i varje kurva, med framhjulen precis vid vägkanten. Chauffören backade sedan den hoppande och frustande bussen för att komma runt böjarna.

– I det läget gjorde jag det enda möjliga – drog för gardinerna, knäppte händerna och bad oavbrutet Fader Vår tills vi var nere, säger Fredrik. När vi efter flera timmar äntligen kom ner staplade jag ut ur bussen, tog stöd mot ett träd och bara grät och skakade. En man som kom fram till oss undrade om vi verkligen hade åkt i buss där uppför längs den vägen som normalt bara användes av militären? Vi måste ha varit HELT galna, var mannens åsikt om vår resa.

– Men en av de vackraste upplevelserna hittills på en resa har jag haft ombord på ett tåg mellan Dar es Salaam och Mbeya i Tanzania. Där sprang giraffer och elefanter över järnvägsspåret. Det var olidligt varmt ombord men en riktigt häftig upplevelse, säger Fredrik innan han försvinner iväg till nästa mål. På expeditionen till Mount Everest ska även hans pappa följa med. Det blir premiär för pappa, som åtminstone ska klättra upp till baslägret på 5.200 meters höjd.



Namn: Fredrik Sträng
Basläger: Gävle
Ålder: 28 år
Längd: 189 cm
Vikt: 88 kilo
Tränar: 15 h/vecka

- 99 Mt Elbrus 5642 möh,
Mt Blanc 4808 möh.
- 00 Mt Denali (McKinley) 6194 möh.
- 01 Mt Artesonraju 6025 möh,
Mt Huayna Potosi 6094 möh m.fl.
- 02 Mt Alpamayo 5942 möh,
Mt Tocllaraju 6032 möh m.fl.
- 03 Mt Dhaulagiri 8167 möh (förste svensk på toppen).
- 03 Segling i Antarktis med bl a Ola Skinnarmo.
- 04 Mongoliet till häst och i kanot.
- 04 Tien Chan 7010 möh.
- 05 Mt Everest 8850 möh,
Fredrik tvingades dock vända endast 250 m från toppen.
- 05 Mt. Shishapangma 8012 möh.



Stadsbusskortet

För dig som åker mycket och vill ha mer. Håll utkik efter erbjudanden som kopplas till Stadsbusskortet!

STADSBUSSARNA I GÄVLE

En del av **XTRAFIK**

Trafikupplysningen 0771-9 10 10 9
www.x-trafik.se



Hockeyvinnare!

När ungdomar på Lunarstorm via Stadsbussarna i Gävle fick tävla om biljetter och en middag i samband med en Brynäs-match blev det full aktivitet. Några lyckliga fick chansen att träffa tränaren Leif Boork, kaka i VIP-våningen och se en spännande ishockeymatch. Hur det gick i matchen? Brynäs – Södertälje 3-1.



Hinner jag byta buss?

Ibland kan en resa innebära att man måste byta buss eller tåg för att komma dit man ska. Där kan det vara bra att räkna med en viss tidsmarginal när man planerar resan. Som tumregel rekommenderar X-Trafik att man ska räkna med **5 minuters bytestid mellan bussar vid samma hållplats och 10 minuters bytestid mellan buss och tåg**. Om du märker att din buss eller tåg riskerar att bli försenat – prata med föraren eller en tågvärd så hjälper de dig att lösa den fortsatta resan.



Hemlingbybussen populär

Linje 11, även känd som Hemlingbybussen, har blivit en succé. Under september åkte 2000 personer med linjen. Resenärerna till Hemlingbystugan har varit flitiga och fortsätter resandet att vara högt till friluftsområdet kan linjen bli kvar även nästa år.

Busstrafiken till bostadsområdet Hemlingby har ett lägre antal resande. Skolungdom och arbetspendlare har sammanlagt fyra egna turer till och från området morgon och kväll att välja mellan. Även resorna på de turerna måste öka för att bussen ska kunna finnas kvar.

Ta bussen eller tåget till bandyn

Ladda upp tillsammans med dina kompisar och andra supportrar. Den goda stämningen ombord ingår i biljett-priset.



www.bandybyn.se



www.broberg.x.se



www.giffarna.com



www.saik.com



www.ljusdalsbk.com

Rätt lösning nr 2/05





Erbjudanden till dig som har
Stadsbusskort eller Årskort

GALLERIAN NIAN

MAKE UP STORE™

Ge bort vårt populära presentkort till jul! Då ingår en privat make-up lektion samt valfria produkter för 495:-. Tel. 026 10 24 22 www.makeupstore.se



Ta med denna annons och få **15 % rabatt på klackning**. Gäller hela december 2005. Tävla på vår hemsida: www.sko-nyckelservice.se

CLAS OHLSON

Digitalmottagare Smartbox
10% rabatt ord.pris 795 kr
Bästa köp i Tidningen Näringsliv



Radiostyrda leksaker 10% rabatt

Bilar, båtar, flygplan, helikoptrar, luftskepp mm. Erbjudandet gäller t o m 051231.



De 150 första som köper ett Stadsbusskort under perioden 14/12-31/12 får två biomenyer till valfri film på Filmstaden.

Erbjudandet gäller endast i Pressbyrån på Drottninggatan i Gävle.

VALBO KÖPCENTRUM



Vid köp av jeans till ord. pris får du bälte (värde 79:-) på köpet.

Endast Valbobutiken t o m 31/12



VALBO KÖPCENTRUM

10 % RABATT på all framkallning från digitalt media. Gäller t o m 31/12



Julsmörgås med julmust/kaffe 49:- ord.pris 60:-

Valbo Köpcentrum. Gäller t o m 31/12



Vid köp av skor/kängor för minst 400:- får du

Boston impregnering på köpet värde 59:-. Gäller t o m 31/12 och endast i Valbo Köpcentrum

Fler erbjudanden hittar du på
www.x-trafik.se



Klipp ur och spara!



XTÅGET

Ändrade tågtider fr o m 8 januari t o m 17 juni 2006

Ljusdal - Bollnäs - Ockelbo - Gävle

Ljusdal	Järvsö	Vallsta	Arbrå	Bollnäs	Bollnäs	Kilafors	Holmsveden	Lingbo	Ockelbo	Gävle C
Måndag-Fredag										
06.00	06.10	06.33	06.37	06.47	06.48	06.57	07.09	07.14	07.23	07.48
07.00	07.10	07.31	07.35	07.45	07.46	07.55	08.11	08.16	08.25	08.51
08.01	08.11	08.29	08.33	08.48	08.51	09.01	09.13	09.18	09.27	09.52
10.06	10.16	10.33	10.37	10.47	10.48	10.57	11.09	11.14	11.23	11.48
12.03	12.13	12.33	12.37	12.47	12.49	12.58	13.10	13.15	13.24	13.49
14.01	14.11	14.28	14.32	14.42	14.44	14.53	15.05	15.10	15.19	15.44
16.00	16.10	16.27	16.31	16.41	16.42	16.51	17.08	17.13	17.22	17.52
-	-	-	-	-	17.35	17.44	17.56	18.01	18.13	18.43
18.11	18.21	18.43	18.47	18.57	18.58	19.07	19.19	19.24	19.33	19.59
20.04	20.14	20.40	20.44	20.55	21.15	21.24	21.36	21.41	21.55	22.20

Lördag

08.01	08.11	08.29	08.33	08.48	08.51	09.01	09.13	09.18	09.27	09.52
10.06	10.16	10.33	10.37	10.47	10.48	10.57	11.09	11.14	11.23	11.48
12.03	12.13	12.33	12.37	12.47	12.49	12.58	13.10	13.15	13.24	13.49
14.01	14.11	14.28	14.32	14.42	14.44	14.53	15.05	15.10	15.19	15.44
16.00	16.10	16.27	16.31	16.41	16.42	16.51	17.08	17.13	17.22	17.52
18.11	18.21	18.43	18.47	18.57	18.58	19.07	19.19	19.24	19.33	19.59

Söndag

10.06	10.16	10.33	10.37	10.47	10.48	10.57	11.09	11.14	11.23	11.48
12.03	12.13	12.33	12.37	12.47	12.49	12.58	13.10	13.15	13.24	13.49
14.01	14.11	14.28	14.32	14.42	14.44	14.53	15.05	15.10	15.19	15.44
16.00	16.10	16.27	16.31	16.41	16.42	16.51	17.08	17.13	17.22	17.52
18.11	18.21	18.43	18.47	18.57	18.58	19.07	19.19	19.24	19.33	19.59

Gävle - Ockelbo - Bollnäs - Ljusdal

Gävle C	Ockelbo	Lingbo	Holmsveden	Kilafors	Bollnäs	Bollnäs	Arbrå	Vallsta	Järvsö	Ljusdal
Måndag-Fredag										
06.00	06.23	06.33	06.39	06.51	07.01	07.02	07.12	07.17	07.39	07.50
08.03	08.27	08.36	08.42	08.59	09.10	09.11	09.21	09.25	09.42	09.53
10.04	10.27	10.37	10.43	10.55	11.05	11.06	11.16	11.20	11.37	11.48
12.03	12.26	12.36	12.42	12.54	13.04	13.06	13.16	13.21	13.40	13.51
14.00	14.23	14.33	14.39	14.51	15.01	15.02	15.12	15.16	15.33	15.44
16.01	16.24 a	-	-	-	16.56	-	-	-	-	-
16.15	16.38	16.50	16.56	17.08	17.18	17.20	17.30	17.34	17.51	18.02
17.17	17.40	17.50	17.56	18.08	18.18	18.19	18.29	18.33	18.52	19.03
19.11	19.35	19.45	19.51	20.03	20.13	20.29	20.54	20.58	21.15	21.26
21.22	21.46	21.55	22.01	22.13	22.23	22.24	22.34	22.39	23.04	23.15

Lördag

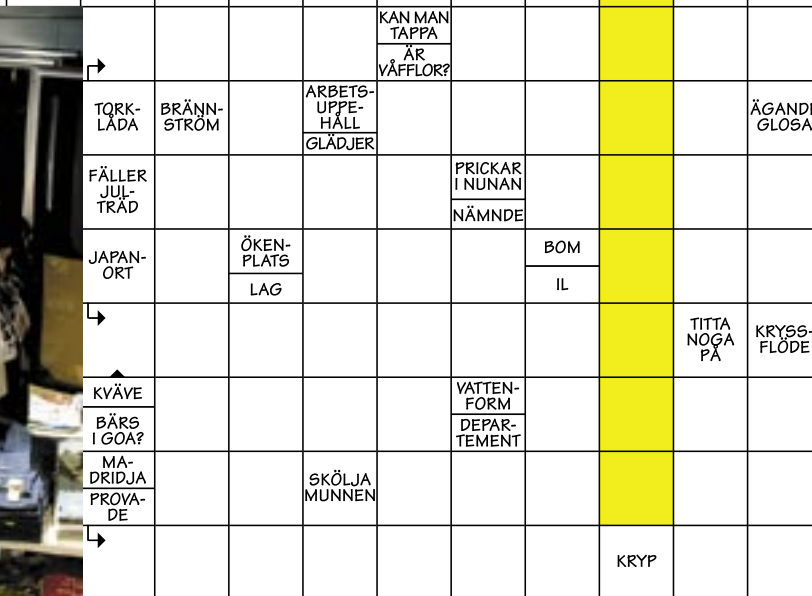
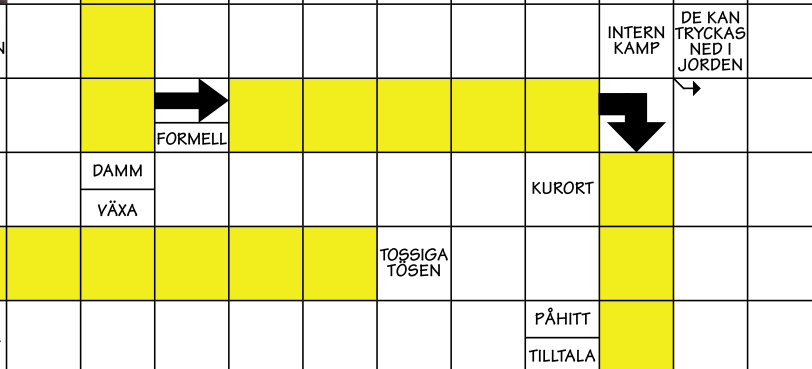
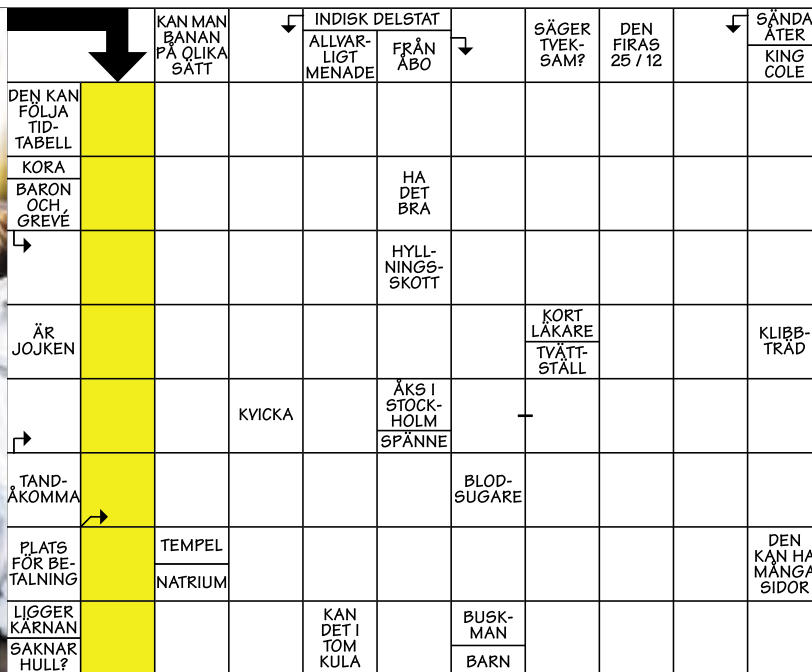
10.04	10.27	10.37	10.43	10.55	11.05	11.06	11.16	11.20	11.37	11.48
12.03	12.26	12.36	12.42	12.54	13.04	13.06	13.16	13.21	13.40	13.51
14.00	14.23	14.33	14.39	14.51	15.01	15.02	15.12	15.16	15.33	15.44
16.15	16.38	16.50	16.56	17.08	17.18	17.20	17.30	17.34	17.51	18.02
21.36	22.00	22.09	22.15	22.27	22.37	22.38	22.48	22.52	23.09	23.20

Söndag

10.04	10.27	10.37	10.43	10.55	11.05	11.06	11.16	11.20	11.37	11.48
12.03	12.26	12.36	12.42	12.54	13.04	13.06	13.16	13.21	13.40	13.51
14.00	14.23	14.33	14.39	14.51	15.01	15.02	15.12	15.16	15.33	15.44
16.15	16.38	16.50	16.56	17.08	17.18	17.20	17.30	17.34	17.51	18.02
c 19.20	19.49	19.59	20.05	20.27	20.37	20.38	20.48	20.52	21.09	21.20
21.22	21.46	21.55	22.01	22.13	22.23	22.24	22.34	22.39	23.04	23.15

a Endast avstigning. c Går ej 14/4, 16/4, 30/4.

För ändrade tågtider på sträckan Gävle - Hudiksvall och Tåg i Bergslagen, se information på vår hemsida www.x-trafik.se



resa : 15



POSTENS
GRUPPFÖRSÄNDELSER



Ta bussen till julen

Låt bilen stå och åk med oss när du ska hälsa på hos släkt och vänner. Vårt jobb är att föra människor närmare varandra, ett uppdrag som känns extra betydelsefullt i juletid.

