

resa

EN TIDNING FRÅN

Xtrafik

NR 3 2014

PÄR JOHANSSON RESER I FÖRDOMAR

NYHETER DROPPOK TÄVLING



**MARIE
LÅNG**

FÖRETAGSSÄLJARE



**X-TRAFIKS NYA
DUBBELDÄCKARE**



En del av Landstinget Gävleborg

Kollektivtrafik är bra för företagen

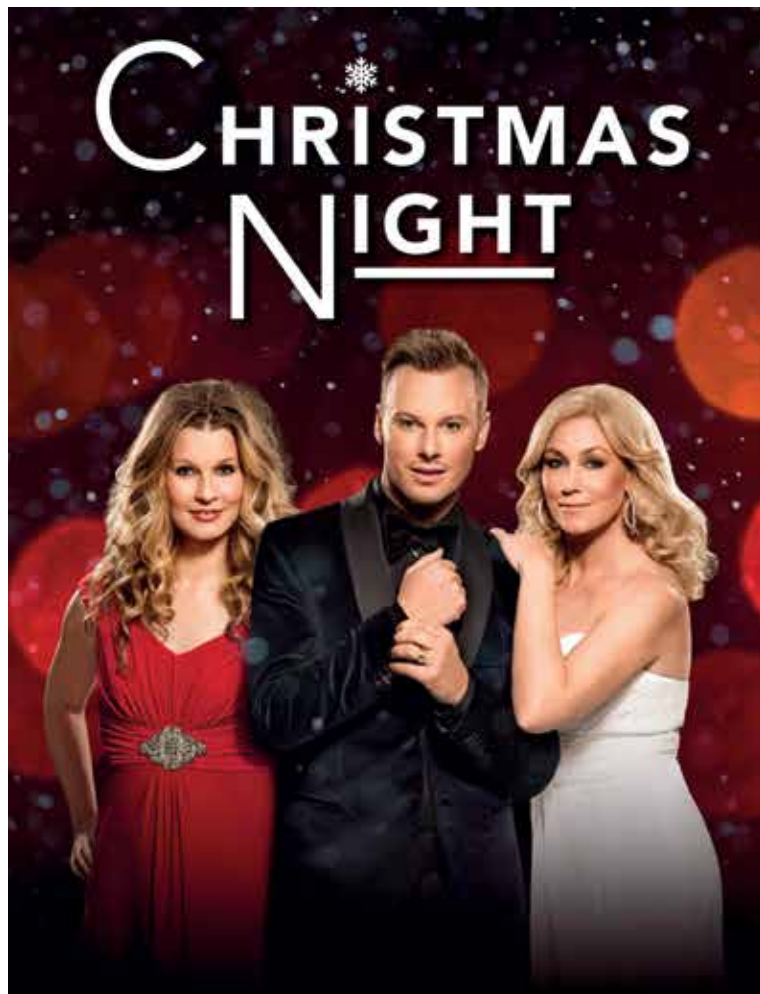
Med en av landets högsta arbetslöshetssiffror behöver Gävleborg ta tillvara alla möjligheter att skapa utveckling och sysselsättning. Där kan kollektivtrafiken spela en viktig och ibland avgörande roll. X-trafiks uppdrag är att ge människor möjlighet att bo, studera och arbeta utan att vara beroende av bil eller körkort för sina resor.

Under många år har inte minst X-tåget varit en viktig förutsättning för att kunna bo kvar på mindre orter i länet och ändå kunna utbilda sig på till exempel Högsolan i Gävle. X-tåget har blivit ett slags blodomlopp som håller länet vid liv. Många pendlar också med tåget till jobbet och kan – om de vill – använda restiden på ett effektivt sätt som en del av sin arbetstid. Men hela kollektivtrafiken har egentligen samma fokus – vi ska skapa förutsättningar för företag att etablera sig i länet och för människor att kunna röra sig på ett enkelt sätt mellan hemmet, skolan och jobbet.

De senaste årens dialogmöten med länets kommuner har gett många goda uppslag till förbättringar. Nu genomför vi steg för steg de viktigaste! Vi har utökat trafiken på linje 100, vi förstärker sträckan Gävle–Hudiksvall med en dubbeldäckare, vi har startat en direktlinje mellan Gävle och Sandbacka Park i Sandviken. Och fler förbättringar är på gång! Som en del av Landstinget Gävleborg arbetar vi för ett livskraftigt län. Många företag är beroende av att kunna rekrytera medarbetare som bor på annan ort. Därför är vi glada för varje enskild person som kan lösa sitt livspussel och skapa en framtid för sig och sina nära i vårt län.

Peter Kollin
Förvaltningschef

resa utges av X-trafik. Tidningen distribueras till samtliga hushåll i Gävleborgs län. Ansvarig utgivare: Peter Kollin.
Produktion: Lundberg & Co. Omslagsfoto: Gabriel Liljeval och Pernilla Wahlman. Tryck: Ruter AB. Upplaga: 145.000 ex.
För ej beställt material ansvaras ej. All eventuell vinstskatt i tävlingar betalas av vinnaren. Med reservation för eventuella tryckfel.



CHRISTMAS NIGHT

TÄVLA & VINN BILJETTER

Söndag den 30 november kommer succén Christmas Night till Gävle Konserthus. I år står Pernilla Andersson, Magnus Carlsson och Jessica Andersson för julstämningen och tillsammans med sitt band bjuder de på allt från stämningsfulla klassiker och nya favoriter till skratt och eftertanke.

Vill du ha chans att vinna 4 st biljetter till konserten, behöver du bara svara på en fråga.

Vilken av de tre artisterna i Christmas Night vann TV4:s Let's Dance 2011?

1. Pernilla Andersson
- X. Magnus Carlsson
2. Jessica Andersson

Skicka in ett vykort med rätt svar samt ditt namn, adress, mobilnr och e-post till X-trafik, Box 264, 826 26 Söderhamn, **senast 31/10 2014**. Märk vykortet med "Christmas Night". Du kan också maila in ditt svar till marknad.xtrafik@lg.se. Vi drar en vinnare som får fyra biljetter (värde 560 kr/st). (Eventuell vinstskatt betalas av vinnaren.)

KOM TILL MIG MED ERA RESOR!

– **DEN STÖRSTA** utmaningen är att få människor och företag att ändra sina beteenden. Men när de väl provat, inser de ofta hur många andra fördelar det ger.

MARIE LÅNG är ny som företags säljare hos X-trafik. Hennes uppdrag är att öka medvetenheten hos länets företag och pendlare om möjligheterna att resa kollektivt.

– **JAG VILL** arbeta brett, berätta om pendling till och från jobbet men också om hur man kan resa kollektivt inom arbetstiden. Det vi har att erbjuda kan hjälpa företagen att uppfylla sin miljöprofil.

SEDAN FLERA ÅR finns X-trafiks Företagskort som gör det enkelt för företag att samla sina kollektiva resor på en enda faktura. Den enskilde medarbetaren slipper dessutom hålla reda på kvitton och skriva reseräkningar.

– **JAG KOMMER** att vara synlig "ute på fältet", finnas på plats vid olika arrangemang för att informera och svara på frågor. Det bästa är om människor kommer till mig med funderingar kring sina resor, då kan jag hjälpa dem att hitta lösningar, menar Marie Lång.

– **VID TRAFIKSTARTEN** för snabbussen mellan Gävle och Sandbacka Park fanns jag på plats hela veckan för att prata med både företag och enskilda.

– **JAG ÄR JU** själv ett levande exempel på att det fungerar väldigt bra att pendla. På resan mellan hemmet i Valbo utanför Gävle och X-trafiks kontor i Söderhamn passar jag på att planera arbetsdagen och svara på mail. Och vi har redan blivit ett gäng som reser samma tid – man kan säga att vi blivit ett slags nätverk där vi utbyter erfarenheter och knyter kontakter.



DIREKTLINJE TILL SANDBACKA PARK



MED CIRKA 1 000 arbetstillfällen i och omkring Sandbacka Park borde området ha behov av kollektivtrafik. Det var utgångspunkten för ett skolarbete som en elev på Bessemerymnasiet i Sandviken genomförde för ett par år sedan. Hon intervjuade företag och personal för att skaffa underlag och resultatet ser vi den här hösten. X-traffic och Sandvikens kommun tog till sig förslaget och en direktlinje mellan Gävle och Sandbacka Park körs nu morgon och eftermiddag.

— VI INSER att det behövs en viss uthållighet innan människor hinner ställa om sina resvanor, säger X-trafiks förvaltningschef Peter Kollin och blickar ut över den välfyllda bilparkeringen. Men vi tror starkt på det här och busslinjen är även ett bra alternativ för alla som bor i närområdet och vill ta bussen till Gävle.

MELLAN GÄVLE och Sandviken går en av X-trafiks mest utnyttjade linjer, nummer 41. Finessen med den nya linje 40 är att den går direkt till Sandbacka Park utan att passera Sandviks anläggningar och Resecentrum. Det sparar många värdefulla pendlingsminuter.

VID INVIGNINGEN av linje 40 betonade både kommunalrådet Peter Kärnström och Peter Kollin vikten av samarbete men framför allt satsningar på kollektivtrafik som stärker människors möjligheter att pendla till och från arbetet. Under hela invigningsveckan fanns X-trafiks företags säljare Marie Lång på plats i Sandbacka Park för att informera om linje 40 och svara på frågor om resande.

DUBBELDÄCKARE FYLLER LUCKOR

DET ÄR TRÅNGT på järnvägsspåren, inte minst längs Ostkustbanan mellan Gävle och Hudiksvall. X-traffic har länge haft önskemål om att köra fler turer med X-tåget på sträckan, men det finns helt enkelt inte utrymme på spåren att öka tågtrafiken.

LÖSNINGEN PÅ PROBLEMET blir tills vidare en dubbeldäckarbuss som fyller ut luckorna i tidtabellen under för- och eftermiddagar. Dubbeldäckaren är begagnad men har renoverats till nyskick. Bussen körs som linje 151 mellan Gävle och Söderhamn. Mellan Söderhamn och Hudiksvall byter den nummer till 152. På xtrafik.se och i vår app finns tidtabeller. Du kan också ringa Trafikupplysningen 0771-9 10 10 9.

151

SÖDERHAMN—GÄVLE

Måndag—fredag
05.40—06.40
11.50—12.50

GÄVLE—SÖDERHAMN

Måndag—fredag
06.50—07.50
12.55—13.55

152

SÖDERHAMN—HUDIKSVALL

Måndag—fredag
15.30—16.15

HUDIKSVALL—SÖDERHAMN

Måndag—fredag
16.20—17.05

PÄR JOHANSSON, GLADA HUDIKTEATERN:

VI MÅSTE BÖRJA ÄLSKA OSS SJÄLVA

TEXT: MATS NÄSLUND FOTO: GABRIEL LILJEVALL

PÄR JOHANSSON I KORTHET

Namn: Pär Johansson

Ålder: 44 år

Familj: Ja

Bor: Hudiksvall

Gör: Allt jag älskar att göra

Kör: Fort

Åker: Kollektivt

Drömresa: (Och här tvekar Pär för första gången under intervjun innan han svarar.) Jag vill att buss 53 ska börja gå runt Dellensjöarna igen. Där vill jag åka.



I 18 år har Pär Johansson arbetat med Glada Hudikteatern. Det har resulterat i teaterföreställningar som älskats av både kritiker och publik. Gruppen har uppträtt i New York och medverkat i två långfilmer. Man skulle kunna tro att han har blivit mätt på alla framgångar.

Men den Pär Johansson som slår sig ned en stund på Mosebacke Terrass i Stockholm brinner i allra högsta grad för att fortsätta arbeta mot fördomar.

– VI MÅSTE HJÄLPAS ÅT ännu mer, konstaterar han. Mångfald borde vara ett ämne i skolan. Redan från tidig ålder måste man få möta andra människor som har en annan bakgrund, som inte ser ut som man själv gör eller är annorlunda på något annat sätt. Då blir det naturligt och då finns det inget utrymme för intolerans eller att dela upp världen i ”vi och dom”.

DET BLIR TYDLIGT att Pär inte enbart menar hur vi behandlar utvecklingsstörda, utan mångfald och tolerans för alla människor. – Det är lätt att sitta och tro att vi har kommit långt i det här landet, men det finns också fruktansvärt mycket kvar att göra. Det finns mycket välvilja men den måste också omvandlas till konkreta handlingar. Vi måste ta det ett steg längre.

PÄR ANVÄNDER OFTA ordet ”måste” när han förklarar. Det speglar hans driv och engagemang. Och han är övertygad om att det bara är hårt arbete som gäller om man ska lyckas.

– Framgång har ingenting med tur att göra. Det handlar också om att omge sig med rätt människor. Att Glada Hudikteatern kunde växa fram i Hudiksvall var ingen slump. Där fanns och finns människor som jag har kunnat återkoppla med. Jag vill framför allt inte ha ja-sägare omkring mig.

– SJÄLVKLART HAR JAG egna fördomar, men man måste våga möta dem. För ett tag sedan skulle jag föreläsa på kvinnoanstalten Hinseberg. Jag var nervös, hade en massa konstiga uppfattningar om hur kvinnorna skulle vara och vad jag skulle möta. Men det gick bra. När jag tog upp det med dem, svarade de: ”Bara du inte är en sån där jävel som kommer hit och pratar om positivt tänkande.”

FÖR NÅGRA ÅR SEDAN blev Pär och Glada Hudikteatern granskade i media. De ifrågasatte bland annat att Pär drev egen föreläsningsverksamhet parallellt med arbetet i den kommunala verksamheten som Glada Hudikteatern faktiskt är.

– DET VAR FÖRSTÅS JOBBIGT men visade också vilka teaterns verkliga vänner är. Ändå är det en annan händelse som genom åren mest fått mig att stanna upp och inse att allt faktiskt inte alltid är möjligt. Det var när min då sjuårige son drabbades av leukemi. Att känna att man inte räcker till för sina barn är svårt.

– ANNARS HAR JAG SVÅRT att se min egen ”resa” genom allt det som hänt med Glada Hudikteatern. Resan har pågått på så många plan. Visst har jag förändrats, helt plötsligt blev jag inbjuden till premiärer och kändisfester. Det gick väldigt fort ett tag, det är viktigt att försöka behålla båda fötterna på jorden. Men jag är nog en ganska jobbig person att resa med.





Delar av ensemblen och föreställningsbilder ur Glada Hudikteaterns uppsättning av Trollkarlen från Oz.



JORDEN ÄR FÖR PÄR väldigt mycket Gävleborg. Han återkommer flera gånger under samtalet till hur fantastiskt vårt län är och vilken potential vi har.

— **VI HAR JU ALLT**, en fantastisk kust, skogar, berg, underbara människor. Vad har Dalarna som inte vi har, frågar han retoriskt. Vi måste bara se till att skapa fler mötesplatser och kontaktytor. Och vi måste börja älska oss själva för att andra ska kunna älska oss ...

PÄR NÄMNER kollektivtrafiken som ett exempel på en arena för möten mellan människor. Att vi pratar med varandra på bussen eller tåget. Att vi ställer frågor, intresserar oss för vem personen bredvid oss är. Vilka erfarenheter han eller hon bär på. Att vi lär känna varandra. Då finns ingen grogrund för misstänksamhet eller främlingskap.

EN KONKRET IDÉ som Pär bär på är att exportera arbetssättet som legat till grund för Glada Hudikteatern. Han pratar om att nå ut till tio länder i ett första steg.

— **TÄNK OM** Hudiksvall kan bli ett centrum för integration där vi kan bedriva utbildning, forska om metoder och ta emot studiebesök från hela världen. Varför inte? Titta på vad vi åstadkommit med Glada Hudikteatern hittills!

— **SOM EN DIREKT** effekt av att Mats "ICA-Jerry" Melin dök upp i TV-reklamen har 1 500 utvecklingsstörda anställda i ICA-butiker runt om i landet. Jag fick åka runt och berätta för hela koncernen om varför de skulle ta det steget och resultatet är fantastiskt.

— **ÄNDÅ BLEV** det ett jävla liv när ICA-Jerry dök upp i rutan första gången 2009. ■



GÖR DIN PERSONLIGA TIDTABELL

Sedan tidtabellskiftet i augusti trycker X-trafik inte längre några tidtabeller. Motivet är att spara både miljö och pengar. Dessutom har många idag tillgång till dator eller smartphone där det alltid finns uppdaterad information om X-tåget och våra busslinjer.

— **MEN VI ÄR** medvetna om att alla ändå inte kan ta del av informationen i våra digitala

kanaler, säger Jenny Bergström på X-trafik. Därför kan alla som vill, beställa utskrifter på de linjer de vill ha från Trafikupplysningen. Hittills har cirka 2000 personer hört av sig till oss av den anledningen.

— **VI HAR ÄVEN** en helt ny funktion på vår hemsida, berättar Jenny Bergström. Där kan man plocka ihop sin egen personliga tidtabell och få den som en pdf till sin dator. Du väljer vilka linjer du har användning för och kan sedan skriva ut allt på din skrivare.



De hållplatser som har tidtabellsanslag idag kommer även att ha det i fortsättningen. Stadsbussarna i Gävle trycker fortfarande sina tidtabeller.

HÄR HITTAR DU DIN TIDTABELL

- I X-trafiks app kan du ladda ner tidtabeller eller söka din resa i Reseplaneraren
- Reseplaneraren på xtrafik.se
- Nedladdningsbara tidtabeller som pdf på xtrafik.se
- Gör din egen tidtabell på xtrafik.se
- Trafikupplysningen 0771-9 10 10 9

Succé för sommarkorten

Sommaren 2014 var inte bara ovanligt solig och varm. Den var också ovanligt resvänlig! Försäljningen av X-trafiks sommarkort ökade rejält jämfört med 2013. Under mottot "Upptäck sommaren" marknadsfördes både ett 24-timmars- och ett 72-timmarskort som gav obegränsade resor i hela länet.

Jämfört med samma period 2013 (1/7–15/8) ökade resandet med 65 %. Det är 24-timmarsbiljetten som varit mest populär och hela 72 % av försäljningen har skett ombord på X-tågen. Kampanjsajten har haft cirka 6 000 unika besökare.

■ **Vi tycker att det är jättekul att så många valt att upptäcka länet med X-trafik i sommar.** ■

Vilken biljett passar dig?

Oavsett om du reser ofta eller bara då och då med oss finns en biljett för dig. Här visar vi några biljettförslag och vilka fördelar de har, så titta och jämför vilken som passar dig bäst.

För dig som reser då och då

Mobilbiljett

Vår mobilbiljett fungerar som en vanlig förköpt enkelbiljett, fast i digital form. Den har samma giltighet som vanliga enkelbiljetter och är billigare än om du betalar resan kontant.

Så här köper du mobilbiljetten

Köp mobilbiljetten i vår app "X-trafik" för smartphones som du enkelt kan ladda ner i appbutiken. Där kan du via Reseplaneraren söka din resa i länet och samtidigt köpa din biljett.

För att kunna använda mobilbiljett krävs det att du registrerar dig i appen och väljer om du vill betala med kontokort eller mot faktura. Biljetten levereras till appen, och samlas under rubriken "biljetter". Aktuell biljett visar du upp för personalen när du går ombord.

Reskassa

Reskassan är en smidig biljett som du laddar med pengar på ditt resekort och sedan kan använda för att köpa enkelbiljetter eller 24-timmarsbiljetter. Reskassan kan användas för betalning av flera personer som reser samtidigt på samma sträcka.

Så här laddar du reskassan

Har du inte ett resekort kan du enkelt köpa det ombord eller på ett kundcenter, det kostar 30 kronor.

Reskassan kan laddas med jämna hundratal 100–500 kronor. Köp eller fyll på ditt kort i vår webshop, på våra kundcenter eller med ditt bankkort ombord på våra bussar och X-tåg.

Du som laddar din reskassa i webshopen 27/9 med minst 200 kr får 25 kr extra laddat på ditt kort*

* Pengarna laddas på kortet inom ett par dagar efter genomfört köp.

Xtrafik

Ansök om årsbiljett med autogiro senast 10 oktober – de 100 första får två biobiljetter**

För dig som reser ofta

30-dagarsbiljett

30-dagarsbiljetten gäller under 30 dagar från och med första resdagen. Du får dessa dagar att resa på, men det räcker ofta att du reser 9–11 dagar för att det ska löna sig. Biljetten är inte personlig och kan delas med andra.

Du får resa hur mycket du vill med våra bussar, X-tåg, SJ:s intercity- och regional-tåg (Ljusdal–Gävle), Tåg i Bergslagen och Upptåget inom Gävleborgs län mellan de zoner du köpt biljett för. Vill du resa med SJ:s tåg på sträckan Gävle – Sundsvall kan du komplettera din biljett med ett snabbtåg tillägg.

Så här köper du 30-dagarsbiljetten

Köp din 30-dagarsbiljett i vår webshop, på våra kundcenter eller med ditt bankkort ombord på våra bussar och X-tåg.

Årsbiljett

Med vår årsbiljett reser du hur mycket du vill i 12 månader men betalar bara för 9 månader.

Biljetten har en tappa-bort-garanti, där vi spärrar den gamla biljetten och ersätter dig kostnadsfritt med en ny. Årsbiljetten har samma giltighet som 30-dagarsbiljetten.

Så här köper du årsbiljetten

Köp årsbiljetten i vår webshop eller på våra kundcenter. Du kan även betala biljetten månadsvis via autogiro. Ansökningsblankett hittar du på xtrafik.se eller hos våra kundcenter.

På xtrafik.se hittar du mer information om biljetterna och om våra andra biljettyper.

** Märk din ansökan med "Bio". Du kan börja resa från 1 november.

LADDANER X-TRAFIKS APP FÖR SMART- PHONES



NY ZONINDELNING UNDER 2015 GÖR LÄNET TILLGÄNGLIGARE:

ENKELHET, MERVÄRDE OCH KUNDPERSPEKTIV

ATT KOLLEKTIVTRAFIKENS

indelning i 80 olika zoner som styr biljettpriserna upplevs som krånglig och i vissa fall ologisk, har varit känt länge. Under 2015 kommer därför en ny zonindelning att införas. Ledorden för förändringen har varit enkelhet, mervärde och kundperspektiv.

IDAG GÖR ZONINDELNINGEN

att det faktiskt går att göra 53 792 olika biljettkombinationer i systemet. I de tio zoner som införs nästa år kommer antalet olika biljetter att stanna under 1 300.

— INTE MINST KOMMER

de nya zonerna att uppfattas som enklare för nya resenärer och för de som reser sällan, säger X-trafiks förvaltningschef Peter Kollin. Vi har utgått från människors resvanor istället för kommungränserna och kommer att få en mer logisk prissättning.

— DET BLIR MÖJLIGT

att resa längre sträckor för samma peng, vilket kommer att gynna exempelvis arbetspendling över större avstånd.

SOM EN DEL

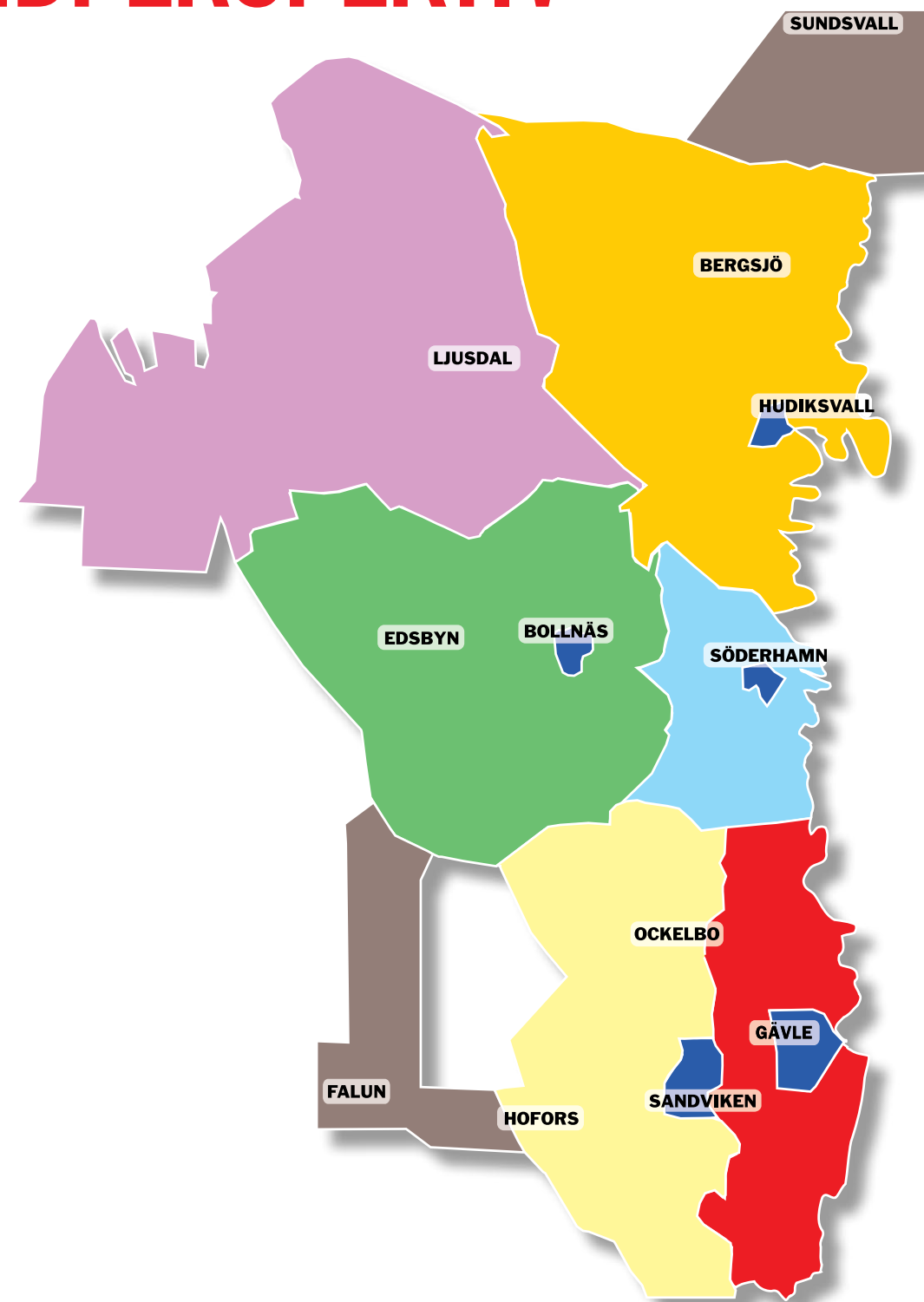
av Landstinget Gävleborg är ett av X-trafiks uppdrag att bidra till ett livskraftigt län, vilket inte minst handlar om att ge människor och företag möjlighet att utvecklas.

— OM VI KAN UNDERLÄTTA

genom ett enklare zonsystem är vi gärna med och bidrar, säger Peter Kollin.

I SAMBAND MED

att zonindelningen ändras under 2015, kommer också en ny prisstrategi. Vi återkommer här i Resa och i våra övriga kanaler med information lite längre fram.



Efter något års uppehåll går nu åter Stadsbussarna i Gävles linje 15 till Campus Sättra. Linjen passerar Högsolan i Gävle och ger många studenter möjlighet att lösa sina resor på ett smidigt sätt.



- Hjälp bussföraren att se dig vid hållplatsen.
- Lys med din mobil om du saknar reflex.
- Använd reflex både i stan och på landet.
- Reflexen ska helst vara CE-märkt.
- Byt ut reflexen då och då, reflexförmågan försämrar sig med tiden.
- Bär reflexer lågt och så att de syns från olika håll, t ex runt hand- och fotleder.



Under perioden 15/9–24/10 genomför Trafikverket banarbete. Bland annat ersätts alla tåg på sträckan Söderhamn-Sundsvall med buss 25/9-28/9 och på sträckan Gävle-Ljusdal 20/10-24/10.

Mer information om hur din resa påverkas hittar du på [xtrafik.se](https://www.xtrafik.se)

Du vet väl att vår webshop är öppen dygnet runt, året om? Där kan du köpa biljetter och ladda din reskassa. Du kan betala med kortkort eller direkt via din internetbank. Men för att vara helt säker på att laddningen ska finnas på ditt kort, rekommenderar vi att du laddar senast klockan 18 dagen innan du ska resa. Du måste också ha ett Resekort sedan tidigare för att kunna ladda.



X-trafikens kundcenter på Högskolan i Gävle finns från 8 september i receptionen. Det gör att både öppettiderna och tillgängligheten ökar för de allra flesta. I kundcentret kan du ladda X-trafikens reskort samt köpa tåg- och bussbiljetter inom länet.



Grattis säger vi till Ingrid Johansson, Järvsö, som vann fyra biljetter.

Från 17 augusti har turtätheten ökat på linje 64 mellan Ljusne–Söderhamn, samt på linje 100 mellan Söderhamn–Bollnäs–Edsbyn.

På båda linjerna körs halvtimmes-
trafik under en stor del av dagen.

Tidtabeller hittar du på xtrafik.se och i X-trafiks app. Du kan även ringa Trafikupplysningen 0771-9 10 10 9.

[illegible][illegible]

VINN POKETOGRAM! Skicka korsordet senast **31 OKTOBER 2014** till: X-trafik, Box 264, 826 26 Söderhamn. Märk kuvertet "Korsord". Endast postade lösningar gäller! Fem personer vinner 3 Pocketogram värda 99 kr/st. Vinnarna meddelas per brev och publiceras i nästa nummer av Resa. Eventuellt vinstskatt betalas av vinnaren.



Lena Länholm, Södertälje
Catharina Gustafsson, Gävle
Christina Björklund, Gävle
Gun Eriksson, Söderhamn
Ingeborg Björk, Bjuråker
Grattis, ni vann 3 böcker från
Pocketogram värda 99 kr/st!

Reskassa – enkelt och billigt för dig som reser då och då.

Fyll på din reskassa i vår webshop på xtrafik.se,
på våra kundcenter, bussar och X-tåg.

Trevlig resa!