

EN TIDNING FRÅN
Xtrafik
NR 2 • 2011

resa



En smak av
AFRIKA
i Hedesunda

**Stadstrafik
i Söderhamn**

NYHETER • KORSORD • TÄVLING

Ledare

Fler åker med X-trafik!

Allt fler väljer att åka med X-trafik. Under årets första månader ökade antalet resor med cirka 11 procent. Håller trenden i sig kan 2011 gå till historien som X-trafiks bästa år hittills mätt i antalet resor. Att allt fler väljer att åka kollektivt är också en viktig signal inför avregleringen som träder i kraft vid årsskiftet 2011/2012.

Jag är övertygad om att avregleringen kommer att innebära såväl ökat som förändrat trafikutbud. Det är inte alltid som en förändring upplevs som angelägen. Den nya ordningen kommer enligt min mening att på sikt skapa väsentligt bättre förutsättningar för kollektivtrafiken. Det politiska inflytandet ökar och kollektivtrafiken kommer att vara en naturlig och självklar del i beslut om samhällsbyggande och tillväxt.

I detta nummer av Resa finner du ett antal förslag på evenemang att besöka under sommaren. Passa på att åka med X-trafik och uppleva något av vad Gävleborg kan erbjuda.

En riktig trevlig sommar önskar vi på X-trafik.

Matts Hildebrand
VD

resa utges av X-trafik. Tidningen distribueras till samtliga hushåll i Gävleborgs län. Ansvarig utgivare: Lars Björling. Produktion: Kilometer Reklambyrå. Omslagsfoto: Pernilla Wahlman. Tryck: Color Print. Upplaga: 145.000 ex. För ej beställt material ansvaras ej. All eventuell vinstskatt i tävlingar betalas av vinnaren. Med reservation för eventuella tryckfel.

SOMMARERBJUDANDEN

35% RABATT
på 30-dagarskort för vuxna under juli.

DUO: 2 FÖR 1
Res 2 betala för 1,
alla helger i juli.
Gäller ej Stadsbussarna i Gävle.

FRITIDSKORT
440:- för ungdomar
under 26 år.
Hela dygnet, hela länet.
Alla dagar mellan 9 juni–21 aug.

Köp korten på vår hemsida www.xtrafik.se
på våra kundcenter, bussar och X-tåg.
Trevlig resa!

Den 21 augusti sker en mindre revolution i Söderhamn. Då startar den nya stadstrafiken. Tre helt nya linjer som ger de flesta som bor i och runt tätorten ett helt nytt trafikutbud. – 20-minuterstrafik på dagtid under vardagar och 40-minuterstrafik under kvällar och helger är en stor förbättring mot tidigare, säger Andreas Eriksson, trafikplanerare på X-trafik.

TRE NYA LINJER GER SÖDERHAMN RIKTIG STADSTRAFIK

DEN NYA TRAFIKEN är resultatet av ett samarbete mellan X-trafik, Söderhamns kommun och KR-Trafik som kör bussarna. – Vi har lagt ner mycket jobb under flera år, berättar Kent Hjalmarsson på KR-Trafik. Jag tror verkligen på den här lösningen. Vi har kunnat vara med och påverka, vi har provkört sträckor, tagit tid på olika alternativ för att skapa den bästa och mest effektiva trafiken för Söderhamn.

När linjerna 1, 2 och 3 införs ersätter de en del av sträckningen som linje 60 trafikerat hittills.

– Någon kommer kanske att sakna vissa hållplatser i början, men jag är övertygad om att många fler kommer att uppskatta de nya linjerna, säger Johnny Olofsson, infrastrukturplanerare på Söderhamns kommun. Det ska bli väldigt roligt att uppleva det här. Söderhamn är en stad som är bra anpassad för stadstrafik.

– Många som bor i Vågbro och Stugsund har kanske två bilar idag för att lösa sina transporter. Med den nya stadstrafiken borde många kunna göra sig av med en av bilarna, menar Johnny Olofsson.

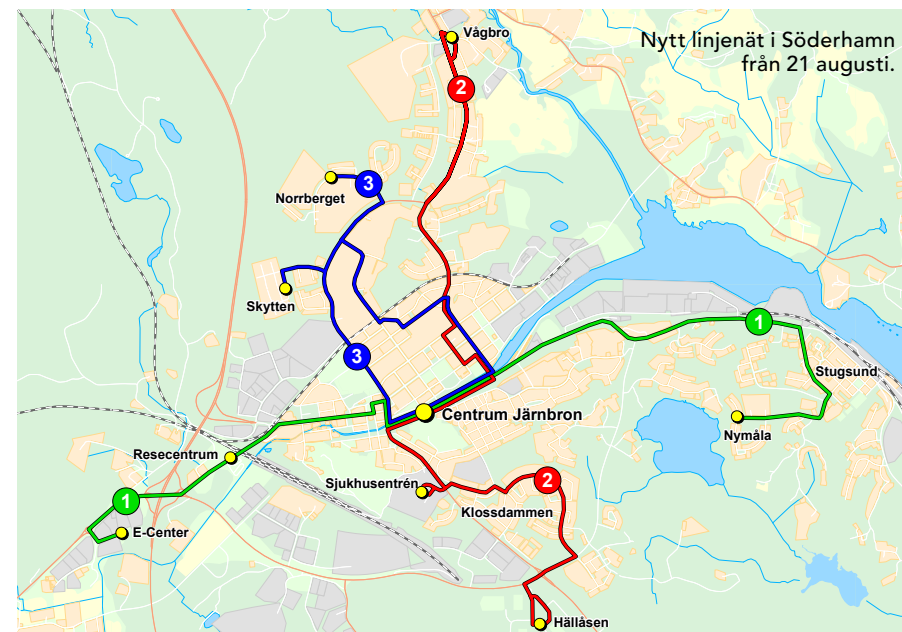
– Ja, nu är det bara att åka. Vi får dessutom fyra helt nya bussar till trafikstarten som bara ska gå på linjerna 1, 2 och 3, berättar Kent Hjalmarsson. Och den nya centrumhållplatsen vid Järnbron blir riktigt bra.

All busstrafik försvinner från Köpmantorget.

Alla bussar (linjerna 61, 62, 63, 65, 66 och 67) kommer att passera och mötas vid hållplatsen som nu håller på att byggas mellan Järnbron och än. Hållplatsen byggs enligt alla de senaste riktlinjerna. Den blir självklart handikappanpassad och av- respektive påstigning sker in mot samma ramp, så ingen behöver korsa vägen vid bussbyte. – Vi bygger också en ny gångbro över Söderhamnsån för att det ska vara lätt att ta sig till och från centrum. Det gamla busstorget ligger ju faktiskt ganska avsides, säger Johnny Olofsson. När den ytan nu frigörs får vi möj-

lighet att använda den till annat. Det finns till exempel intresse för att bygga fastigheter där som då skulle knyta ihop stan bättre än nu.

– Det ska bli spännande att följa den här satsningen, säger Andreas Eriksson. – Jag är övertygad om att det blir bra, säger Johnny Olofsson. Vi har redan 3 500 ungdomar som har busskort genom den satsning som kommunen gjorde i november. Och jag tror att många kommer att upptäcka möjligheterna när de ser hur tätt bussarna går.



FÖRÄNDRINGAR I LINJESTRÄCKNINGARNA

Den nya stadstrafiken innebär förändringar på några av de andra busslinjerna i Söderhamn från 21 augusti.

Linje 62: Utvik–Nya Forsbackabron–Norralagatan–Järnbron. (Ny sträckning)

Linje 63: Lötbäcken–Bromsäng–Stugsundsvägen–Järnbron.
(Trafikerar inte längre Brolinsvägen–Tvärleden)

Linje 67: Från Trönö/Kungsgården har sin ändhållplats vid Järnbron.
(Fortsätter inte till Hällåsen/Resecentrum)

0771 - 9 10 10 9 www.xtrafik.se

Namn: Åsa Hemborg och Nolan van Wyk
Familj: Har tillsammans sonen Oskar 7 år
Bor: Hedesunda och Sydafrika
Gör: Driver restaurang, café och försäljning under det egna märket Taste of Africa.
Åker: 4-hjulsdriven bil är ett måste här ute. Men vi reser även med buss från Hedesunda.
Drömmares: Italien! Lyssna på opera, äta god mat, titta på Ferraris.



Det är inget vanligt café och det ligger långt ute bland ingenstans. Mitt i skogen, utanför Hedesunda, några mil från Gävle. Här ordnas fester där gästerna själva får hjälpa till att laga mat över öppen eld och afrikanska produkter säljs på gården. Resa har besökt Taste of Africa för att ta reda på varför en liten bit av Afrika har hamnat just där.

TEXT: KATARINA PETERSMO FOTO: PERNILLA WAHLMAN

MED SMAK AV TVÅ VÄRLDAR

TASTE OF AFRICA

PÅ UPPFARTEN MÖTS VI

av Åsa Hemborg och Nolan van Wyk. En bit bort ryker det från elden och vi sätter oss under taket för att prata. De runda borden är målade i knallblått. Ja, det mesta är målat i starka färger, till och med kylskåpet. Det är kallt och duggregnar men vi värmer oss med en varsin filt.

– Det här är inget ställe man slinker in på en 10-minuterskaffe. Ofta stannar gästerna en bra stund. Vissa har med svampkorgen för att ge sig ut i skogen, berättar Åsa.

Nolan serverar fika och vi får själva välja bland de färgglada porslinsmuggarna. – En mugg ska inte bara se bra ut, den ska kännas rätt i handen. Vissa som är här och fikar tycker så mycket om sin mugg att de köper med den hem.

Vi tar det från början. För ungefär elva år sedan började deras gemensamma resa. Åsa var biolog och befann sig i Sydafrika för att studera unika växter. Nolan blev hennes assistent. Hon skrattar.

– Jag sökte en fältassistent men fick en man. Det hade jag aldrig räknat med.

Åsa hade rest runt en hel del i Afrika innan dess. Det hade börjat växa fram en tanke om att köpa afrikanska varor och sälja i Sverige. Hon blev inspirerad av hur många afrikanska människor levde men hon hade aldrig förut tänkt tanken på ett eget före-

tag. Trots det så registrerade hon ett företag men visste inte riktigt vad hon skulle göra. – Sydafrika sjuder av företagande. Folk köper och säljer till varandra, och jag tänkte att det kan ju vi också. Och man kan ju säga att nu lever vi lite som sydafrikaner fast i Sverige.

”Jag sökte en fältassistent men fick en man. Det hade jag aldrig räknat med.”

Nolan tittar frågande på sin Åsa. Och hon svarar: – Jo, men vi är väl lite udda?

Tillsammans har de sju-åriga sonen Oskar, som föddes i Sydafrika. Det var när han kom som de

köpte gården i Hedesunda. Eller det var i själva verket Åsas mamma som hittade huset och tyckte att det skulle vara perfekt för dem. Nolan hade då varit i Sverige en gång tidigare men de litade på hennes ord och blev husägare, trots att de befann sig i Sydafrika.

– Vi tycker att det är bättre för ett barn att växa upp här i Sverige. Tryggare, säger Åsa.

Nu är familjen i Sydafrika ungefär tre månader om året. De hälsar på släkt och vänner samt köper in varor. Men det hinner hända mycket trots att de är där varje år.

– När vi kommer dit så kan vi aldrig veta om ett företag finns kvar eller har flyttat. Afrikaner inte är rädda för förändring och det är en helt annan rörlighet, berättar Åsa.

TÄVLING!

Vinn kokböcker med klassiska recept ur det färgstarka Cape-Malay-köket.

OBS! Alla recept är på engelska!

Vi lottar ut tre kokböcker och ett paket blandade kryddor med recept.

Skicka ditt namn och adress till Resa, innan den 15 juli:

X-trafik, Box 264
826 26 Söderhamn
Märk vykortet ”Afrika”.





FÖRUTOM ATT SÄLJA afrikanska varor är en stor del av verksamheten matlagningskvällar för olika grupper. Ungefär 600 personer kommer varje år ut till Åsa och Nolans gård där de får laga mat tillsammans, på traditionellt vis över öppen eld. – Jag tycker det är jätteroligt att planera och ladda inför en kväll. Att hinna prata och ta hand om gästerna. Det är klart att det vore roligt att ta emot ännu större grupper, nu har vi som mest 25 personer här. Men om det här blir för stort, då försvinner det personliga. Det vill vi inte, säger Åsa.

Recepten är både gamla familjerecept, tips från vänner eller hittade i kokböcker. Allting har en egen historia, både mat och varor, som de gärna berättar för sina besökare.

Det är härligt att se dem tillsammans. De ser verkligen ut att ha roligt ihop och de säger att de kompletterar varandra. Åsa säger att det är lättare nu när Nolan kan svenska. – Han är en naturbegåvning på att ta hand om besökare som kommer hit, att berätta om produkterna och så. – Som när jag skulle berätta om vår chutney, den som är ekologisk, men jag sa att den var ”organisk”. En man frågade vilka organ som fanns i den ... skrattar Nolan.

Det rullar in en bil från grusvägen, ett äldre par som går in i butiken. Nolan tar hand om dem. Paret har tidigare arbetat i Tanzania och vill prata bort en stund. Det är själv

mötet som är grejen, tänker jag. Vem reser ut hit om det inte handlar om att mötas?

Åsa berättar att många saker fungerar annorlunda i Sydafrika. I Nolans släkt bor de flesta på samma gata. När hon ville ha tag på honom fick hon gå in i husen ett efter ett och hälsa, visste inte vilket hus han var i. Om hon ringde så svarade hans farmor och sedan blev det efterlysning på gatan.

– De lever i symbios på något sätt. Mina grejer är dina grejer, och tvärt om. Lånar man ut något vet man aldrig var det hamnar. Man förväntas hjälpa till om någon har det dåligt ställt. Den sociala tryggheten ligger i ens relationer. Det är klart att det är jobbigt för Nolan att vara långt ifrån.

Men Åsa berättar att tack vare teknikens hjälp kan Nolan vara mer delaktig. – Först tyckte jag att Facebook var onödigt, varför håller han på med det, tänkte jag. Men nu tycker jag att det är toppen, Nolan kan börja dagen med att säga god morgon till sin släkt och ha kontakt med dem lite då och då under dagen.

Sommaren är intensiv. Matlagningsgrupper på kvällarna, café och butik på dagarna. – Från början kanske inte den här företagsidén var så väl genomtänkt, men den har fått blomma ut, lite i taget. I början undrade nog Hedesundaborna vad vi var för några, vad vi sysslade med här i skogen. Men vi har fått enormt positivt bemötande från folk. Nu kan de till och med komma förbi på fyrehjuling, skoter eller till häst. Det är viktigt för oss. Om man inte lyckas i sin hemby, då kan man nog inte lyckas alls, säger Åsa.

De reser på marknader och demonstrerar ibland sina afrikanska smaker i olika bu-



tiker. Det senaste projektet är att sälja sitt egna te, under varumärket Taste of Africa. Men än finns det mycket att utveckla. Nolan sätter sig intill Åsa och de börjar fundera högt om framtiden. – Ja, vi måste hitta någonting som fungerar för oss även på vintern. – Som att bygga om i ladugården, få ett inomhuskök, kanske bygga om loftet ... säger Åsa drömmande. – Jag flyr, jag flyr, skrattar Nolan.

En Bobotie är en klassiker i Cape-Malay-köket. Cape-Malay är en spännande matkultur som uppstod då malaysiska och indonesiska slavar arbetade tillsammans, en mix mellan de båda matkulturerna.

Sonia's bobotie

1 kg köttfärs
1 skiva vitt bröd utan kanter, smulas
2 ½ dl mjölk
2 lökar, hackas
1-2 vitlöksklyftor, pressas
1 tsk currykrydda
1 tsk gurmjeja
1 tsk garam masala
salt och svartpeppar
2 msk vinäger
2 msk aprikosmarmelad
1 tsk kanel
1 rivet äpple
50 g hackad mandel
2 ägg
½ dl Mrs Ball's chutney
½-1 dl russin
olivolja till stekning



Stek currykrydda, gurmjeja och garam masala i olja på hög värme ca 30 sek. Sänk värmen och bryn löken tills den är guldbrun. Tillsätt därefter vitlök och köttfärs och bryn tills köttet har fin yta. Blanda brödet med vinäger, chutney, aprikosmarmelad, kanel, äpple, mandel, russin och hälften av mjölken (1.25 dl) i en skål. Rör ner brödblandningen i köttfärsen. Fördela köttfärsblandningen i botten av en smord form. Blanda äggen med resten av mjölken (1.25 dl) och häll över köttfärsröran. Grädda i mitten av ugnen i 175°C under 35-45 minuter, eller tills äggstanningen har stelnat och fått fin gyllenbrun färg. Servera Bobotie med gult aromatiskt ris, chutney och grönsallad.

STADSBUSSARNA I GÄVLE

TESTAR REALTID

När kommer bussen egentligen? Det är en både vanlig och relevant fråga för de flesta bussresenärer. Nu pågår test av tekniska lösningar som ska ge dig exakt information om var din buss befinner sig och när den ska anlända till din hållplats.

– BRIST PÅ INFORMATION

kring om bussarna är i tid är en av de vanligaste orsakerna till att resenärer har synpunkter. Det gäller oavsett om det handlar om buss, tåg eller flyg, säger Henrik Nyquist på Stadsbussarna Gävle. Nu testar vi ett system som resenären ska kunna använda i sin smartphone och hoppas kunna införa det i full skala inom något år.

En smartphone är enkelt beskrivet en mobiltelefon med stor pekskärm. iPhone och så kallade Android-telefoner är vanligast på marknaden. Via ”appar” (applikationer) på pekskärmen kan man surfa på hemsidor och komma åt information av olika slag. Tanken är att realtidssystemet så småningom ska ha en egen ”app” som man kan ladda ner. – Det här är särskilt bra för resenärer som bor där trafiken är lite glesare. Det blir en extra trygghet att veta om bussen är i tid enligt tidtabellen eller om den är några minuter försenad. Genom att klicka på sin busslinje i

applikationen i telefonen kommer information om var den aktuella bussen befinner sig just nu och hur den ligger till i förhållande till tidtabellen. – Man kanske ändå ska se till att ha lite marginal i tiden till hållplatsen, men vi tror att många av våra resenärer kommer att använda sig av den här tjänsten.

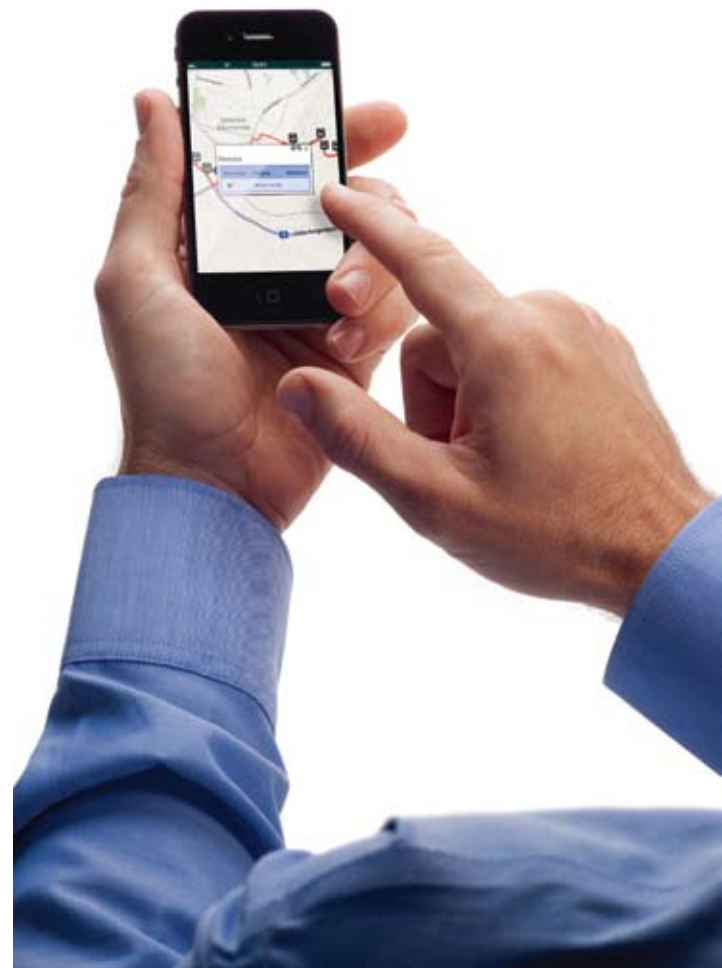
I den fortsatta utvecklingen av tjänsten ser Henrik Nyquist många möjligheter. – Man skulle kunna lägga in ”sin” buss i systemet som sedan skickar ett SMS som påminnelse eller en signal när bussen börjar närma sig hållplatsen. – Vi är relativt tidigt ute med den här tekniken tillsammans med X-trafik. Den slutliga tekniska lösningen kan bli lite annorlunda, vi kommer att titta på olika alternativ.

På X-trafik är det Henrik Strömberg som ansvarar för försöket. – Det här är jättespännande och unikt. Till

skillnad från andra system ska det här vara självstyrande. Föraren behöver inte knappa in några uppgifter utan systemet känner själv av vilken buss och vilken tur det är. I bussen sitter en sändare/mottagare för GPS. Tidtabellsdatabasen importeras i det nya systemet, som räknar ut vilken buss som gör vad och kan visa det för resenären.

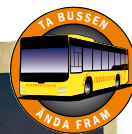
Om en buss till exempel tas ur trafik på grund av ett tekniskt fel, känner systemet ganska snart av även detta och letar upp den buss som satts in istället. – Försöket ska pågå till augusti. Tio bussar på linje 2, 3 och 4 har utrustats med tekniken. Stadsbussarna i Gävle kommer att ta in synpunkter från fokusgrupper med resenärer som får säga vad de tycker om försöket, säger Henrik Strömberg på X-trafik.

Vill du själv få en liten inblick i hur det kan fungera? www.realtimelight.se/gavle



TA BUSSEN & X-TÅGET TILL SOMMARENS EVENEMANG!

Sommar, festivaler och evenemang hör ihop! Det är något visst med att samlas kring artister man älskar, idrottsstjärnor man beundrar och framför allt att umgås med människor som gillar samma saker som man själv gillar. Till många av sommarens händelser kan du dessutom ta bussen eller X-tåget. Vi hoppas att du får en rolig, härlig, spännande sommar. Oavsett vad du hittar på!



7–9 JULI, GETAWAY ROCK FESTIVAL

Gasklockeområdet, Gävle.
www.getawayrock.se
Alice Cooper, Accept, Bullet For My Valentine, Danzig, Dia Psalma, Entombed, HammerFall, Hellyeah, Monster Magnet, Opeth m fl.



30 JUNI–2 JULI, BANGEN JAZZ & BLUES FESTIVAL

Stadsparken, Sandviken. www.bangen.nu
Pat Wood Quintet, Carin Morris & The Pocket-rockers, Magnus Carlson & Moonray Quintet, Peter Asplund & Martin Sjöstedt Dektette, Malted Milk, Gunnel Carling Big Band & Harlem Hot Shots, Georgie Fame Swedish Quartet, Hank T Morris & The Amazing Buffalo Brothers Big Band m fl.



4–10 JULI, HELA VÄRLDEN DANSAR 9 JULI, HÄLSINGEHAMBON

Hårga, Segersta, Kilafors.
www.halsingehambon.se
Efter 45 år på samma äng vid Hårga flyttas inledningen av tävlingen till Hambologen. Upplev ett av de verkligt klassiska sommarevenemangen. Med "Hela världen dansar" vidareutvecklas Hälsingehambon i ett internationellt perspektiv med mat-, dans- och musikupplevelser.



6, 13, 20, 27 JULI, SOMMARKVÄLLAR

Musik och underhållning på Slottstorget i Gävle.
www.sommarkvall.se
The Playtones!, Nickelodeondagen, Sean Banan, Zillah och Totte, The Moniker, Pettson, Lasse Berg-hagen m fl.



4–9 JULI, SUNDSVALLS GATUFEST

Sundsvall. www.gatufesten.se
Orup, Håkan Hellström, Timbuktu & Damn!, Jerry Williams, Petter, Hardcore Superstar, X-Alfonso, September, Veronica Maggio, Daniel Adams-Ray, Bullet, Oskar Linnros, Sahara Hotnights, Dan Reed Band, Eric Saade, Jasmine Kara m fl.



HELA SOMMAREN MED START 28 MAJ SOMMARKONSERTER I FURUVIK

Furuviksparken, Gävle. www.furuvik.se
Linda Bengtzing, Håkan Hellström, Jerry Williams, Tom Jones, Danny, Eric Saade m fl.



3 SEPTEMBER, RHAPSODY IN ROCK

Stadsparken, Sandviken. www.rhapsodyinrock.se
Robert Wells, LaGaylia Frazier, Geir Rønning, Jörgen Mörnbäck, Vocalettes, Rhapsody Lounge Orchestra m fl.

23–29 JULI, O-RINGEN

Mohed, Söderhamn.
www.oringen.se
O-Ringen innebär mer än bara orientering. Passa på att utöka veckan med några extra dagars semester för att se dig omkring i Hälsingland.



11–14 AUGUSTI, FRIIDROTTS-SM

Gunder Hägg-stadion, Gävle.
www.smfriidrott2011.se

Hela Sverigeeliten på plats för att göra upp om medaljerna!

ÅK GRATIS TILL STENÖ HAVSBAD 19/6–20/8

Sparbanksstiftelsen Söderhamn bjuder på gratis buss. Gäller mån–fre med linje 63 på följande turer:

Från E-center	08.55	10.35
↓ Köpmantorget	09.05	10.45
Till Stenö	09.35	11.15
Från Stenö	13.48	15.48
↓ Köpmantorget	14.15	16.15
Till E-center	14.25	16.25



SOMMARKORTET 2011
Res i 3 dygn
MED TAG OCH BUSS I BERGSLAGEN
Ungdom: 150 kr Vuxen: 300 kr
Familj: 500 kr

Sommarkortet
7 juni – 21 augusti 2011

Köp kortet på tagkompaniet.se, kundtjänst 0771-444 111, på turistbyråer eller på utvalda resecentrum och pressbyråer.
*Sommarkortet gäller inte ombord på X-tåget eller i Hälsingland

FÖRSKOLAN SOM TAR BUSSEN I UR OCH SKUR

TEXT: KATARINA PETERSMO FOTO: PERNILLA WAHLMAN

– En stor fördel med förskolebussen är att kunna ta dagen som den kommer. Vädret och vi själva får bestämma. Är det inte ett bra ställe, nej, då åker vi någon annanstans. Skönt att kunna göra som det passar, säger förskolläraren Seija Larsson, som nu även har busskörkort.

DET HAR BARA gått två veckor sedan Tallåsgårdens Förskola Ur och Skur i Valbo har fått sin egen buss som de reser med varje dag. Men barnen har redan resvanan inne. Sedan augusti har förskolan varit ett så kallat "bussdagis", då med en lånad buss tre dagar i veckan.

Vissa rutiner sitter redan. Alla skor ska av och läggas på hyllan, barnen går lugnt till sina platser och knäpper sina bälten. Det är inga problem. – Jag brukar få påminna barnen att det här är ingen vanlig buss, det här är faktiskt vår för-

skola, säger förskolläraren Jenny Järnberg.

Hon berättar att de brukar åka till Högbo om det är regn men hon är inte säker på om det är dit vi ska resa idag. Bussen luktar nytt och de klarblå sätena har barnsitsar. Vi rullar framåt och jag tänker på att inget av barnen frågar vart färden går. För barnen kanske det inte har så stor betydelse var vi hamnar. Just nu är spännande nog. Jag hinner tänka "vad lugna barnen är" innan volymen höjs och låtarna från årets melodifestival hörs i högtalarna.

Plötsligt förvandlas bussen till ett rullande party. Kanske var det ändå så att rätt låt vann, tänker jag när jag hör barnen, som kan varje rad i Erik Saades "Popular". Vi svänger av mot Gävle, till Hemlingby. Eller till Hemligaby som en flicka säger: – Där finns det fjärlar och grodor och massor av roliga saker. Det var i början av förra året som förslaget om en förskolebuss lades fram. Förskolan skulle ändå flytta från Ludvigsbergsskolan eftersom skolan behövde lokalerna. Hos Gävle kommun har planerna på en förskolebuss funnits

länge och nu blev det ett bra tillfälle att testa. Bussdagis finns redan på andra platser i landet, närmast i Uppsala.

Föräldrarna fick välja om de hellre ville att deras barn skulle få förtur till en vanlig förskola. Men alla var positiva till idén och barnen fick stanna.

– Föräldrarna har varit fantastiska. Förvåningsfulla och engagerade redan från början. Det är såklart mycket lättare när de också tror på det här, säger Seija Larsson som är förskollärare.

DET ÄR SEIJA som kör bussen. Hon tyckte det var en rolig utmaning att ta busskörkort.

– Det tog ungefär 10 veckor och det är klart att det var en tuff tid, samtidigt som jag jobbade. Det är mycket man inte tänker på, som man måste lära sig för att klara av teoriprov.

När vi kommer fram till Hemlingby går femåringarna iväg för att ha Mulle i skogen. Vi stannar med de mindre barnen som packar upp sina matsäckar. Det är kallt ute. Jag och fotografen huttrar. Det gör barnen också och, en pojke ropar att nu dööör jag, vad kallt. Men alla skrattar.

– Nu är det regn. Molnen har stängt sig, solen gömmer sig, förklarar en flicka.

Det gör ingenting.

– Vi kan ju inte sitta här utan eld, konstaterar Seija och går för att hämta ved.

Det är riktigt aprilväder, förra veckan var det strålende sol. Då tog hela gruppen med sig hävar för en utflykt till bäcken. Men barnen störs inte av att det är kyligt ute. Efter mellanmålet springer barnen in i skogen för att leka sig varma.

– Just idag är det inte så mysigt att plocka fram kåsan, äta utomhus och sedan fortsätta att vara ute. Det blir nog så att vi alla vill in i bussen efter maten. Och då gör vi det. Ur och skur måste ju vara trevligt, vi är inte tvungna att vara utomhus jämt, berättar Seija. Bussen är utrustad med toalett och kök med

värmeskåp, där det är tänkt att lunchmaten ska hållas varm. Just nu får de själva värma maten över eld.

– Det är lite slitsamt just nu, när vi varje dag måste göra upp en eld och hålla oss vid den för att kunna värma maten. Om ett tag blir det enklare, då ska maten hållas i värmeskåp här i bussen.

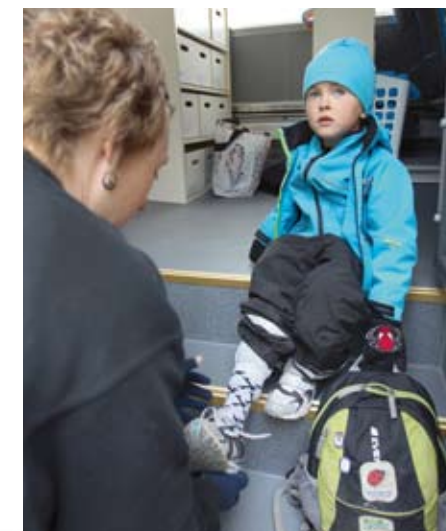
Eftersom de bara haft bussen i två veckor har

de nyss fyllt den med pyssel och annat som kan behövas på en förskola.

– Vi har ännu inte utnyttjat bussen så mycket. Sätena går att fälla och blir till bäddar med dynor om barnen vill mysa, berättar Jenny.

Förskolegruppen består av 18 barn som är mellan 3–5 år. Det finns en grupp med yngre barn som också går på Ur och skur men de är kvar på förskolan i Valbo.

– När vi har fått in rutinerna är tanken att de små barnen ska få åka en dag i veckan. Då kan de här barnen vara hemma och leka inne på Tallåsgården. Om det nu behövs, det kanske bara är vi vuxna som tror att barnen behöver leka inomhus ibland. Vi testar oss fram, det handlar om att hela tiden känna av hur barnen mår.



Du har väl sett vår TV-reklam?

I alla råd och tips om hur vi ska må bättre nämns vardagsmotionen. Att vi tar chansen att röra på oss så mycket som möjligt på ett naturligt sätt. Att gå i trappor istället för att ta hissen, att promenera till affären istället för att ta bilen och så vidare. Ofta är avståndet till busshållplatsen lite längre än till garaget eller parkeringsplatsen. Den lilla extra promenaden gör gott, både för motionen och för att få lite frisk luft.



För dig
som åker
ibland.

10-resorskortet är opersonligt och gäller för 10 resor med X-trafik inom 120 dagar från första resan och inom de zoner det köpts för.

PRISLISTA	Vuxen	20–25 år/stud.	7–19 år
1 zon	180:-	115:-	90:-
2 zoner	270:-	175:-	135:-
3 zoner	360:-	235:-	180:-
4 zoner	450:-	295:-	225:-
5 zoner	535:-	350:-	270:-
6 zoner	630:-	410:-	315:-
7 zoner	715:-	465:-	360:-
8 zoner	810:-	525:-	405:-
9 zoner	900:-	585:-	450:-
10 zoner	935:-	610:-	470:-

SLÄNG INTE MIG!



Har du synpunkter eller idéer om vår verksamhet, är du alltid välkommen att kontakta oss på marknad@xtrafik.se



SMS-BILJETT TILL O-RINGEN

Mellan 20–31 juli kan du köpa SMS-biljett till O-Ringen. Gäller på bussar och X-tåg i hela Häl-singland under en dag. Du köper den i förväg genom att skicka ett meddelande med en kod till exempel OV till nummer 726 96. I retur får du ett SMS som innehåller din biljett och som du visar upp för föraren eller tågvärden ombord.

Koder:

OV för O-Ringen Vuxen Pris 50 kr

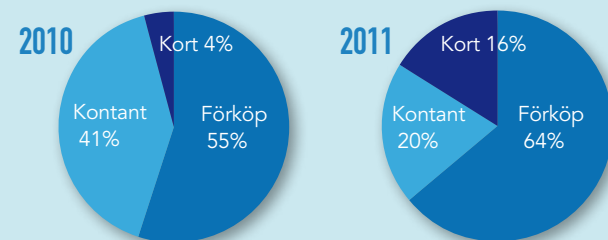
OU för O-Ringen Ungdom 20–25 år Pris 30 kr

OS för O-Ringen Skolungdom 7–19 år Pris 25 kr



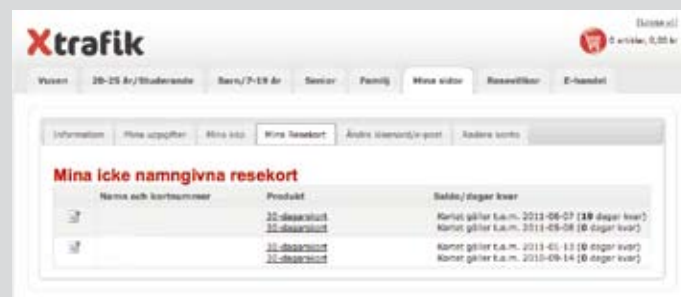
KONTANTERNA OMBORD MINSKAR

Vi jobbar hela tiden med att utveckla våra förköpskanaler som till exempel e-handel, autogiro och SMS-biljetter för att försöka minska kontanterna på våra bussar och X-tåg. För perioden januari–mars 2011 bestod endast 20% av intäkterna ombord av kontanter. Under samma period 2010 var siffran 41%!



TIPS – MINA SIDOR

När du gör ett köp på vår hemsida kan du också registrera dig på "Mina sidor". Där kan du bland annat se hur mycket pengar som finns kvar på din Reskassa eller hur många dagar som finns kvar på ditt periodkort. Har du flera kort kan du namnge korten för att enklare kunna skilja dem åt.



NYTT KUNDCENTER I EDSBYN

COOP Konsum på Långgatan i Edsbyn är nu ett av X-trafiks Kundcenter. Där kan du köpa kort, byta ut trasiga kort och få information om tider och priser. Välkommen in!

VAD ÄR ETT POCKETOGRAM?

Sedan förra numret av Resa kan man vinna ett Pocketogram i vår korsordstävling. Några har hört av sig och undrat vad ett Pocketogram är.

Så här fungerar det:

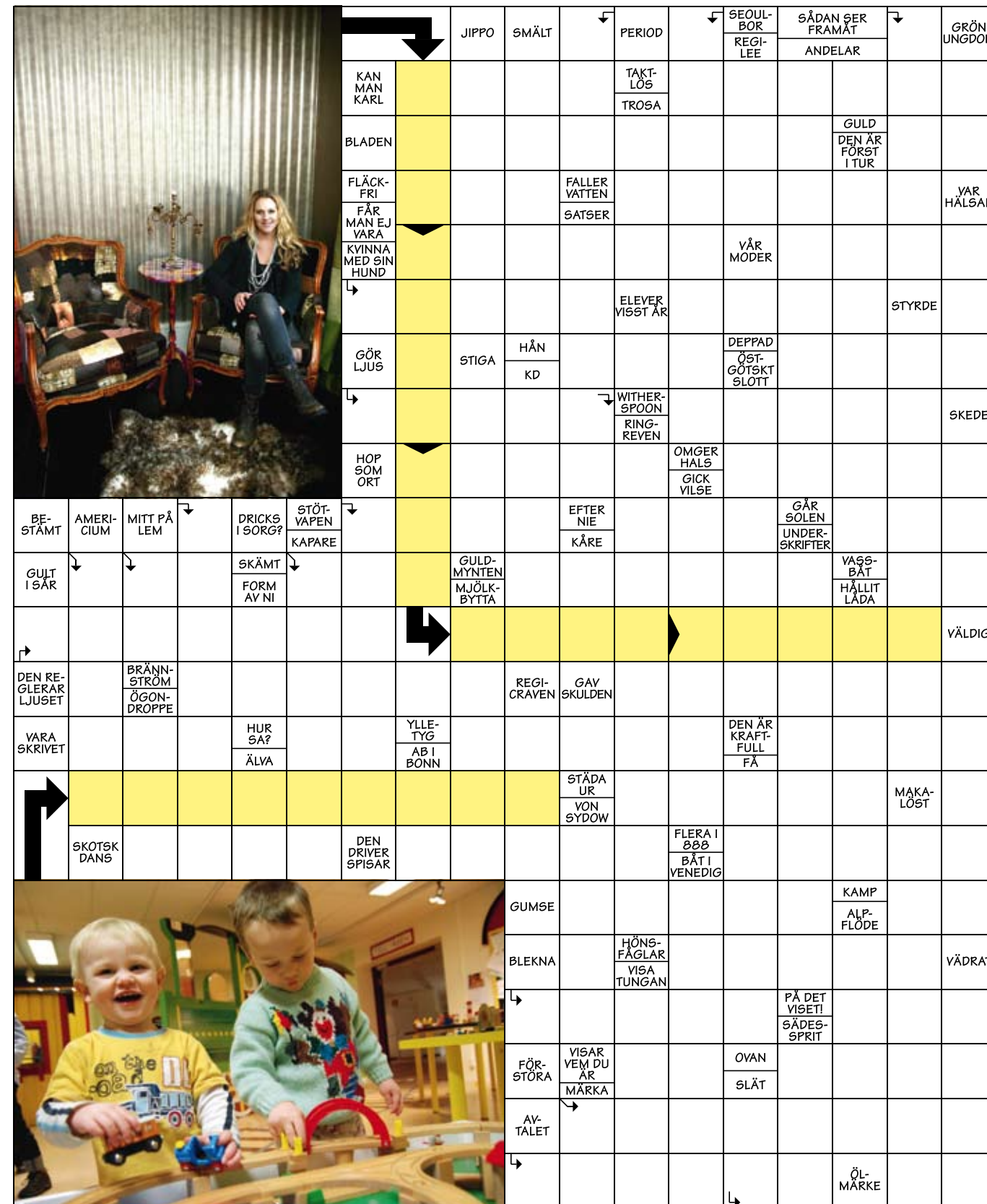
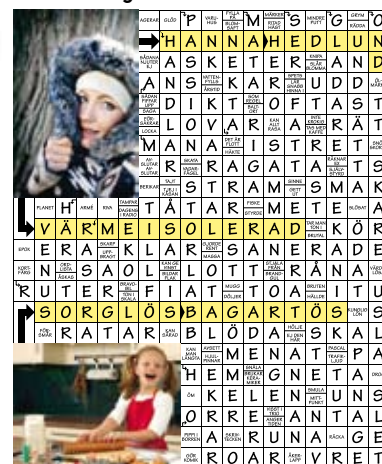
Vinnarna får tre presentkort från oss med en kod. Koden används som betalning på Pocketograms hemsida där du har möjlighet att välja dina egna pocketböcker. Böckerna levereras sedan hem till dig inom ett par dagar.

Enkelt, smidigt och uppskattat!

Läs mer på www.pocketogram.se



Rätt lösning nr 1/11



VINN POCKETOGRAM!

Skicka korsordet senast **30 JULI** 2011 till:

X-trafik, Box 264, 826 26 Söderhamn. Märk kuvertet "Korsord".

Endast postade lösningar gäller! Fem personer vinner 3 Pocketogram värda 99 kr/st. Vinnarna meddelas per brev och publiceras i nästa nummer av Resa. Eventuell vinstskatt betalas av vinnaren.



VINNARE I KORSORDET NR 4-10.

Britt Marie Olsson, Gävle
Inga Lill Stenlund, Gävle
Synnöve Modig, Gävle
Jimmy Nilsson, Gnarp
Sven Erik Kempe, Gävle
Grattis, ni vann 3 böcker från Pocketogram värda 99 kr/st!

Namn:

Adress:



TA BUSSEN TILL MÅLET.

Ta bussen till IKEA Gävle så bjuder vi dig som är IKEA FAMILY medlem och tre av dina medresenärer på frukost i restaurangen. Klipp ut värdekupongen och ta med den tillsammans med ditt IKEA FAMILY kort och en giltig bussbiljett eller busskort från X-trafik. Erbjudandet gäller alla dagar i veckan klockan 9.30-11.00 t.o.m. 31/8 2011.
Välkommen!



Behöver du hjälp med hemtransporten?

Med vår transportservice får du hem dina varor snabbt för en liten peng. Läs mer på IKEA.se/gavle



Kassar för prylar och pinaler.

Våra blå kassar rymmer det mesta och kan köpas i kassan. Glöm inte heller att kika in i IKEA FAMILY butiken, här finns det mesta som är bra att ha när du är ute på resande fot, till kalasbra medlemspriser dessutom.



Vi bjuder dig och tre vänner på frukost!



Erbjudandet gäller IKEA FAMILY medlemmar som tar bussen till IKEA Gävle. Gäller alla dagar i veckan klockan 9.30-11.00 t.o.m. 31/8 2011. Värde 40:- (10:-/st). Välkommen!

Ditt IKEA FAMILY kortnummer:

För- och efternamn:

Kassörssignatur:

KA: TR: Belopp:

Lämna din kupong i restaurangkassan och visa upp ditt IKEA FAMILY kort tillsammans med giltig bussbiljett eller busskort från X-trafik.



© Inter IKEA Systems B.V. 2011

öppettider: mån-fre
10-20, lör-sön 10-18
IKEA.se/gavle



Gävle

Erbjudandet gäller på IKEA Gävle t.o.m. 31/8 2011.

Xtrafik