

EN TIDNING FRÅN

Xtrafik

NR 3 • 2013

resa

NY STRÄCKNING
PÅ LINJE 100

TRAFIKEN I JUL

Möt **Pride**-arrangören

MAJS KELLER

NYHETER • KORSORD • TÄVLING

Vi önskar dig en vinter utan strul!

Varje år vet vi att den kommer. Vintern. Vi vet också att det kommer att bli några dygn när vår trafik utsätts för större påfrestningar än normalt. Det händer varje år. Problemet är bara att vi inte riktigt kan förutsäga när det kommer att inträffa. Vi och våra samarbetspartners är förberedda och vidtar alla åtgärder som är rimliga för att förebygga problem. Men som en klok person på Trafikverket uttryckte saken "Snön måste falla innan vi kan skotta bort den."

Vi lovar att göra allt vi kan för att du som resenär ska drabbas så lite som möjligt och hoppas att du har förståelse för att naturen ibland kan vara både nyck- och kraftfull.

Vårt nya biljettsystem har tagits i drift under hösten. Tyvärr har vi råkat ut för en del inkörningsproblem i början men räknar med att dessa ska vara helt åtgärdade till årsskiftet. Genom att vi nu får ett gemensamt biljettsystem i flera län kommer vi att kunna samordna resor och taxor över länsgränserna på ett mycket bättre sätt än tidigare. Vi vet att dina och andras resvanor långt ifrån alltid tar hänsyn till våra länsgränser och zonindelningar. Och varför skulle de göra det? Det är ju dina behov av att kunna resa till arbete, utbildning, aktiviteter, släkt eller vänner som är viktiga för dig.

En riktigt God Jul och ett Gott Nytt År önskar vi på X-trafik!

Peter Kollin
Förvaltningschef

resa utges av X-trafik. Tidningen distribueras till samtliga hushåll i Gävleborgs län. Ansvarig utgivare: Peter Kollin. Produktion: Lundberg & Co. Omslagsfoto: Stéfan Estassy. Tryck: Ruter AB. Upplaga: 145.000 ex. För ej beställt material ansvaras ej. All eventuell vinstskatt i tävlingar betalas av vinnaren. Med reservation för eventuella tryckfel.

DETTA HAR HÄNT 2013

X-trafik arbetar ständigt med att förbättra verksamheten och servicen till våra resenärer. Här är några av de saker som hänt under 2013.

- ✓ 65+ gäller med X-trafik i hela Gävle kommun
- ✓ Mobilbiljetter istället för sms-biljetter
- ✓ Trafikupplysningen vann SM i telefoni & kundservice för 8:e gången
- ✓ Deltog vid den europeiska mobilitetskonferensen, Eccom som hölls i Gävle
- ✓ Sommarkampanj halva priset på dagbiljetter
- ✓ System för realtid på Stadsbussarna i Gävle
- ✓ Tillgänglighetsguide på hemsidan
- ✓ Nytt biljettsystem
- ✓ Hållplatsutrop på alla bussar i länet
- ✓ Hedenlänken i Bollnäs
- ✓ Linje 3 i Gävle fortsätter till Ersbo
- ✓ Tydligare destinationsskyltar på bussarna i Gävle
- ✓ Hållplatser som är tillgänglighetsanpassade
- ✓ Trafik till Maln i Hudiksvall (från 15 december)
- ✓ Trafik till Säljan i Sandviken (från 15 december)
- ✓ Ny körväg linje 100 i Edsbyn (från 15 december)
- ✓ Upphandling busstrafik Hälsingland
- ✓ Upphandling tågtrafik

Har du synpunkter eller idéer om vår verksamhet, är du alltid välkommen att kontakta oss på marknad@xtrafik.se

KOLLEKTIVTRAFIKEN SKA VARA FÖRSTAHANDSVALET!

Peter Kollin har arbetat som förvaltningschef för X-trafik sedan mitten av augusti. Det som överraskat honom mest i steget från bankvärlden till att arbeta med kollektivtrafik har varit bredden, djupet och höjden på arbetsuppgifterna.

– Ja, och framför allt att det är så roligt! Kollektivtrafiken berör så många människor och min vision är att den i framtiden ska vara förstahandsvalet för de flesta framför bilen.

PETER KOLLIN ger ett effektivt och påläst intryck. Han säger att erfarenheterna från att ha arbetat hos SEB och Swedbank i fem av länets kommuner har gett honom ett brett kontaktnät och en lust att arbeta med regionala frågor. Därför lockades han av tjänsten på X-trafik. Och han tvekar inte det minsta när han beskriver sitt och X-trafiks uppdrag.

– Kollektivtrafiken ska vara en pådrivare i utvecklingen av ett livskraftigt Gävleborg. Vårt fokus ska ligga på att erbjuda länsborna möjligheter att resa kollektivt till arbete och utbildning. Redan i dag kör vi 480 varv runt jorden eller 19 miljoner kilometer varje år med våra tåg och bussar.

– ATT RESA KOLLEKTIVT har många fördelar. Det är bra för miljön, det är enkelt, bekvämt och man kan göra annat medan man reser. Jag tror att människor till exempel vill kunna arbeta, titta på film eller ägna sig åt sociala medier under restiden. Efter att själv ha pendlat från hemmet i Söderhamn till Hudiksvall och Gävle sedan 2002, vet Peter Kollin ganska väl vad han pratar om.

– Självklart har vi saker att utveckla i vår verksamhet, där tror jag att mina erfarenheter av att arbeta med kunder på olika sätt kan komma till användning. Vårt nya integrerade affärssystem, det som också innehåller biljettsystemet, ger oss möjligheter att både förenkla och förbättra för kunderna.

– UNDER 2014 kommer vi att se över våra taxor och zonindelningen för att förenkla för våra kunder. Jag tror också att vi kommer att hitta lösningar på resandet över länsgränserna till Uppland, Västernorrland och Dalarna, säger Peter Kollin.



PETER KOLLIN I KORTHET



Ålder: 44 år
Familj: Sonen Edvin 13 år
Bor: Söderhamn
Gör: Förvaltningschef för X-trafik
Kör: Dieselbil
Åker: Tåg och buss
Utmaning: Att resa kollektivt jorden runt
Drömresa: Maldiverna

FÖRÄNDRING I EDSBYN

LINJE 100 PÅ NYA VÄGAR

TEXT: MATS NÄSLUND

Det spekuleras i om solens poler håller på att byta plats med varandra. Det fenomenet inträffar tydligen med visst mellanrum och är alltså vanligare än det kan låta. Mer unikt är då det som sker i Edsbyn den 15 december. Då byter linje 100 riktning och kör åt andra hållet genom samhället.

– Det här är en förändring som kommit fram i de diskussioner som vi haft med Ovanåkers kommun, säger planeraren Andreas Eriksson på X-trafik.

50 turer
varje vardag, minst
en gång i timmen.
På morgnar och
eftermiddagar varje
halvtimme.

– **VI KONSTATERADE** att 1 400 personer som arbetar i industriområdet längs Järnvägsgratan får väsentligt bättre kommunikationer om vi låter linjen gå den vägen genom Edsbyn. Hittills har den börjat mitt i samhället och gått norrut till Ovanåkersvägen innan den svängt österut mot Bollnäs.

– **PÅ SAMMA SÄTT** är industriområdet det första som bussen angör när den kommer in i Edsbyn. Resenärerna sparar många minuter, mot den gamla sträckningen, på att slippa åka runt hela Edsbyn och ändå tvingas gå sista biten till jobbet.

OVANÅKERS KOMMUN har byggt ett antal hållplatser och busskurer längs Järnvägsgratan och Snickargatan. Region Gävleborg har också varit med i finansieringen. – Nu tittar vi vidare på hur vi kan utveckla trafiken på linje 100, säger Andreas Eriksson. Förhoppningsvis blir nästa steg att vi kan inrätta 30-minuterstrafik på linje 100 under hela trafikdygnet.



Start- och slutpunkt för linje 100 i Edsbyn är vid Rotebergsvägen i närheten av Ön.



BRA FÖR PETER HÄGG OCH SVENSKA FÖNSTER

– Jag är väldigt positiv till den här förändringen, säger Peter Hägg, IT-chef på Svenska Fönster i Edsbyn. Jag pendlar från Bollnäs och tidigare har bara två turer per dag stannat här vid vårt företag. Från 15 december stannar alla turer här. – Det har varit svårt och stressigt att passa bussen om man behövt börja tidigare eller jobbat över. Om en server plötsligt går ner,

kan jag inte bara lämna den och rusa till bussen. Nu kan jag ta en senare buss om det krävs.

– För Svenska Fönster som arbetsgivare är det här också bra, vi blir mer attraktiva och har lättare att rekrytera duktig personal. – Ett önskemål från vår sida är ännu tidigare turer, då skulle fler på vårt företag kunna ta bussen. Att resa kollektivt är bra för miljön!



PATRIK UHRAS OCH KOMMUNEN ÄR EXTREMT GLADA

– Kollektivtrafiken är en av förutsättningarna för att kommunen ska kunna fortsätta att växa, säger Patrik Uhras, teknisk chef på Ovanåkers kommun. Arbetet startade i de dialogmöten som vi hade med X-trafik. Där konstaterade vi hur viktig linje 100 är för kommunen och företagen som finns här.

– Samtidigt såg vi att bussen ”missade” det största arbetsplatsområdet i kommunen, något som nu rättas till. Vi tittar även på fler pendlarlösningar och kommer att arbeta vidare med bland annat linje 100. – Vi är extremt glada att det här blir av och att Region Gävleborg kunde skjuta till pengar, vi hade inte klarat det själva.

NYA BILJETTSYSTEMET TACK FÖR ERT TÅLAMOD!

I slutet av september påbörjades bytet av X-trafiks biljettsystem. Fram till årsskiftet körs både det gamla och det nya systemet parallellt för att göra övergången lättare. I stort har bytet gått bra, men tyvärr har vissa resenärer, förare och tagpersonal drabbats av en del krångel.

– Vi kan bara beklaga men vill samtidigt passa på att tacka för det stora engagemang och tålamod som alla har visat, säger X-trafiks teknikchef Henrik Strömberg.

BILJETTSYSTEMET byts för att det gamla inte längre underhålls av tillverkaren. Det går varken att få tag på reservdelar eller teknisk support när systemet trasslar. Det nya biljettsystemet har tagits fram i samarbete mellan flera länstrafikbolag i Mellansverige.

– Man får alltid räkna med vissa problem i nya system och vi har försökt avhjälpa dem så fort vi har kunnat. Några har visat sig vara lite svårare att komma tillrätta med, konstaterar Henrik Strömberg. Det är bland annat hanteringen av kontokortsbetalningar där problemerna ännu inte är helt avhjälpta.

– Vi räknar med att allt ska fungera som det är tänkt vid årsskiftet.

Byt
till nya
Resekortet
innan
årsskiftet!

Vi vill passa på att **uppmäna alla som inte bytt sina gamla Resekort till nya att göra det.** Om du har pengar kvar i din gamla reskassa kan du föra över dem till det nya Resekortet på närmaste kundcenter.

Kundcenter

Bergsjö Spel och Kiosk
Bollnäs – Pressbyrån,
Järnvägsstationen
Edsbyn – Coop Konsum
Gävle – Pressbyrån
Drottninggatan
Gävle – Pressbyrån,
Gävle central
Gävle – Kåren, Högskolan,
för studenter

Hofors – Coop Extra
Ljusdal – Reseshopen
Hudiksvall – Kiosken
Guldsmeden
Sandviken – Folkets Hus
Söderhamn – Resecity, Alen
Valbo Köpcentrum –
Coop Forum

TIPS INFÖR RESAN

- Håll upp Resekortet mot kortläsaren tills du ser ett grönt ljus och en glad gubbe. Annars registreras inte din resa.
- Har du flera produkter/biljetter på ditt Resekort måste du välja vilken du vill använda för din resa genom att trycka på pilen framför rätt produkt/biljett.
- Om du "bara" ska registrera din resa på kortläsaren kan du göra det fast föraren är upptagen med en annan kund.
- Reser du med 10-resorsbiljett eller reskassa ska du alltid registrera din resa på förarens maskin och reser du på en biljett med omstigning ska du säga till innan du visar ditt kort.



FRÅN 15 DECEMBER GÄLLER NYA TIDTABELLER

NYHETER

Mer än 300 turer justeras i våra tidtabeller 15 december. Det är inte minst önskemål från våra resenärer som ligger bakom förändringarna. Anpassning till tåg och andra bussar är också orsaken i många fall.

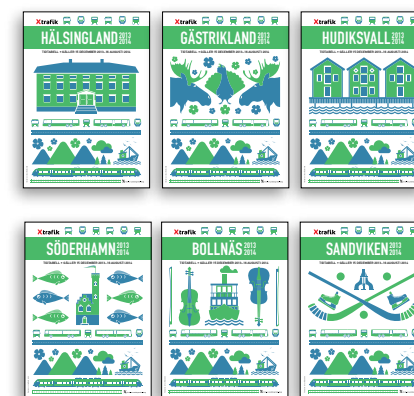
HÄRSINGLAND FÖRÄNDRINGARNA

HÄLSINGLAND

- Linje 5, ny trafik till Maln i Hudiksvall.
- Linje 100, ny linjesträckning i Edsbyn. (Läs mer på sidan 4.)
- Linje 86 läggs ner på grund av mycket lågt resande.
- Linje 1 öster, linje 1 väster och linje 2 i Hudiksvall får förlängd kvartstrafik på eftermiddagarna.

GÄSTRIKLAND

- Linje 25 får ändrad linjesträckning – även turer från Gävle trafikerar Gävle Central och Nygatan.
- Linje 25 får ett par nya turer på söndagar.
- En tur på linje 41 förlängs och startar från Tegelbruket 06.45 mot Sandviken–Gävle.
- Ett par turer på linje 41 startar tidigare från Hofors, 06.45 ändras till 06.40 och 07.15 till 07.10.
- Linje 95 får ny linjesträckning till och från Gävle, går Nygatan–Gävle Central till och från Maxim.
- Linje 11 i Sandviken får timmestrafik på sträckan Hantverkarbacken–Säljan.



BEGRÄNSNINGAR FÖR X-TÅGET

På grund av kommande banarbeten har Trafikverket under perioden 15/12 2013–13/12 2014 begränsat hastigheten på sträckan Hudiksvall–Sundsvall.

En konsekvens av detta är att restiden blir längre än normalt. Trafikverket kan därför inte heller ge plats för X-tåget att stanna på Sundsvall V på turen **till** Sundsvall kl. 16.30 och **från** Sundsvall kl. 16.42.

ENDAST 220:-/MÅNAD
MED AUTOGIRO



Biljetten gäller för obegränsat antal resor med X-trafiks bussar, X-tåget, Tåg i Bergslagen och UL inom Gävleborgs län till/från Furuvi under 2014. Seniorbiljetten är personlig och gäller för dig som fyllt 65 år. Den kostar 220 kr/månad när du betalar månadsvis med autogiro eller 2 640 kr om du vill betala hela summan.

SENIORBILJETT 2014 – RES HELA ÅRET I HELA LÄNET

Så här gör du:

- Har du redan en Seniorbiljett som du betalar **månadsvis med autogiro** får du automatiskt en ny biljett hemskickad innan årsskiftet.
- Du som **inte redan betalar via autogiro** och vill göra det, fyller i en beställningsblankett som finns att skriva ut på hemsidan eller beställer en blankett på tel 0771-9 10 10 9.

- På **hemsidan** kan du köpa seniorbiljett och välja om du vill betala via din Internetbank eller med kontokort. Kortet skickas sedan hem till dig.
- Vill du betala seniorbiljetten **mot postförskott** (postens avgift tillkommer) fyller du i en beställningsblankett som finns att skriva ut på hemsidan eller beställer en blankett på tel 0771-9 10 10 9. Vi skickar sedan hem ett nytt kort till dig.

MAJS KELLER OM SÖDERHAMN PRIDE

ÖPPENHET TOLERANS STOLTHET

TEXT: MATS NÄSLUND FOTO: STÉFAN ESTASSY



MAJS KELLER I KORTHET

Ålder: 36

Familj: Syster med familj, pappa, mamma och andra.

Gör: Toppbloggare på finest.se/majsan. Eventmakare på hairsale.se. Jobbar med Söderhamn Pride, event och klubbar runt om i Sverige.

Åker: Tåg och buss

Drömresa: Barcelona är min favoritstad. Vill åka till Svalbard, tänk att få gå där i sin ensamhet ...



Foto: Tommy Eriksson



Foto: Tommy Eriksson

– Man vill ju gärna vara patriotisk och stolt över staden där man bor, att Söderhamn ska vara den bästa staden!

Majs Keller, eller Majsan som hon kallas, har under det senaste året arbetat hårt för att Söderhamn ska bli lite mer öppet. Lite mer tolerant. Nu står hon och de andra som arbetar med Söderhamn Pride inför nästa utmaning – att upprepa succén från årets arrangemang.

LÖRDAGEN den 8 juni gick mer än 2 000 personer i Gävleborgs allra första Pride-parad. Det var flerdubbelt mer än arrangörerna hade vågat räkna med. Och de gick genom Söderhamn.

– Min egen första reaktion när Lennart Westman sa att vi borde arrangera Pride i Söderhamn, var ”det går inte”. Men så bara körde vi ändå, säger Majsan och bjuder på ett av sina karaktäristiska skratt.

Arrangemanget fick stort genomslag, även i riksmidia och Majsan fick plötsligt vänja sig vid att stå i fokus för uppmärksamheten. Hittills hade homo-, bi-, trans- och queerpersoner i Söderhamn varit näst intill osynliga.

– Att hantera det ser jag som en del i min egen långa utbildning med mig själv. Jag har inget emot att vara en symbol för HBTQ-personer i Söderhamn om det kan leda till att toleransen och mångfalden kan öka.

PRIDE-PARADEN var bara ett av inslagen under de två dagar som Söderhamn Pride pågick. Programmet innehöll föreläsningar, utställningar, filmvisningar och inte minst uppträdanden av bland andra LillBabs och Thomas Di Leva. Majsan säger att en festival är bra på många sätt, att det ofta finns delar i den som alla kan delta i även om man kanske inte är med på allt.

– Det blir lite mer avdramatiserat på festivaler, man kan vara mer lekfull, menar Majsan. Samtidigt ville vi visa att Pride inte alls bara är nakna rumpor ...

– Vi ville visa att Pride inte alls bara är nakna rumpor ...

– NÄR JAG PRATAT

med människor efteråt har jag förstått att det vi gjorde haft betydelse. Det har satt igång människors tankar

och inte minst företagen här i stan har insett värdet. De har kommit med många bra idéer om hur vi kan utveckla det här ytterligare. ▶



ARBETET med Söderhamn Pride 2014 pågår för fullt. Majs kan inte avslöja några detaljer ännu, men säger att det åtminstone kommer att bli något internationellt inslag.

– **JAG TROR** att vi behöver satsa större nästa år, det finns alltid en risk för bakslag och därför måste vi försöka toppa det vi gjorde första året. Jag får många förfrågningar om event och vill gärna göra saker som andra inte redan har gjort. Till exempel var jag med och öppnade Blekinges allra första gay-klubb och sedan ordnade vi den första regnbågs-mässan i Karlshamns kyrka som fylldes av över 300 personer.

MAJS ÄR INTE SÄKER på att alla städer ska ha eller behöver en egen Pride-festival, däremot behöver alla städer mötesplatser för HBTQ-personer. Under sin egen uppväxt i Söderhamn kände hon sig ofta ensam. Men framför allt hade hon känslan av att vara annorlunda eftersom hon inte kunde träffa några andra i samma situation att identifiera sig med. – Jag tycker att människor från alla håll ska komma till Söderhamn nästa sommar. Vi ligger så bra till geografiskt, det är enkelt att ta tåget eller komma via E4. Men det viktiga är inte antalet människor som går i Prideparaden. Det viktiga är att alla som vill gå i den också känner att de kan gå. ■



JUL-PYSSEL

GÖR EN SNÖTÄCKT GRANSKOG!



INKÖPSLISTA

- Glasstrutar, gärna av olika storlek
- Vit choklad

Dekorationer som t ex

- Sockerpärlor på burk
- Kokos
- Stora marängar och minimarängar
- Strösocker, pärlsocker
- Minimarshmallows
- Bomull



GÖR SÅ HÄR

- Smält vit choklad i mikron.
- Doppa struten i smält choklad eller doppa det du ska fästa i chokladen.
- Låt fantasin flöda!



BUSSAR, X-TÅGET OCH FÄRDTJÄNST I JUL- OCH NYÅRSHELGEN

MÅNDAG 23 DECEMBER

Bussar och X-tåg kör enligt ordinarie tidtabell. OBS! Ingen nattrafik.

JULAFTON

Bussar kör enligt lördagstidtabell. OBS! Ingen nattrafik.

X-tåget

Sundsvall – Gävle 08.29
Gävle – Hudiksvall 12.58
Hudiksvall – Gävle 14.25
Ljusdal – Gävle 08.10, 10.10, 12.10, 14.10
Gävle – Ljusdal 10.10, 12.10

JULDAGEN

Bussar kör enligt ordinarie sön- och helgdagstidtabell med nattrafik.

X-tåget

Gävle – Hudiksvall 12.12
Hudiksvall – Gävle 13.32
Ljusdal – Gävle 12.10, 14.10, 16.10, 18.10
Gävle – Ljusdal 10.10, 12.10, 14.10, 16.15, 21.15

ANNANDAG JUL

Bussar och X-tåg kör enligt ordinarie sön- och helgdagstidtabell.

NYÅRSAFTON

Bussar kör enligt ordinarie lördagstidtabell med nattrafik.

X-tåget

Sundsvall – Gävle 08.29, 19.19
Hudiksvall – Gävle 14.25
Gävle – Sundsvall 15.09
Gävle – Hudiksvall 12.58
Ljusdal – Gävle 08.10, 10.10, 12.10, 14.10, 16.10, 18.10
Gävle – Ljusdal 10.10, 12.10, 14.10, 16.15

NYÅRSDAGEN

Bussar kör enligt ordinarie sön- och helgdagstidtabell.

X-tåget

Sundsvall – Gävle 20.20
Hudiksvall – Gävle 13.32
Gävle – Hudiksvall 12.12
Gävle – Sundsvall 17.11, 19.06
Ljusdal – Gävle 12.10, 14.10, 16.10, 18.10
Gävle – Ljusdal 10.10, 12.10, 14.10, 16.15, 19.10, 21.15

Fritidskortet gäller dygnet runt under jullovet 20/12 – 8/1.

Färdtjänst och riksfärdtjänst på julafton (Gävleborgs län)

Du som ska resa med specialfordon på julafton ska förbeställa din resa senast söndagen den 15/12. Du som ska resa med personbil kan förbeställa din resa tidigast den 10/12.

Riksfärdtjänst under hela jul- och nyårshelgen (utanför Gävleborgs län)

Du som är beviljad riksfärdtjänst ska boka detta senast söndag den 8 december.

För att beställa ring Serviceresor på tel 0771-64 64 65 och tala om när och vart du vill åka.

Öppettider är:

Måndag – fredag 06.00–22.00
Lördag och helgdagsafton 07.00–22.00
(gäller även julafton och nyårsafton)
Söndag och helgdag 08.00–22.00



TA X-TÅGET TILL JÄRVSÖBACKEN!

Under många år marknadsförde sig Järvsöbacken som Sveriges närmaste alp. Den formuleringen använder man inte längre, men utan tvekan är Järvsö den skidanläggning i vårt område som är lättast att nå med tåg. Med X-tåget tar resan från Gävle bara 1,5 timme och efter en kort taxitur från stationen kan du kliva rakt ut i backen och njuta av härlig skidåkning. För den som vill värma upp med en promenad finns en helt ny gång- och cykelväg från stationen till backen.

PRISER X-TRAFIK DAGBILJETT

Vuxen	dagbiljett	210:-
20–25 år	dagbiljett	135:-
7–19 år	dagbiljett	105:-

Med dagbiljett åker du obegränsat i länet med X-trafiks bussar och X-tåget under en dag.

Taxi Järvsö–Järvsöbacken
enkel cirka 80:-

X-TRAFIK FAMILJERABATT

2 vuxna och 3 barn
som reser tillsammans betalar för
1 vuxen och 1 barn.

PRISER JÄRVSÖBACKEN

Från 16 år	dagkort	320:-
	eftermiddagskort	290:-
8–15 år	dagkort	280:-
	eftermiddagskort	250:-

Eftermiddagskortet gäller 12.30–16.00

X-TÅGET GÅR ALLA DAGAR I VECKAN

Gävle–Järvsö		Järvsö–Gävle	
10.10	11.43	14.19	15.52
12.10	13.42	16.19	18.04
14.10	15.42	18.19	19.59

För mer information om din resa, www.xtrafik.se eller Trafikupplysningen 0771-9 10 10 9. För mer information om Järvsöbacken, www.jarvsobacken.se

Har du åkt X-tåg eller buss med X-trafik till Järvsö? Visa upp din biljett eller ett kvitto så bjuder Järvsöbacken på kaffe i Alphyddan eller Järvsöbackens servering.

TÄVLA & VINN SKIPASS FÖR HELA FAMILJEN!

SÅ HÄR TÄVLAR DU

Svara rätt på de tre frågorna här nedan. Svaren kan du hitta på Järvsöbackens hemsida.

Skicka ett vykort till oss med **svaren, ditt namn, adress och telefonnummer.**

Vykortet vill vi ha senast **10 januari 2014**, skickas till **X-trafik, Box 264, 826 26 Söderhamn.**

Vi drar en vinnare som får ett dagkort till Järvsöbacken för två vuxna och upp till tre barn.

FRÅGOR

- 1 Vilket år började man åka skidor i Järvsöbacken?
- 2 Vad heter Järvsöbackens barnklubb?
- 3 Hur många nedfarter finns det i Järvsöbacken?





nettbuss
stadsbussarna

REALTID I MOBILTELEFONEN OCH PÅ DATORN

Du som har en smartphone kan ladda ner appen RealTime Light från din app-butik. Appen gör en prognos för när bussen kommer till din hållplats. Tjänsten fungerar även i din dator.



TA ARENABUSSEN TILL BANDYN

Vid varje hemmamatch som SAIK spelar kör Arenabussen mellan Sandvikens centrum och Göransson Arena. Bussen avgår från Odengatan 65, 35 minuter före matchstart och från Resecentrum 55 och 25 minuter före matchstart. Från Göransson Arena går bussen 15 minuter efter matchens slut. Arenabussen trafikerar följande hållplatser: Odengatan - Plangatan - Posten - Resecentrum A - Göransson Arena. X-trafikis ordinarie priser och biljetter gäller.

DET HÄNDER PÅ STADSBUSSARNA

- Tomtebussen kan dyka upp med sina tomtenissar i december när du minst anar det.
- Lördag 21 december medverkar vi i en "levande julkalenderöppning" genom att bussa ut åskådare till ett hemligt ställe för att de där ska uppleva lucköppningen.
- Vi har på försök instiftat en "EnkelTuRe" som säljs på Läkerol Arena för att göra biljettviseringen snabbare FRÅN Brynäs matcher. EnkelTuRe kostar 20 kr. (Den vanliga HockeyTuRe-biljetten finns naturligtvis kvar och säljs i Turistbyrå).

NY FÄRDTJÄNSTTAXA FR O M 2014-01-01

Uppräkning av den länsgemensamma taxan för färdtjänst sker årligen enligt ett särskilt färdtjänst-index. Taxan gäller i samtliga kommuner i Gävleborgs län undantaget Bollnäs kommun.

Zon	Vuxen	Barn- och ungdom
1	55:-	30:-
2	65:-	35:-
3	80:-	40:-
4	95:-	50:-
5	115:-	60:-
6	130:-	65:-
7	145:-	75:-
8	160:-	80:-
9	175:-	90:-
10	210:-	105:-

VINNARE AV RESEKORT

Kortbytarbussen var ute i drygt två veckor och bytte ut lite drygt 1 600 kort med reskassa. De som besökte oss uppskattade att vi var på plats och många passade på att ställa frågor om vår trafik.

I vår frågetävling vann
14 personer var
sitt Resekort
med reskassa
500 kr.



Vi säger grattis till:

Marianne Walldin, Gnarp
Camilla Lundén, Gävle
Kjell Blomberg, Gävle
Agneta Boman, Söderhamn
Klas-Åke Säll, Edsbyn
Ulla Åberg Blom, Arbrå
Eva-Britt Moberg, Bollnäs
Ellinor Lundström, Älfta
Margaretha Broman, Valbo
C-L Lundén, Sundsvall
Kerstin Ljung, Åmotsbruk
Lars Norlander, Hudiksvall
Annika Ottenbäck, Segersta
Anita Jonsson, Älfta

Rätt lösning nr 2/13



VINN POCKETOGRAM!

VINN POCKETOGRAM! Skicka korsordet senast **31 JAN** 2013 till: X-trafik, Box 264, 826 26 Söderhamn. Märk kuvertet "Korsord". Endast postade lösningar gäller! Fem personer vinner 3 Pocketogram värda 99 kr/st. Vinnarna meddelas per brev och publiceras i nästa nummer av Resa. Eventuell vinstskatt betalas av vinnaren.



VINNARE I KORSORDET NR 2-13.

Gudrun Kellner, Hudiksvall
Inger Lindgren, Sandviken
Åsa-Britt Söderström, Gävle
Ylva Olausson, Bollnäs
Yvonne Svärd, Torsåker
Grattis, ni vann 3 böcker från
Pocketogram värda 99 kr/st!

GOD
JUL



HALVA PRISET PÅ DAGBILJETT! BESÖK NÅGON DU TYCKER OM

Passa på att besöka släkt och vänner i jul!

Mellan **19 december och 5 januari** betalar du bara halva priset för vår dagbiljett. Den gäller för obegränsat antal resor under en dag i hela länet.

Biljett köper du på bussar, X-tåg eller kundcenter.

	Ord pris	Med rabatt	Familjerabatt
Vuxen	210 kr	105 kr	Max 2 vuxna över 26 år och max 3 barn under 16 år reser till priset av 1 vuxen och 1 barn. Gäller för enkelbiljetter och dagbiljetter i alla zoner alla dagar som betalas kontant, med kontokort eller med reskassa.
20–25 år/ studerande	135 kr	70 kr	
Barn 7–19 år	105 kr	55 kr	

Xtrafik