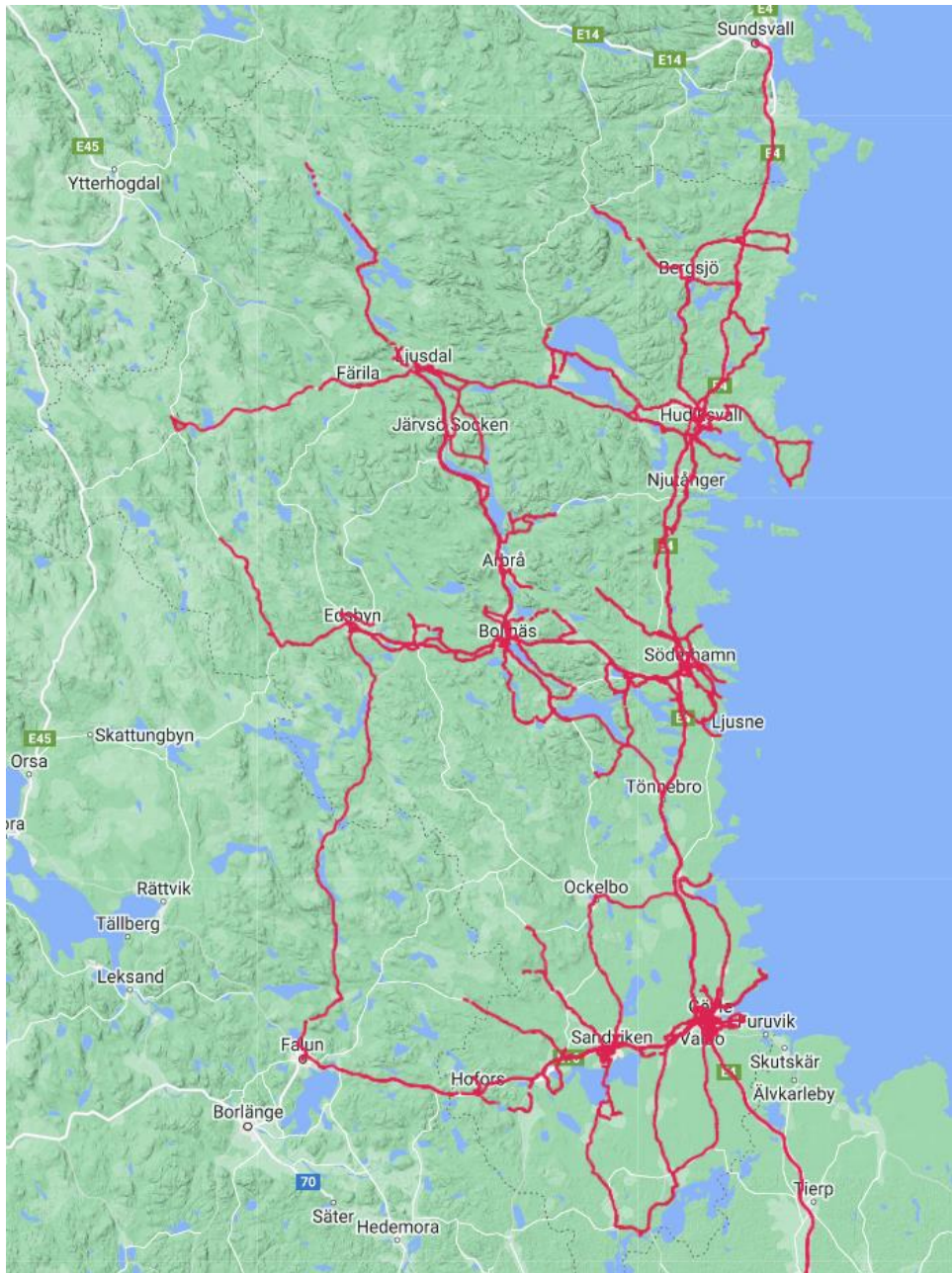


# Rapport allmän trafikplikt för kollektivtrafiken i Gävleborgs län 2025



## Innehållsförteckning

Innehållsförteckning .....	1
1 Inledning .....	2
2 Fattade beslut om allmän trafikplikt .....	3
3 Avtal.....	3
3.1 Ensamrätter och direkttilldelade avtal .....	3
4 Ekonomi och nyckeltal.....	4
4.1 Kollektivtrafikens marknadsandel av det motoriserade resandet .....	5
4.2 Nöjdkundindex .....	5
5 Beskrivning av trafikutbudsnivåer .....	6
6 Trafikutbud mellan orter .....	6
7 Information uppdelat per linje – regiontrafik.....	7
7.1 Antal resor och turkilometer regiontrafik per år .....	15
8 Information uppdelat per linje – stadstrafik .....	17
8.1 Antal resor och turkilometer stadstrafik per år .....	21

# 1 Inledning

Region Gävleborg är regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) med ansvar för utveckling av länets kollektivtrafik.

X-trafik handlägger Region Gävleborgs myndighetsuppgifter för kollektivtrafiken i Gävleborgs län. Våra uppgifter är bland annat:

- att arbeta med strategiska lång- och kortsiktiga planer
- att utveckla resmöjligheter och system
- att upphandla trafiktjänster av trafikföretag
- att planera och samordna trafikutbudet
- att utveckla hållplatser och terminaler
- att utveckla försäljningskanaler och biljettutbud
- att informera om och marknadsföra resmöjligheter och biljetterbudanden

Enligt EU:s kollektivtrafikförordning artikel 7 punkt 1 ska varje behörig myndighet en gång om året offentliggöra en samlad rapport om den allmänna trafikplikten inom sitt behörighetsområde, om de utvalda kollektivtrafikföretagen samt om ersättningar och ensamrätt som dessa kollektivtrafikföretag beviljats som kompensation. Rapporten ska skilja mellan busstrafik och spårbunden trafik, den ska möjliggöra kontroll och utvärdering av kollektivtrafiknätets effektivitet, kvalitet och finansiering samt, i förekommande fall, ge information om eventuella beviljade ensamrätters art och omfattning.

Denna rapport om allmän trafikplikt för kollektivtrafiken i Gävleborgs län har tagits fram utifrån kraven i EU:s kollektivtrafikförordning artikel 7 punkt 1.

## 2 Fattade beslut om allmän trafikplikt

Nedan finns en sammanställning för fattade beslut om allmän trafikplikt.

Omfattning/avtal	Datum för beslut
Gävle stadstrafik	Beslut fattades 2018-03-14
Regional busstrafik i Gästrikland	Beslut fattades 2020-06-09
Regional busstrafik i Hälsingland (2014-2025)	Beslut fattades 2013-02-20
Regional busstrafik i Hälsingland (2025-2035)	Beslut fattades 2022-08-25
Regional tågtrafik – X-tåg (2014-2025)	Beslut fattades 2012-11-28
Regional tågtrafik – X-tåg (2025-2036)	Beslut fattades 2022-08-25
Tåg i Bergslagen <sup>1</sup> (2023-2033 med möjlighet till förlängning i ytterligare ett (1) år)	Beslut fattades 2021-11-29

Tabell 1: Sammanställning för fattade beslut om allmän trafikplikt.

<sup>1</sup> Tåg i Bergslagen AB ägs till lika delar av Regionerna Gävleborg, Dalarna, Örebro och Västmanland. Ett gemensamt beslut fattades om allmän trafikplikt för den aktuella trafiken av kollektivtrafikmyndigheten i Örebro län.

## 3 Avtal

Följande avtal har ingåtts för kollektivtrafiken i Gävleborgs län.

Avtal	Avtalspart	Avtalsperiod
Gävle stadstrafik	Vy Buss AB	2020-2030
Regional busstrafik i Gästrikland	Transdev Sverige AB	2023-2033
Regional busstrafik i Hälsingland	Sambus AB	2014-2025
Regional busstrafik i Hälsingland	Mohlins Bussar AB	2025-2035
Regional tågtrafik (X-tåg)	Vy Tåg AB	2014-2025
Regional tågtrafik (X-tåg)	VR Sverige AB	2025-2036
Tåg i Bergslagen AB <sup>1</sup>	VR Sverige AB	2023-2033 <sup>2</sup>

Tabell 2: Sammanställning över de avtal som ingåtts för kollektivtrafiken i Gävleborgs län.

<sup>1</sup>Tåg i Bergslagen AB ägs till lika delar av Regionerna Gävleborg, Dalarna, Örebro och Västmanland.

<sup>2</sup> Möjlighet till förlängning i ytterligare ett (1) år.

### 3.1 Ensamrätter och direkttilldelade avtal

Inga ensamrätter har beviljats.

Direkttilldelat avtal finns med SJ AB för Trafik- och biljettsamverkan för avtalsperioden 2023-2033. Region Gävleborg och SJ har ett samarbete, där den kommersiella interregionala trafiken spelar en viktig regional roll. Region Gävleborg köper lediga platser för resor inom Gävleborgs län samt till och från Sundsvall.

## 4 Ekonomi och nyckeltal

Avsnitt beskriver ekonomi och nyckeltal för kollektivtrafiken i Gävleborgs län under år 2025.

Invånarantal Gävleborgs län (december 2025)	283 452 stycken
Andel av Gävleborgs befolkning som bor maximalt 2 000 meter från en hållplats där trafikutbudet tillåter pendling morgon – eftermiddag på vardagar.	94 procent
Utbudskilometer busstrafik och X-tåg	20,7 miljoner
Antal resor busstrafik och X-tåg	12,9 miljoner
Biljettintäkter	309,4 mnkr
Bruttokostnad busstrafik	609,1 mnkr
Bruttokostnad X-tåg	158,9 mnkr
Bruttokostnad för biljettgiltighet hos andra RKM och trafikföretag	113,0 mnkr
<b>Summa bruttokostnad</b>	<b>881 mnkr</b>
Nettokostnad	571,6 mnkr
Intäktsgard	35,1 procent
Bruttokostnad per kilometer busstrafik och X-tåg	42,56 SEK
Intäkt närtrafik	0,066 mnkr
Bruttokostnad närtrafik	3,4 mnkr
Nettokostnad närtrafik	3,3 mnkr
Intäktsgard närtrafik	1,9 procent
Punktlighet busstrafik (3 minuter försenad samt 1 minut tidig)	75,5 procent
Punktlighet X-tåg (rätt tid plus 5 minuter till ankomststation)	83,0 procent

Tabell 3: Beskrivning av ekonomi och nyckeltal för kollektivtrafiken i Gävleborgs län.

## 4.1 Kollektivtrafikens marknadsandel av det motoriserade resandet

	År					
	2020	2021	2022	2023	2024 <sup>1</sup>	2025
Marknadsandel kollektivtrafik (X-trafik)	10%	8%	13%	16%	11%	11%
Antal respondenter	1 919	1 899	2 113	2 168	2 143	2 203

Tabell 4: Kollektivtrafikens marknadsandel av det motoriserade resandet.

Källa: Kollektivtrafikbarometern.

<sup>1</sup> Byte av leverantör för kundundersökningen "Kollektivtrafikbarometern" som tillhandahålls via Svensk Kollektivtrafik skedde i januari 2024. Flertalet kollektivtrafikmyndigheter upplever en negativ skillnad i resultaten och leverantören har undersökt vad detta kan bero på. Avseende marknadsandelen har leverantören hittills observerat att fler män nu svarar på enkäten, män reser generellt i mindre omfattning med kollektivtrafiken. Även att fler respondenter svarar på söndagar kan få påverkan på marknadsandelen i och med att den som svarar ska ange hur denne rest under gårdagen. En minskad andel resenärer som reser med stadstrafik samt fler gångresenärer fanns med i 2024 års undersökning.

## 4.2 Nöjdkundindex

### 4.2.1 Nöjdhet med den senaste resan med X-trafik

	År					
	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Nöjdhet senaste resan med X-trafik	80%	81%	80%	81%	77%	77%
Antal respondenter	1 017	792	1 092	1 293	1 125	1 096

Tabell 5: Nöjdhet med den senaste resan med X-trafik (kunder).

Källa: Kollektivtrafikbarometern.

### 4.2.2 Sammanfattande nöjdhet med X-trafik

	År					
	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Sammanfattande nöjdhet med X-trafik	67%	66%	67%	69%	64%	66%
Antal respondenter	1 032	802	1 085	1 306	1 127	1 104

Tabell 6: Sammanfattande nöjdhet med X-trafik (kunder).

Källa: Kollektivtrafikbarometern

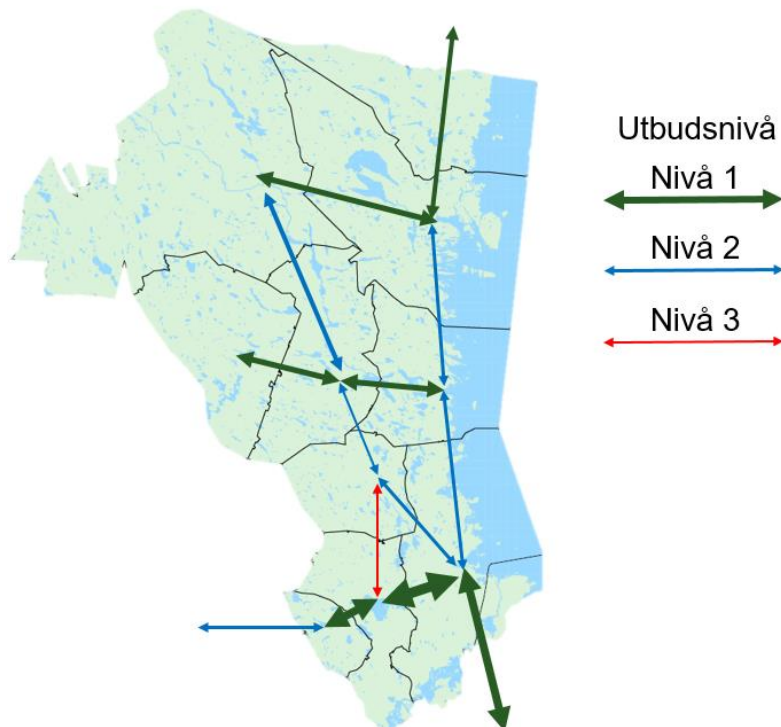
## 5 Beskrivning av trafikutbudsnivåer

Kollektivtrafiken i Gävleborgs län kan delas in i olika trafikutbudsnivåer vilka beskrivs nedan. I avsnitt 7 framgår vilken utbudsnivå respektive linje tillhör.

Nivå	Beskrivning av trafikutbudsnivåer
1	Minst 30-minuterstrafik dagtid, alla vardagar. 60-minuterstrafik lördagar och söndagar.
2	Minst 60-minuterstrafik dagtid, alla vardagar. Varannan timmestrafik lördagar och söndagar.
3	Möjlighet att resa till arbete/skola cirka klockan 07.00, 08.00 och 09.00 och åter (hem) cirka klockan 15.00, 16.00 och 17.00. Trafik ska finnas på lördagar och söndagar.
4	Minst sex (6) dubbelturer alla vardagar. Helgtrafik ska finnas minst under lördagar.
5	Minst tre (3) dubbelturer alla vardagar. Ingen helgtrafik.
6	Närtrafik, ett komplement till den ordinarie kollektivtrafiken för de som vill resa från adresser som ligger mer än två kilometer från en busshållplats. Trafiken är anropsstyrd och körs med taxi efter olika "linjer" som alla har egna tidtabeller med cirkatider.

Tabell 5: Beskrivning av trafikutbudsnivåer för kollektivtrafiken i Gävleborgs län.

## 6 Trafikutbud mellan orter



Figur 1: Bild över utbudsnivåer för kollektivtrafiken i Gävleborgs län.





Linje och sträckning	Antal resor	Medel resor/dag	Medel resor/tur	Antal turkilometer	Antal turtimmar	Antal turer	Turkm/dag	Turkm/tur
<b>39 Falun-Enviken-Svabensverk-Edsbyn</b>	939	3	4	22 231	372	211	61	105
Samordnas med Dalatrafik och möjliggör veckopendling fredag och söndag till Dalarnas län. Utbudsnivå 6								
<b>41 Gävle - Sandviken</b>	699 634	1 917	16	1 197 957	29 728	43 565	3 282	27
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Nattrafik mot lördag och natt mot söndag och helgdag. Utbudsnivå 1								
<b>42 Sandviken - Kungsgården - Åshammar - Stocksbo</b>	6 851	19	2*	90 983	2 103	4 153	249	22
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Fyra dubbelturer, helgtrafik är anropsstyrd. Sommartid endast Närtrafik. Utbudsnivå 4								
<b>43 Kungsberg - Järbo - Sandviken</b>	60 327	165	8	183 945	4 308	7 292	504	25
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Nattrafik mot lördag och natt mot söndag och helgdag. Utbudsnivå 3								
<b>44 Ockelbo - Högbo - Sandviken</b>	42 428	116	7	224 689	4 868	6 175	616	36
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Utbudsnivå 3								
<b>45 Kungsgården - Gästrike Hammarby - Storvik</b>	12 623	35	4*	40 071	1 293	2 812	110	14
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Helgtrafik - anropsstyrd. Sommartid endast Närtrafik. Utbudsnivå 4								
<b>46 Storvik - Torsåker - Hofors</b>	58 447	160	7	222 811	6 367	8 503	610	26
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Anpassad till TIB-tåget Robertsfors. Utbudsnivå 3								
<b>47 Sandviken - Årsunda - Österfärnebo - Gysinge</b>	51 650	142	8	281 383	5 736	6 317	771	45
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Utbudsnivå 3								
<b>48 Gävle - E16 - Valbo - Hedesunda - Gysinge</b>	18 397	50	7	122 004	2 383	2 605	334	47
Grundskole- och gymnasieresor. Serviceresor. Utbudsnivå 5								
<b>49 Gävle - Finnböle - Hedesunda - Gysinge</b>	71 678	196	9	382 541	8 139	7 794	1 048	49
Arbetspendling. Grundskole- och gymnasieresor. Nattrafik mot lördag och natt mot söndag och helgdag. Utbudsnivå 3								

\*Vissa turer körs som anropsstyrd trafik utan maskinell validering av biljetter, detta medför att resultatet för medel resor per tur blir lägre.

\*Vissa turer körs som anropsstyrd trafik utan maskinell validering av biljetter, detta medför att resultatet för medel resor per tur blir lägre.











## 7.1 Antal resor och turkilometer regiontrafik per år

Linje	Antal resor per år			Antal turkilometer per år		
	2023	2024	2025	2023	2024	2025
19	5 722	5 380	5 319	36 751	37 472	37 053
20	61 320	61 136	60 689	225 595	226 627	225 150
21	131 610	129 056	119 188	224 379	224 735	223 764
22	13 114	11 299	10 351	62 846	62 900	62 319
25	194 768	184 477	182 467	618 050	635 197	632 682
26	21 111	20 856	22 406	113 884	119 158	144 811
28	339 338	313 839	307 257	558 291	558 809	554 194
29	91 430	85 662	82 008	380 796	381 014	378 511
30	83 475	74 054	69 986	208 967	209 182	207 753
32	7 467	8 441	9 640	20 507	20 703	20 701
33	22 198	24 460	25 957	83 527	83 614	83 080
34	154 867	161 144	151 290	491 294	492 393	490 193
35	14 946	14 502	13 590	29 176	29 167	28 892
37	9 875	9 047	9 038	52 546	52 739	52 277
38	10 472	8 841	8 356	26 957	27 122	26 970
39	1 162	1 028	939	22 376	21 725	22 231
41	800 637	759 904	699 634	1 275 909	1 220 931	1 197 957
42	4 078	3 827	6 851	96 322	96 524	90 983
43	60 651	58 849	60 327	183 946	184 410	183 945
44	43 866	42 684	42 428	252 134	233 707	224 689
45	11 458	10 776	12 623	40 641	40 339	40 071
46	64 427	62 939	58 447	224 439	222 475	222 811
47	56 951	52 902	51 650	281 003	282 655	281 383
48	17 901	17 482	18 397	122 257	122 937	122 004
49	76 951	71 543	71 678	381 719	384 388	382 541
51	85 388	78 848	76 761	322 931	323 270	322 309
52	19 933	18 092	17 123	50 745	50 771	50 717
53	449 925	431 711	416 940	1 454 145	1 453 601	1 446 155
54	32 380	29 027	26 212	182 730	181 153	180 123
55	9 539	9 837	9 687	54 553	54 732	54 465
57	9 252	10 383	9 306	54 024	57 250	60 941
58	11 722	10 976	10 527	18 994	19 207	19 004
60	46 928	110 936	102 687	99 021	257 798	256 242
61	14 872	14 783	14 669	46 410	46 122	45 661
62	8 423	8 658	8 255	33 377	33 000	33 020
63	50 500	48 934	45 369	85 979	85 532	85 000
64	186 325	109 330	113 920	483 766	317 791	316 278
65	13 678	12 883	10 715	38 838	38 509	38 489
67	27 431	26 617	22 500	110 689	108 459	107 915
68	23 666	24 386	27 612	55 097	53 704	53 491
70	41 657	43 458	42 015	132 255	139 857	136 283

Linje	Antal resor per år			Antal turkilometer per år		
	2023	2024	2025	2023	2024	2025
75	31 957	30 202	30 194	100 317	99 996	99 341
76	16 354	15 078	14 003	36 147	35 373	35 502
77	15 215	14 819	12 521	63 975	63 938	63 347
78	20 697	17 800	16 423	59 944	59 904	60 019
80	7 016	5 659	5 499	60 345	60 315	59 195
82	46 221	42 804	41 713	217 007	217 377	216 817
83	6 873	5 817	5 117	34 008	33 675	33 874
91	171 015	164 032	157 874	373 456	377 946	376 902
95	105 335	71 373	68 493	265 603	233 919	237 408
99	33 665	32 130	26 250	30 746	30 782	30 997
100	529 167	505 926	488 846	1 742 698	1 745 200	1 738 826
141	224 017	187 995	179 920	712 120	533 152	538 129
150	20 244	16 470	13 939	126 757	126 406	124 715
151	6 437	4 702	4 517	88 947	62 311	40 064
152	5 258	5 796	5 450	28 312	28 216	28 822
172	15 124	17 829	17 390	117 924	120 560	121 136
173	11 216	9 302	9 596	88 009	87 968	87 235
195	22 787	20 058	20 902	21 996	20 037	20 447
241	55 429	51 936	47 503	275 279	272 790	271 684
300	387 353	382 440	363 584	980 843	990 060	919 565
301	321 249	348 910	346 275	1 001 541	1 042 592	997 316









## 8.1 Antal resor och turkilometer stadstrafik per år

Linje	Antal resor per år			Antal turkilometer per år		
	2023	2024	2025	2023	2024	2025
201	2 420	47 889	55 149	9 054	151 005	149 340
202	2 255	48 859	57 679	7 503	125 474	122 352
203	4 391	92 973	106 447	6 131	104 221	104 528
204	6 170	118 844	125 792	8 477	142 846	140 594
211	68 548	103 267	106 038	137 865	222 254	219 056
213	137 041			83 169		
214	153 154			71 233		
401	214 054	207 520	189 900	172 987	173 726	173 440
402	226 229	211 380	202 045	166 382	163 810	165 266
403	193 831	174 531	147 268	72 874	70 924	72 309
501	156 610	148 822	141 691	87 199	87 336	86 885
502	176 279	166 253	158 819	103 872	104 035	103 356
503	230 279	217 098	222 675	106 663	106 828	105 895
504	98 568	87 713	88 642	156 789	156 587	155 419
509	2 765			6 580		
601	105 708	112 738	103 150	71 797	73 160	76 052
602	50 438	50 528	41 205	53 258	52 960	53 963
603	65 789	67 034	62 336	62 043	62 719	65 338
604			2 284			3 698
606	73 837	71 776	69 846	74 568	74 101	70 477
901	1 297 862	1 239 457	1 195 769	907 340	910 626	905 784
902	1 670 203	1 632 380	1 602 076	523 175	524 854	522 243
903	1 298 784	1 249 610	1 199 171	767 981	768 139	802 580
904	581 888	599 369	580 803	437 600	438 912	438 900
911	115 177	104 629	100 104	164 488	165 016	164 435
912	619 384	604 007	560 440	400 014	400 501	407 237
914	461 198	486 810	432 700	256 892	256 886	254 915
915	133 543	151 094	146 717	89 222	102 147	101 282