

## Bilaga 6 – Fysiskt tillgänglighet

### Definition tillgänglig hållplats eller bytespunkt

Det finns inga lagstadgade definitioner gällande vad som krävs för att en hållplats eller bytespunkt ska anses vara tillgänglighetsanpassad. Däremot finns nationella riktlinjer som exempelvis Trafikverkets VGU (vägars och gators utformning), samt Boverkets föreskrifter och allmänna råd om tillgänglighet och användbarhet för personer med nedsatt rörelse- och orienteringsförmåga på allmänna platser och inom områden för andra anläggningar än byggnader (BFS 2011:5 ALM 2).

X-trafik har baserat på dessa riktlinjer utformat definitioner på vad som krävs för att en hållplats eller bytespunkt i Gävleborg ska anses vara tillgänglighetsanpassad.

Om nationella riktlinjer ändras eller andra omständigheter tillkommer, kan X-trafiks definitioner komma att ändras.

### Hållplatser

Definitionen av en tillgänglig hållplats är att följande kriterier uppfylls:

- Plattformsbredd på minst 2,25 m.
- Kantstenshöjd på 17 cm.
- Kontrastremsa mot kantstenen.
- Utmärkta ledstråk med plattor.

Förutom de obligatoriska kriterierna ovan, så arbetar X-trafik även för följande tillgänglighetsanpassningar:

- Hållplatsens utformning i gatan och bussens angöring.
- Lutning på gångstråk.
- Jämn yta på plattform och gångstråk.
- Vädskydd med sittplats med rygg- och armstöd.
- Belysning.
- Information om kontaktvägar till kundservice och störningsinformation.

Hållplatserna som har mer än 20 påstigande resenärer varje dag är prioriterade gällande anpassning för tillgänglighet. År 2025 omfattar det 756 stycken, varav 350 stycken (46 %) redan betraktas som tillgängliga.

Hållplatser inom Stadstrafiken i Gävle, Sandviken, Bollnäs, Söderhamn, Hudiksvall omfattar år 2025 630 stycken hållplatser, varav 273 stycken (43 %) redan betraktas som tillgängliga.

Totalt inom Gävleborg finns år 2025 totalt 4 507 stycken hållplatser, varav 735 stycken (16 %) redan betraktas som tillgängliga.

---

## Bytespunkter

Definitionen av en bytespunkt, är en station eller ett resecentrum som erbjuder bra möjligheter att byta från tåg till tåg, tåg till buss eller buss till buss. Gävleborgs bytespunkter är:

Hofors station  
Sandviken resecentrum (tillgängligt)  
Gävle Central (tillgängligt)  
Ockelbo station  
Bollnäs resecentrum (tillgängligt)  
Söderhamns resecentrum (tillgängligt)  
Ljusdals resecentrum (tillgängligt)  
Gnarp station  
Hudiksvall station  
Gävle Rådhuset (tillgängligt)  
Söderhamn Järnbron (tillgängligt)  
Hudiksvall centrum/Bankgränd (tillgängligt)

Definitionen av en tillgänglig bytespunkt är att följande kriterier uppfylls:

- Plattformsbredd på minst 2,25 m.
- Kantstenshöjd på 17 cm.
- Kontrastremsa mot kantstenen.
- Utmärkta ledstråk med plattor.
- Information om kontaktvägar till kundservice och störningsinformation.

Gävleborgs bytespunkter år 2025 är 12 stycken, varav 8 stycken (67 %) redan betraktas som tillgängliga.

---