

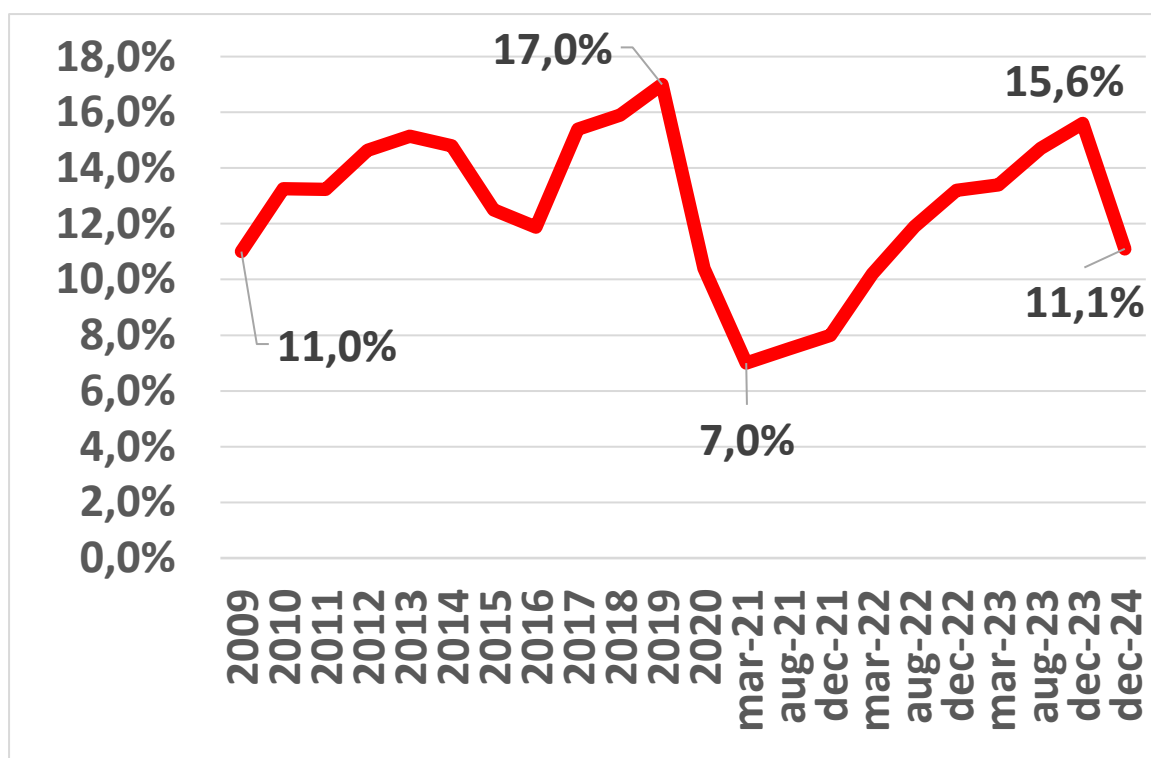
Bilaga 2 – Måindikatorer 2024

1

En större andel resor sker med kollektivtrafik

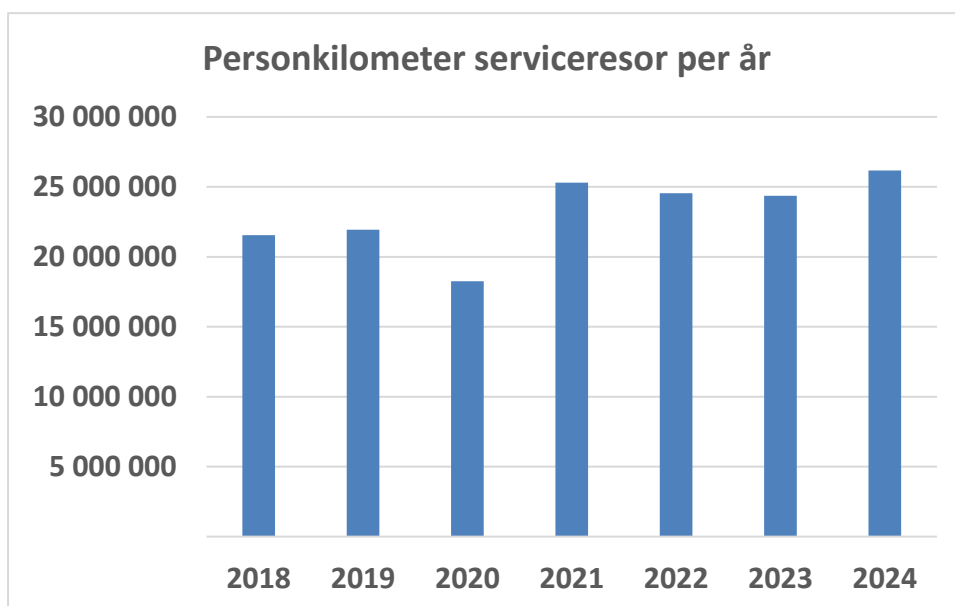
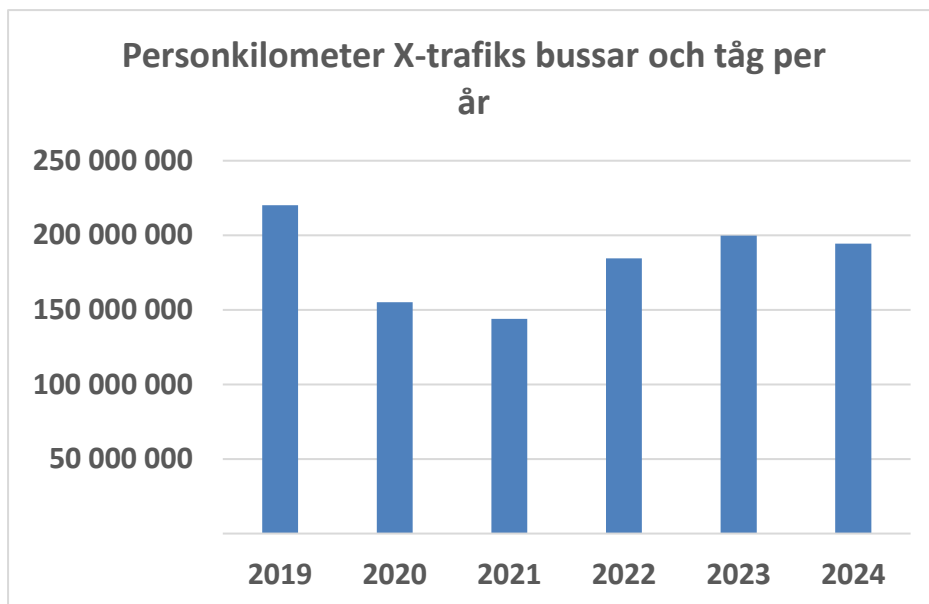
3.1.1: En ökad andel registrerade kollektivtrafikresor jämfört med det totala resandet i Gävleborg.

Kollektivtrafikens marknadsandel av det motoriserade resandet i Gävleborgs län¹.



¹ Under pandemin har andelen utvecklats negativt utifrån rådet att undvika att resa kollektivt

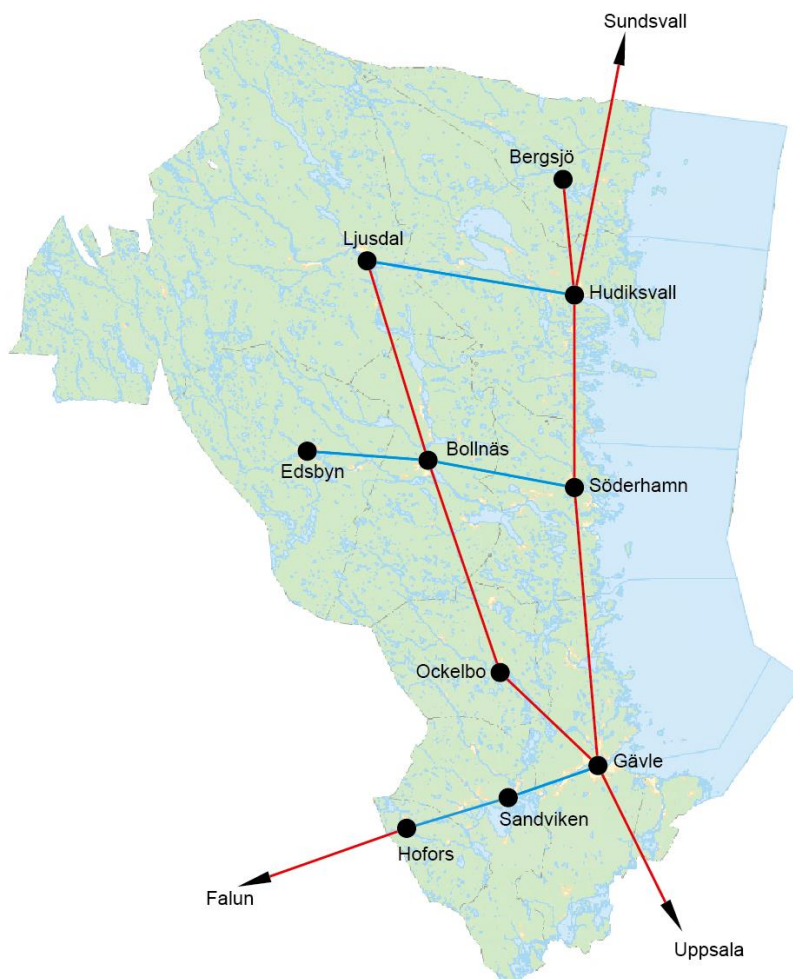
3.1.2: Antal personkilometrar i kollektivtrafiken.



2

Större funktionella studie- och arbetsmarknader i starka stråk

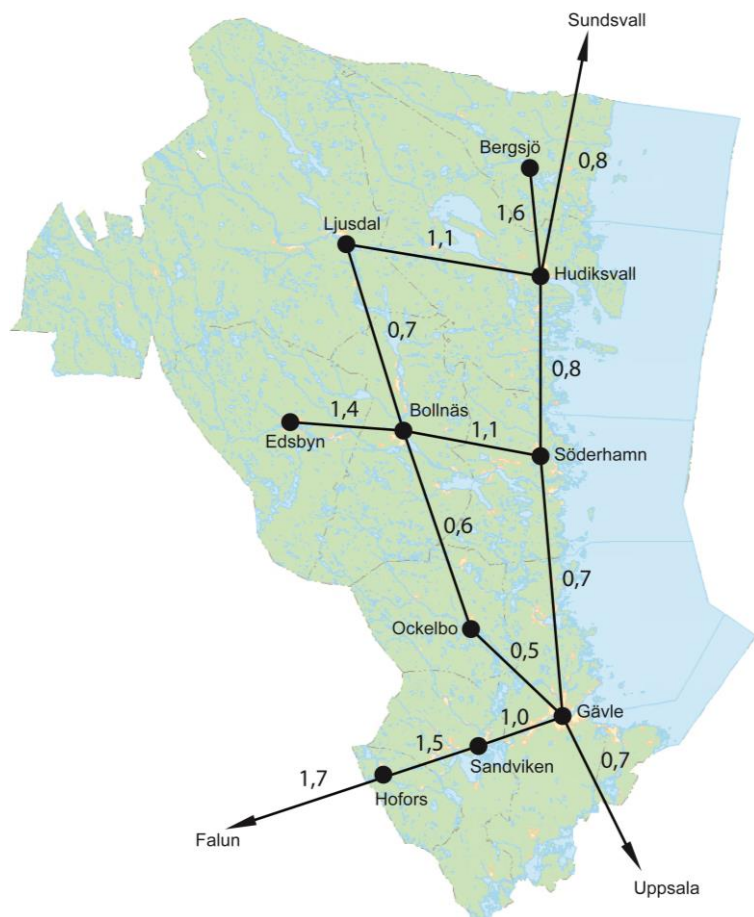
3.2.1: Inom de starka stråken ska trafikutbudet vara minst motsvarande 1-timmes trafik vardagar men ambitionen är trafikutbud motsvarande halvtimmes trafik vardagar.



Alla 14 delsträckor i kartan har idag minst entimmes trafik, men sex delsträckor uppnår dessutom halvtimmes trafik.

*Röd delsträcka = entimmes trafik.
Blå delsträcka = halvtimmes trafik.*

3.2.2: Restidskvoten inom Gävleborgs starka stråk.



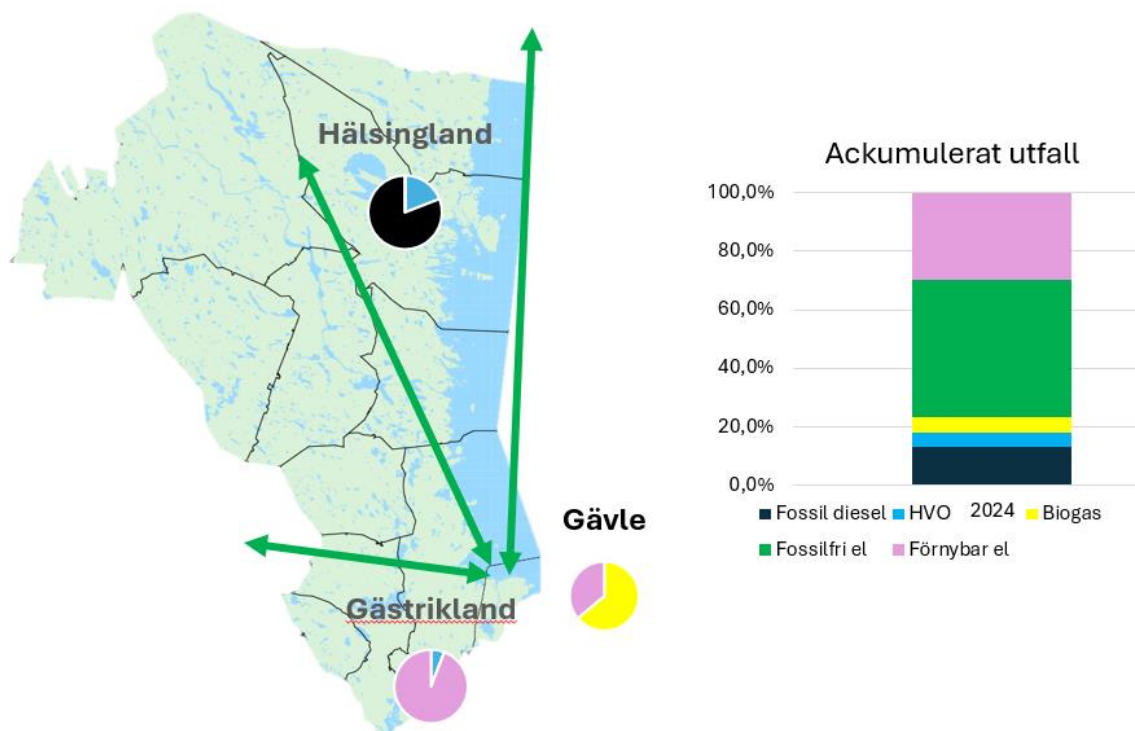
På delsträckor efter Ostkustbanan och Norra stambanan visas restidskvoten för tåg. På övriga delsträckor visas restidskvoten för buss.

3

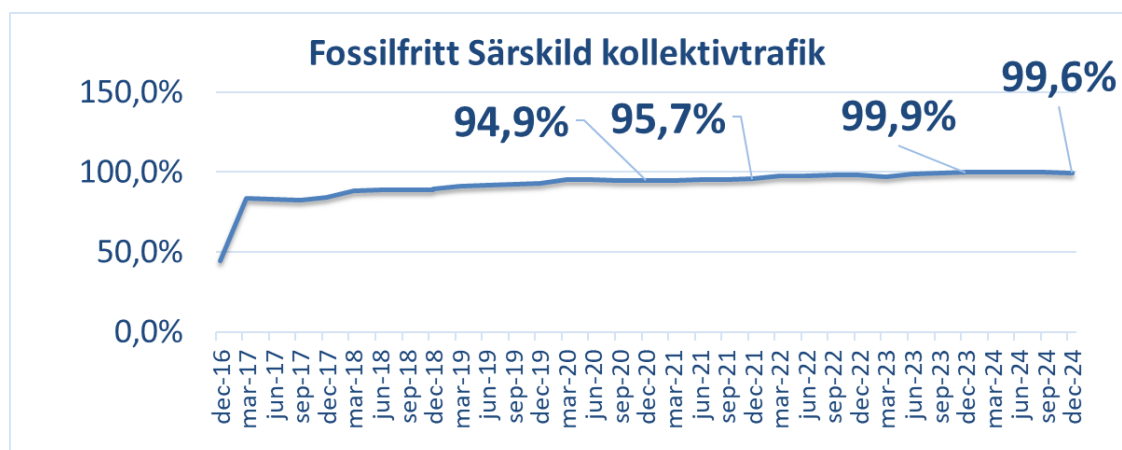
Förnybara drivmedel och minskad energiåtgång

3.3.1: Andel förnybara drivmedel inom den allmänna och särskilda kollektivtrafiken

Allmän kollektivtrafik år 2024



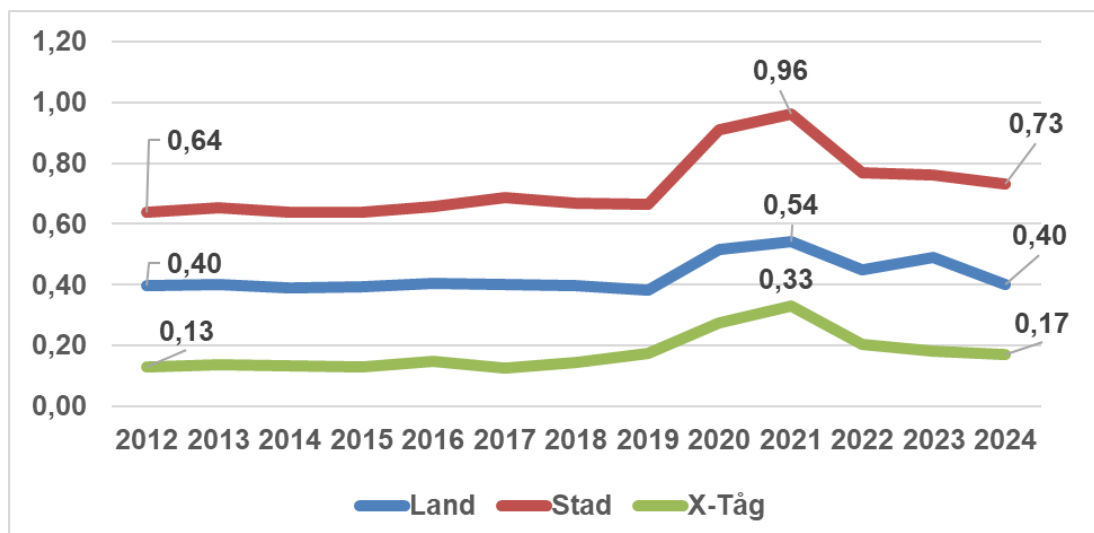
Särskild kollektivtrafik år 2016-2024



3.3.2: Minskat antal kWh/personkilometer (pkm)

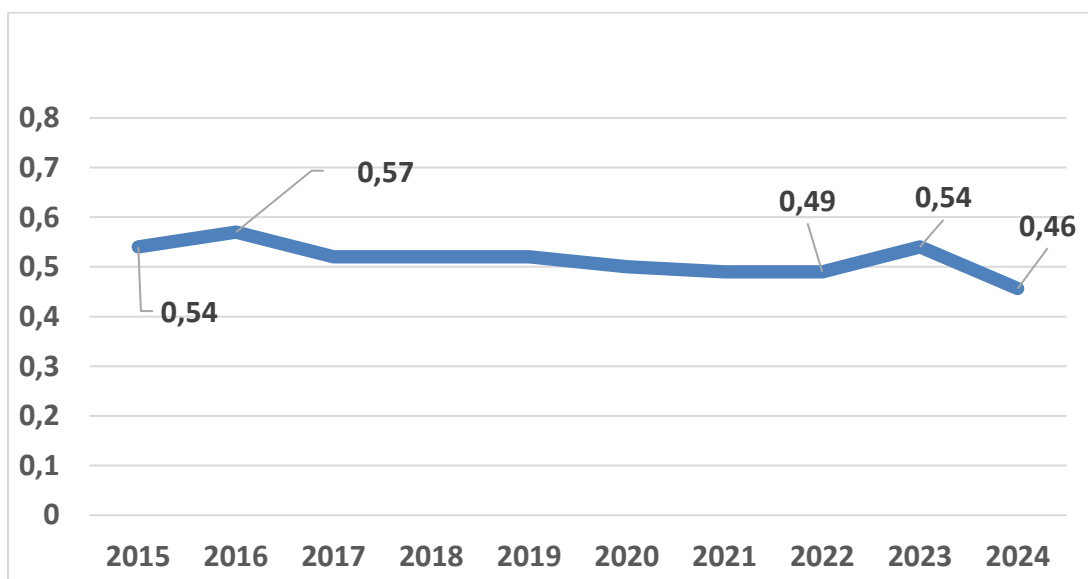
Uppgifter hämtade från databasen FRIDA, som Region Gävleborg liksom merparten av Sveriges regionala kollektivtrafikmyndigheter använder för att ta fram dessa uppgifter. Tabellerna redovisar förändringen mellan år 2023 och 2024.

kWh/personkilometer Buss & Tåg allmän kollektivtrafik 2012-2024



Under pandemin har kWh/personkilometer utvecklats negativt utifrån rådet att undvika att resa kollektivt.

kWh/personkilometer särskild kollektivtrafik 2015-2024



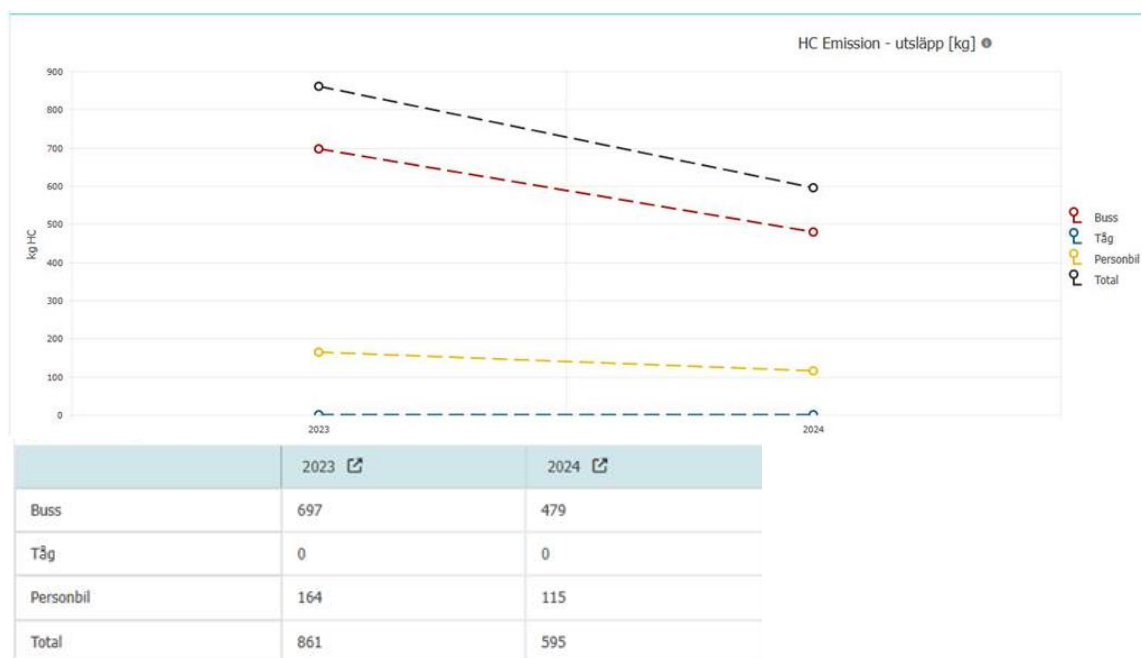
Målindikator 3.3.3 Andel utsläppsfria fordon inom den allmänna och särskilda kollektivtrafiken

110 (103) av totalt 593 (542) fordon under 2024 (2023) vilket innebär 18,5% (19,0%).

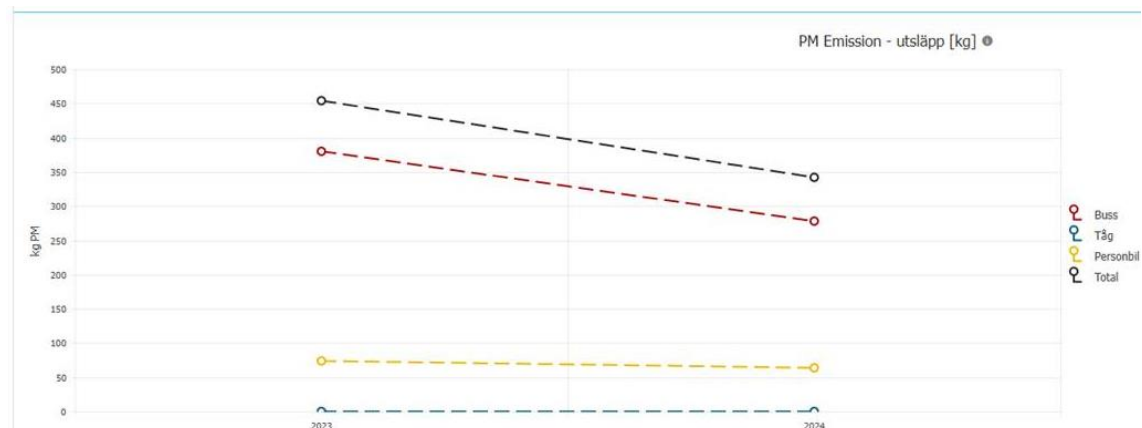
Målindikator 3.3.4: Utsläpp växthusgaser och partiklar

Uppgifter hämtade från databasen FRIDA, som Region Gävleborg liksom merparten av Sveriges regionala kollektivtrafikmyndigheter använder för att ta fram dessa uppgifter. Tabellerna redovisar förändringen mellan år 2023 och 2024.

Kolväten

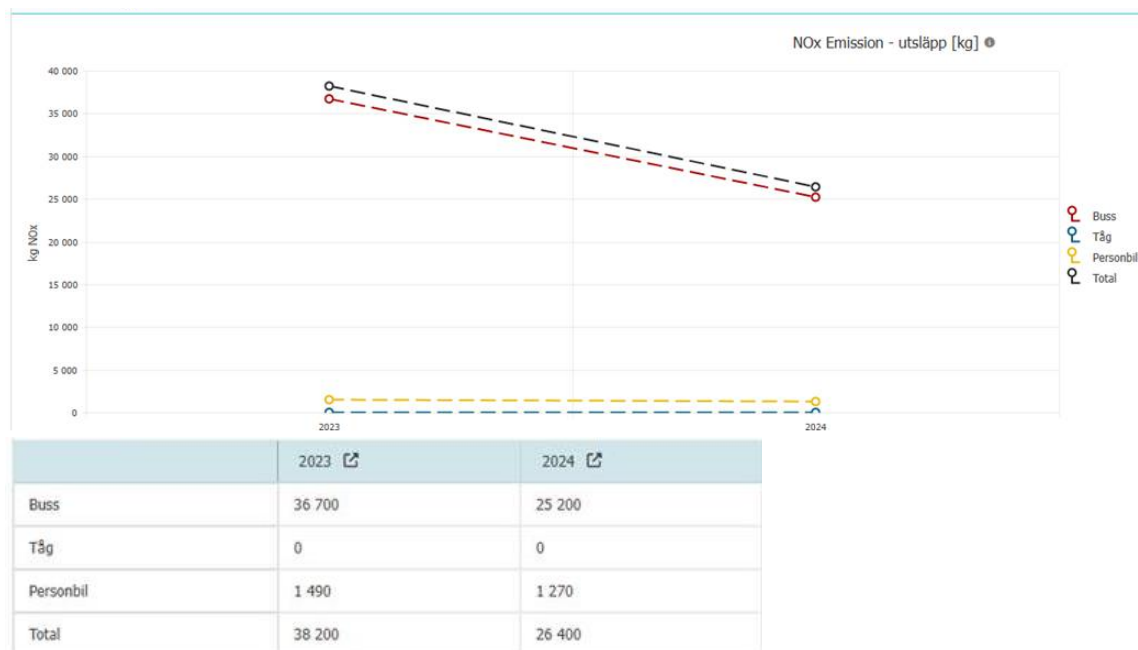


Partiklar



	2023 	2024 
Buss	380	278
Tåg	0	0
Personbil	73,8	63,7
Total	454	342

Kväveoxider



4

Ett tillgängligt samhälle

3.4.1: Andel av Gävleborgs befolkning som bor maximalt 2000 meter från en hållplats där trafikutbudet tillåter pendling morgon – eftermiddag på vardagar.

94 procent av Gävleborgs befolkning har möjlighet att pendla med kollektivtrafik².

3.4.2: Antal tillgänglighetsanpassade hållplatser/bytespunkter.

År 2024 är 48 procent (365 stycken) av 760 prioriterade hållplatser samt 67 procent (8 stycken) av 12 bytespunkter tillgänglighetsanpassade.

Aktuell tillgänglighetsanpassning beskrivs mer i detalj i Bilaga 6.

² Källa analysverktyget Tillkoll oktober 2020. Ankomst kommunens centralort senast 8:00 och återresa tidigast 16:00 vardagar. Befolkning inom 2000 meter fågelvägen har inkluderats. Kuxa-trafiken i Ockelbo ingår inte i underlaget.

3.4.3: Aktuell anpassning av information för digitala plattformar enligt aktuella tillgänglighetsdirektiv (WCAG1).

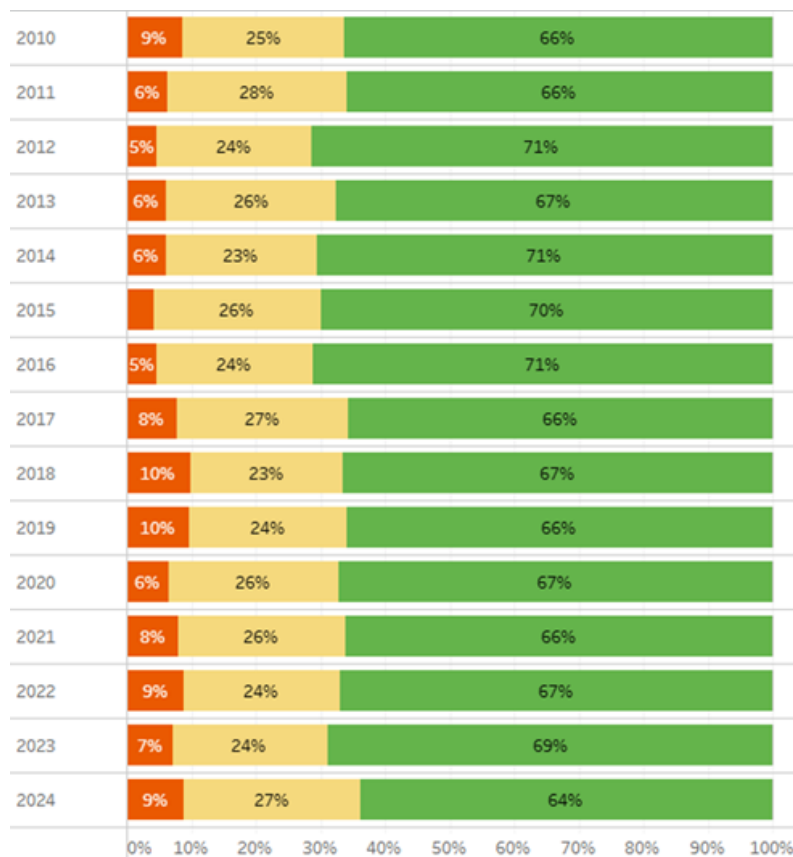
X-trafiks webbplats är i hög grad tillgänglig och förenlig med nivå AA i standarden Web Content Accessibility Guidelines version 2.1.

X-trafiks app är till stor del förenlig med lagen om tillgänglighet till digital offentlig service.

Detaljerad tillgänglighetsrapport finns att tillgå på xtrafik.se.

3.4.4: Nöjd Kund Index (NKI), d.v.s. andelen som sammanfattningsvis är nöjda med kollektivtrafiken i Gävleborg i den årligen genomförda undersökningen Kollektivtrafikbarometern

Nöjdhet hos X-trafiks kunder/resenärer inom den allmänna kollektivtrafiken



Nöjdhet hos våra kunder/resenärer inom den särskilda kollektivtrafiken

