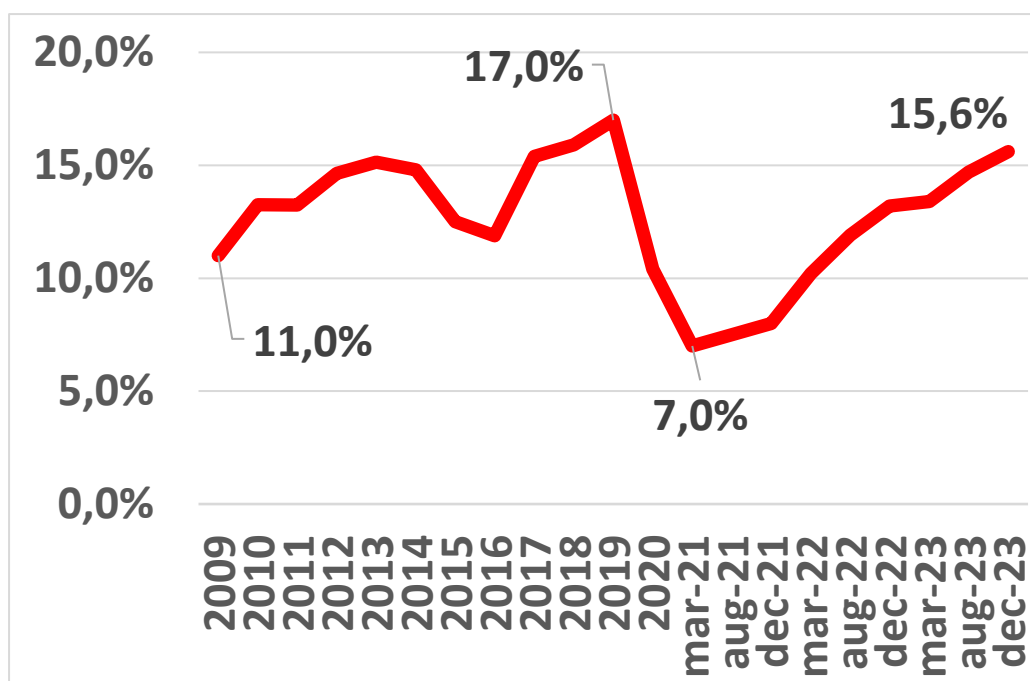


## Bilaga 2 – Måindikatorer 2023

### 1 En större andel resor sker med kollektivtrafik

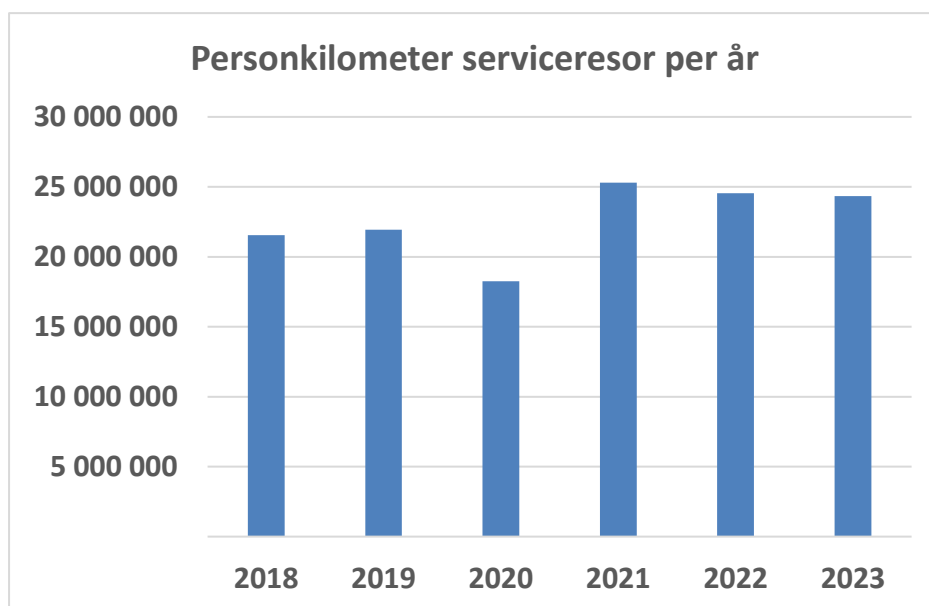
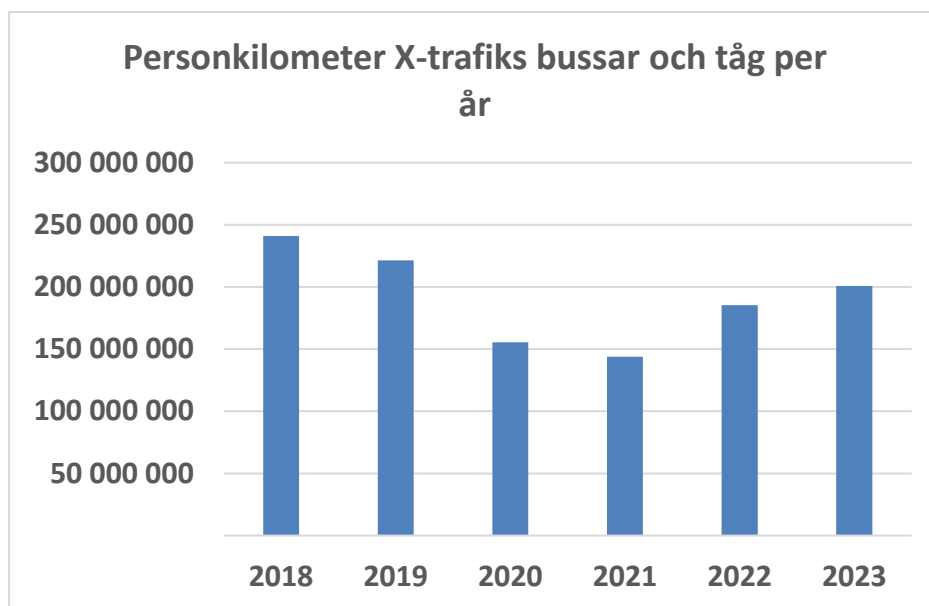
#### 3.1.1: En ökad andel registrerade kollektivtrafikresor jämfört med det totala resandet i Gävleborg.

Kollektivtrafikens marknadsandel av det motoriserade resandet i Gävleborgs län<sup>1</sup>.



<sup>1</sup> Under pandemin har andelen utvecklats negativt utifrån rådet att undvika att resa kollektivt

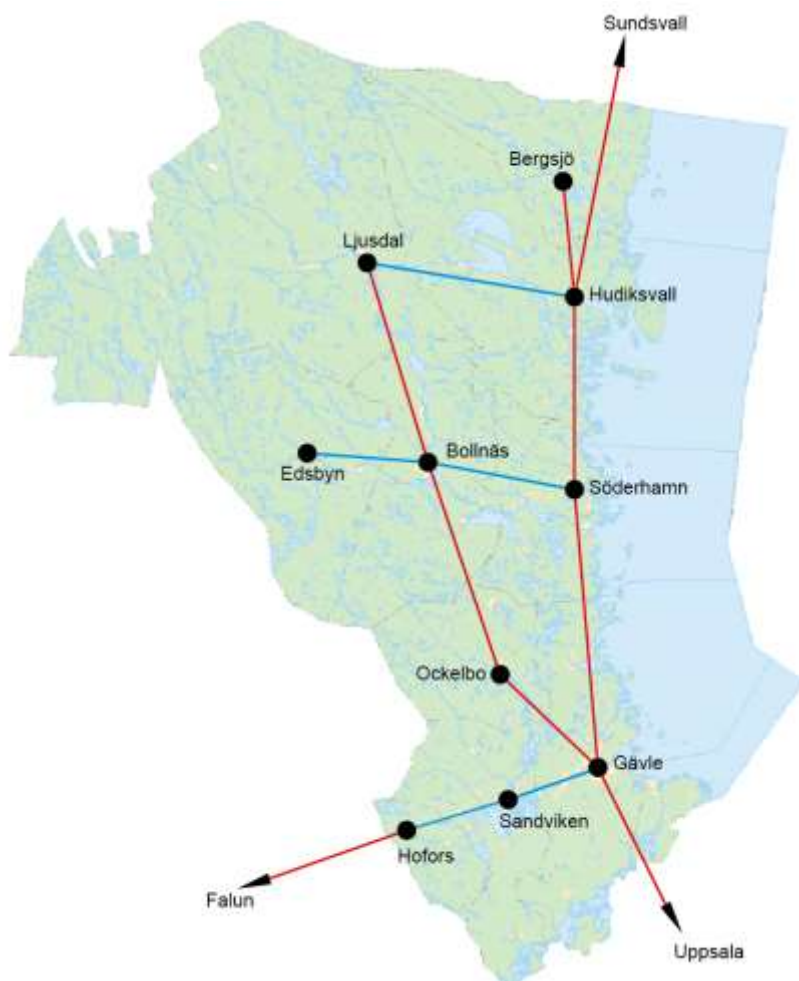
### 3.1.2: Antal personkilometrar i kollektivtrafiken.



2

**Större funktionella studie- och arbetsmarknader i starka stråk**

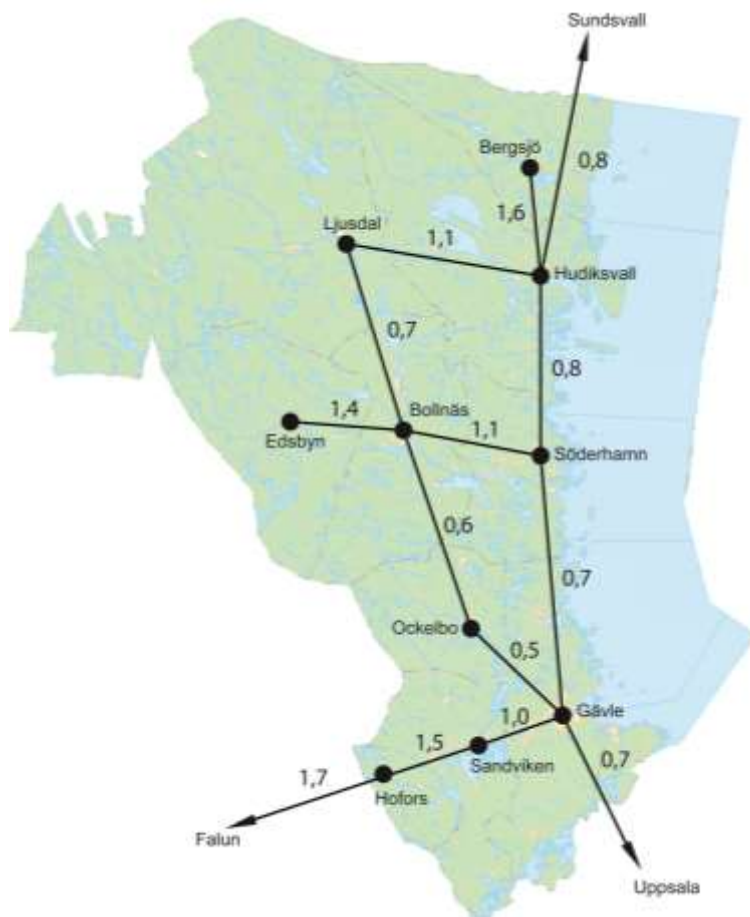
**3.2.1: Inom de starka stråken ska trafikutbudet vara minst motsvarande 1-timmens trafik vardagar men ambitionen är trafikutbud motsvarande halvtimmestrafik vardagar.**



Alla 14 delsträckor i kartan har idag minst entimmens trafik, men sex delsträckor uppnår dessutom halvtimmens trafik.

*Röd delsträcka = entimmens trafik.  
Blå delsträcka = halvtimmens trafik.*

### 3.2.2: Restidskvoten inom Gävleborgs starka stråk.

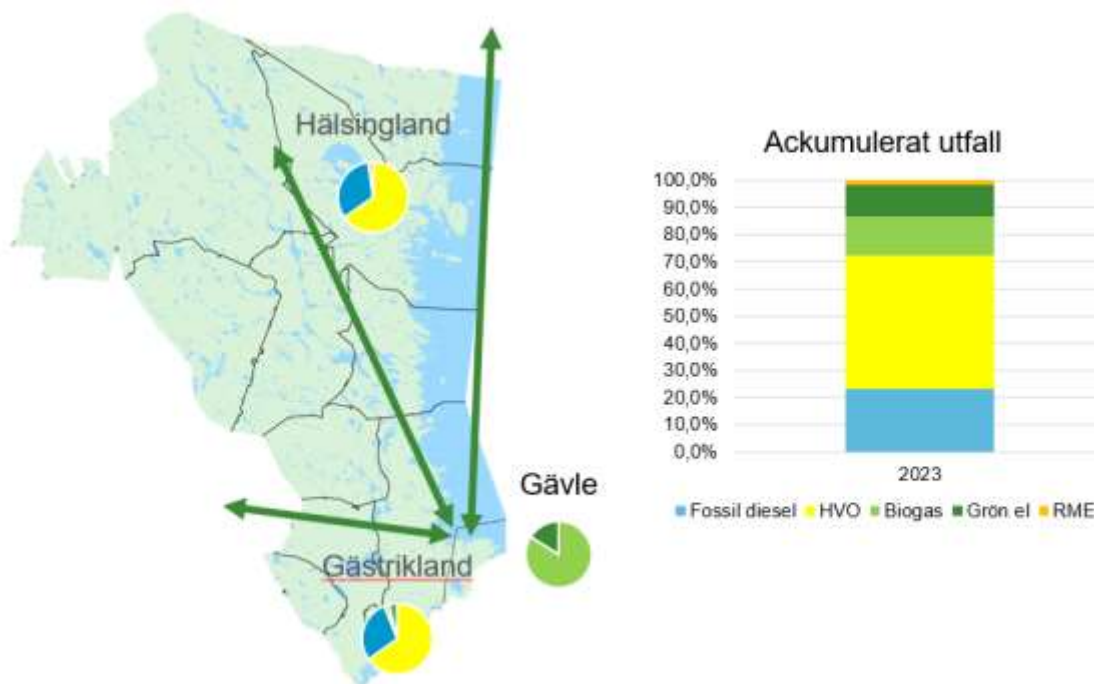


*På delsträckor efter Ostkustbanan och Norra stambanan visas restidskvoten för tåg. På övriga delsträckor visas restidskvoten för buss.*

### 3 Förnybara drivmedel och minskad energiåtgång

#### 3.3.1: Andel förnybara drivmedel inom den allmänna och särskilda kollektivtrafiken

Allmän kollektivtrafik år 2023



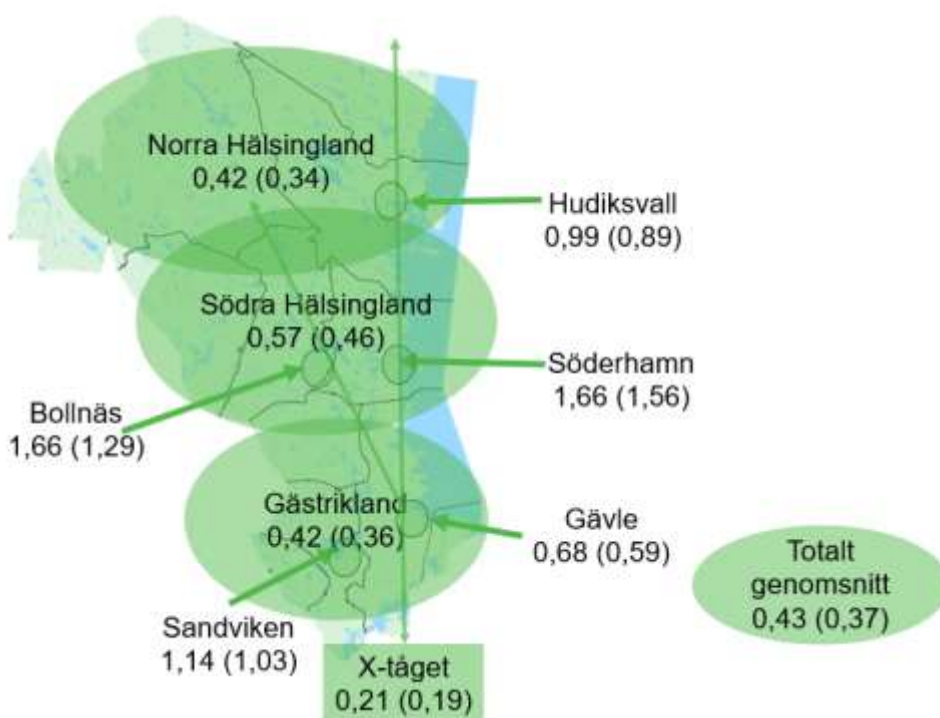
Särskild kollektivtrafik år 2016-2023



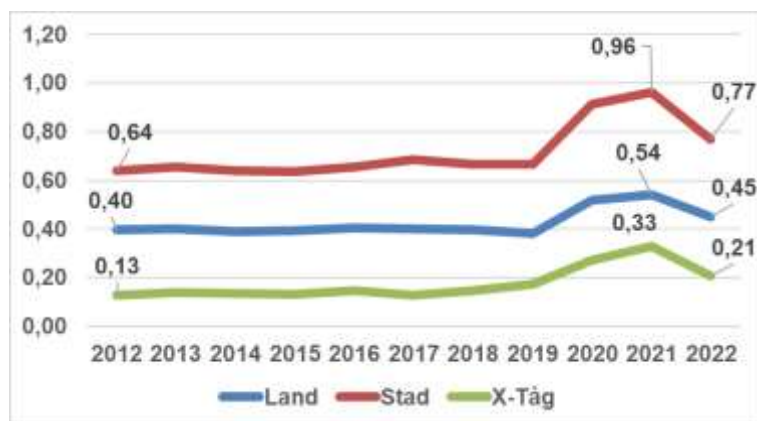
### 3.3.2: Minskat antal kWh/personkilometer (pkm)

kWh/personkilometer Buss & Tåg 2022 (2019)

Databasen FRIDA, som Region Gävleborg liksom merparten av Sveriges regionala kollektivtrafikmyndigheter använder sig av för att få fram dessa uppgifter, genomgår just nu en större uppgradering till följd av den snabba utveckling inom transporter, fordon och drivmedel som skett under de senaste åren. Systemet kommer på ett bättre sätt att harmonisera enligt riktlinjer från Energimyndigheten och SKR. Under tiden som uppgraderingen pågår (2023-2024) är delar av systemet för export av nyckeltal stängt vilket gör att nya värden tas fram så fort det är möjligt.



kWh/personkilometer Buss & Tåg 2012-2022



*Under pandemin har kWh/personkilometer utvecklats negativt utifrån rådet att undvika att resa kollektivt.*

kWh/personkilometer serviceresor 2015-2022

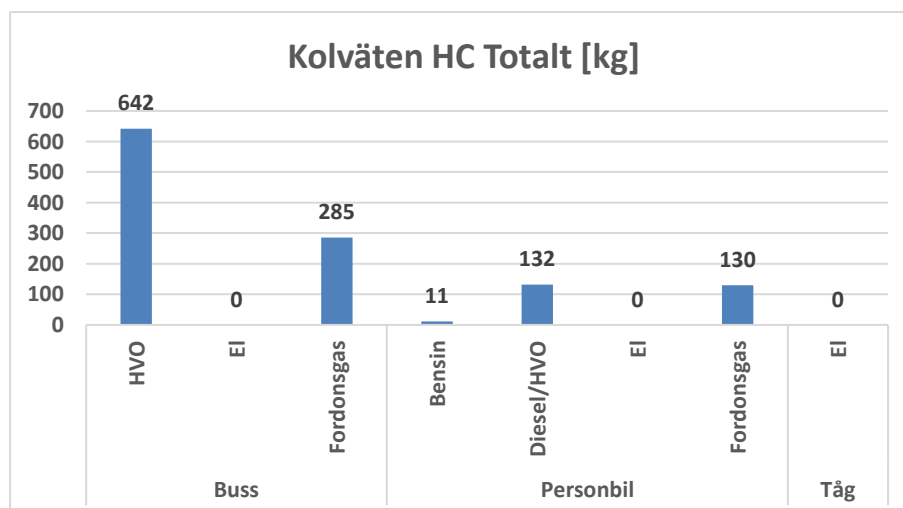


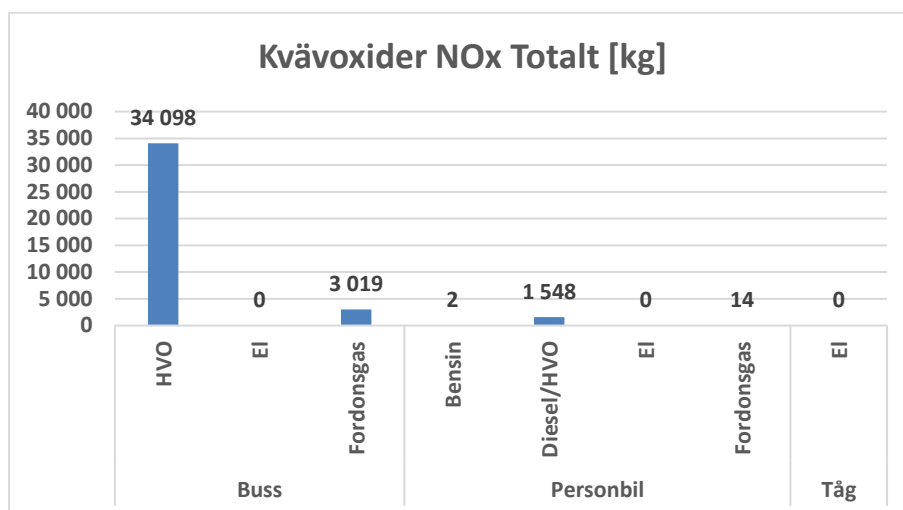
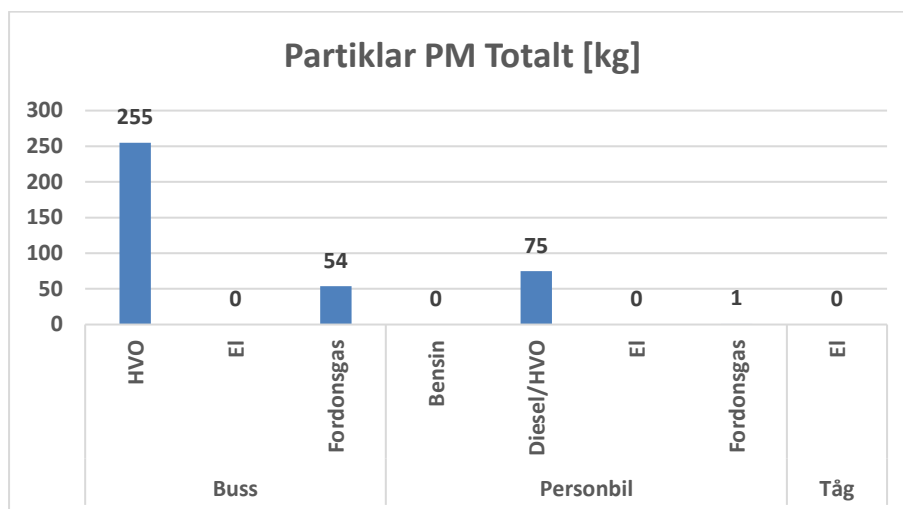
### Målkriterium 3.3.3 Andel utsläpfsfria fordon inom den allmänna och särskilda kollektivtrafiken

103 (11) av totalt 542 (486) fordon under 2023 (2022) vilket innebär 19,0% (2,2%).

### Målkriterium 3.3.4: Utsläpp växthusgaser och partiklar

Databasen FRIDA, som Region Gävleborg liksom merparten av Sveriges regionala kollektivtrafikmyndigheter använder sig av för att få fram dessa uppgifter, genomgår just nu en större uppgradering till följd av den snabba utveckling inom transporter, fordon och drivmedel som skett under de senaste åren. Systemet kommer på ett bättre sätt att harmonisera enligt riktlinjer från Energimyndigheten och SKR. Under tiden som uppgraderingen pågår (2023-2024) är delar av systemet för export av nyckeltal stängt vilket gör att nya värden tas fram så fort det är möjligt.





## 4

### Ett tillgängligt samhälle

#### 3.4.1: Andel av Gävleborgs befolkning som bor maximalt 2000 meter från en hållplats där trafikutbudet tillåter pendling morgon – eftermiddag på vardagar.

94 procent av Gävleborgs befolkning har möjlighet att pendla med kollektivtrafik<sup>2</sup>.

#### 3.4.2: Antal tillgänglighetsanpassade hållplatser/bytespunkter.

År 2023 är 47 procent (355 stycken) av 760 prioriterade hållplatser samt 67 procent (8 stycken) av 12 bytespunkter tillgänglighetsanpassade.

Aktuell tillgänglighetsanpassning beskrivs mer i detalj i Bilaga 6.

<sup>2</sup> Källa analysverktyget Tillkoll oktober 2020. Ankomst kommunens centralort senast 8:00 och återresa tidigast 16:00 vardagar. Befolkning inom 2000 meter fågelvägen har inkluderats. Kuxa-trafiken i Ockelbo ingår inte i underlaget.



### 3.4.3: Aktuell anpassning av information för digitala plattformar enligt aktuella tillgänglighetsdirektiv (WCAG1).

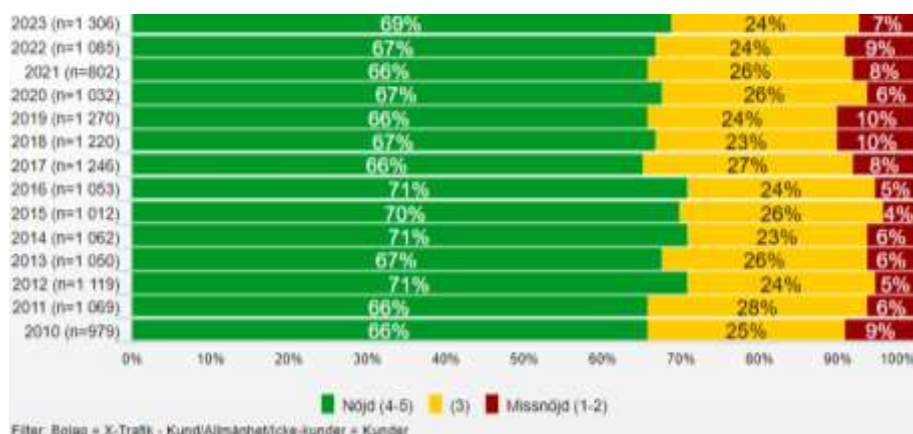
X-trafiks webbplats är i hög grad tillgänglig och förenlig med nivå AA i standarden Web Content Accessibility Guidelines version 2.1.

X-trafiks app är till stor del förenlig med lagen om tillgänglighet till digital offentlig service.

Detaljerad tillgänglighetsrapport finns att tillgå på [xtrafik.se](http://xtrafik.se).

### 3.4.4: Nöjd Kund Index (NKI), d.v.s. andelen som sammanfattningsvis är nöjda med kollektivtrafiken i Gävleborg i den årligen genomförda undersökningen Kollektivtrafikbarometern

Nöjdhet hos X-trafiks kunder/resenärer inom den allmänna kollektivtrafiken



Nöjdhet hos våra kunder/resenärer inom den särskilda kollektivtrafiken

