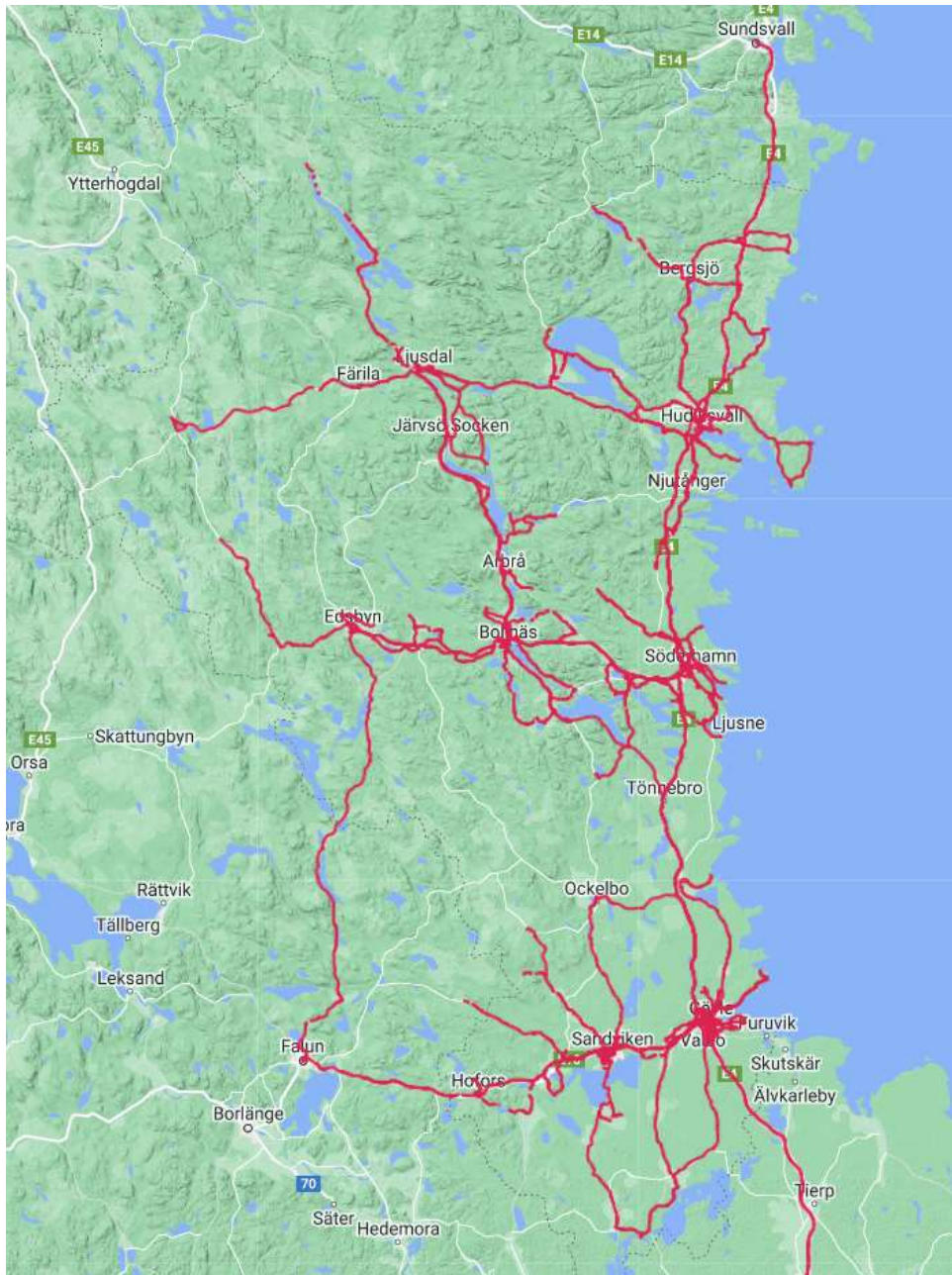


# Rapport allmän trafikplikt för kollektivtrafiken i Gävleborgs län 2023



## Innehållsförteckning

|                                                                         |    |
|-------------------------------------------------------------------------|----|
| Innehållsförteckning .....                                              | 1  |
| 1 Inledning .....                                                       | 2  |
| 2 Fattade beslut om allmän trafikplikt .....                            | 3  |
| 3 Avtal.....                                                            | 3  |
| 3.1 Ensamrätter och direkttilldelade avtal .....                        | 4  |
| 4 Ekonomi och nyckeltal.....                                            | 4  |
| 4.1 Kollektivtrafikens marknadsandel av det motoriserade resandet ..... | 5  |
| 4.2 Nöjdkundindex .....                                                 | 5  |
| 5 Beskrivning av trafikutbudsnivåer .....                               | 6  |
| 6 Trafikutbud mellan orter .....                                        | 6  |
| 7 Information uppdelat per linje regiontrafik.....                      | 7  |
| 7.1 Antal resor och turkilometer regiontrafik per år .....              | 15 |
| 8 Information uppdelat per linje stadstrafik .....                      | 17 |
| 8.1 Antal resor och turkilometer stadstrafik per år .....               | 21 |

## 1 Inledning

Region Gävleborg är regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) med ansvar för utveckling av länets kollektivtrafik.

X-trafik handlägger Region Gävleborgs myndighetsuppgifter för kollektivtrafiken i Gävleborgs län. Våra uppgifter är bland annat:

- att arbeta med strategiska lång- och kortsiktiga planer
- att utveckla resmöjligheter och system
- att upphandla trafiktjänster av trafikföretag
- att planera och samordna trafikutbudet
- att utveckla hållplatser och terminaler
- att utveckla försäljningskanaler och biljettutbud
- att informera om och marknadsföra resmöjligheter och biljetterbudanden

Enligt EU:s kollektivtrafikförordning artikel 7 punkt 1 ska varje behörig myndighet en gång om året offentliggöra en samlad rapport om den allmänna trafikplikten inom sitt behörighetsområde, om de utvalda kollektivtrafikföretagen samt om ersättningar och ensamrätt som dessa kollektivtrafikföretag beviljats som kompensation. Rapporten ska skilja mellan busstrafik och spårbunden trafik, den ska möjliggöra kontroll och utvärdering av kollektivtrafiknätets effektivitet, kvalitet och finansiering samt, i förekommande fall, ge information om eventuella beviljade ensamrätters art och omfattning.

Denna rapport om allmän trafikplikt för kollektivtrafiken i Gävleborgs län har tagits fram utifrån kraven i EU:s kollektivtrafikförordning artikel 7 punkt 1.

## 2 Fattade beslut om allmän trafikplikt

Nedan finns en sammanställning för fattade beslut om allmän trafikplikt.

| Omfattning/avtal                                                                                  | Datum för beslut                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Gävle stadstrafik                                                                                 | Beslut fattades 2018-03-14                                        |
| Regional busstrafik i Gästrikland (2012-2023)                                                     | Genomfördes innan Lag 2010:1065 om kollektivtrafik trädde i kraft |
| Regional busstrafik i Gästrikland (2023-2033)                                                     | Beslut fattades 2020-06-09                                        |
| Regional busstrafik i Hälsingland (2014-2025)                                                     | Beslut fattades 2013-02-20                                        |
| Regional busstrafik i Hälsingland (2025-2035)<br><i>Upphandling pågår</i>                         | Beslut fattades 2022-08-25                                        |
| Regional tågtrafik – X-tåg (2014-2025)                                                            | Beslut fattades 2012-11-28                                        |
| Regional tågtrafik – X-tåg (2025-2036)                                                            | Beslut fattades 2022-08-25                                        |
| Tåg i Bergslagen <sup>1</sup> (2016-2023)                                                         | Beslut fattades 2015-09-12                                        |
| Tåg i Bergslagen <sup>1</sup> (2023-2033 med möjlighet till förlängning i ytterligare ett (1) år) | Beslut fattades 2021-11-29                                        |

Tabell 1: Sammanställning för fattade beslut om allmän trafikplikt.

<sup>1</sup> Tåg i Bergslagen AB ägs till lika delar av Regionerna Gävleborg, Dalarna, Örebro och Västmanland. Ett gemensamt beslut fattades om allmän trafikplikt för den aktuella trafiken av kollektivtrafikmyndigheten i Örebro län.

## 3 Avtal

Följande avtal har ingåtts för kollektivtrafiken i Gävleborgs län.

| Avtal                             | Avtalspart          | Avtalsperiod           |
|-----------------------------------|---------------------|------------------------|
| Gävle stadstrafik                 | Vy Buss AB          | 2020-2030              |
| Regional busstrafik i Gästrikland | Transdev Nord AB    | 2012-2023              |
| Regional busstrafik i Gästrikland | Transdev Sverige AB | 2023-2033              |
| Regional busstrafik i Hälsingland | Sambus AB           | 2014-2025              |
| Regional tågtrafik (X-tåg)        | Vy Tåg AB           | 2014-2025              |
| Regional tågtrafik (X-tåg)        | VR Sverige AB       | 2025-2036              |
| Tåg i Bergslagen AB <sup>1</sup>  | SJ AB               | 2016-2023              |
| Tåg i Bergslagen AB <sup>1</sup>  | VR Sverige AB       | 2023-2033 <sup>2</sup> |

Tabell 2: Sammanställning över de avtal som ingåtts för kollektivtrafiken i Gävleborgs län.

<sup>1</sup>Tåg i Bergslagen AB ägs till lika delar av Regionerna Gävleborg, Dalarna, Örebro och Västmanland.

<sup>2</sup> Möjlighet till förlängning i ytterligare ett (1) år.

### 3.1 Ensamrätter och direkttilldelade avtal

Inga ensamrätter har beviljats.

Direkttilldelat avtal finns med SJ AB för Trafik- och biljettsamverkan för avtalsperioden 2023-2033. Region Gävleborg och SJ har ett samarbete, där den kommersiella interregionala trafiken spelar en viktig regional roll. Region Gävleborg köper lediga platser för resor inom Gävleborgs län samt till och från Sundsvall.

## 4 Ekonomi och nyckeltal

Avsnitt beskriver ekonomi och nyckeltal för kollektivtrafiken i Gävleborgs län under år 2023.

|                                                                                                                                                     |                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Invånarantal Gävleborgs län (december 2023)                                                                                                         | 285 642 stycken |
| Andel av Gävleborgs befolkning som bor maximalt 2 000 meter från en hållplats där trafikutbudet tillåter pendling morgon – eftermiddag på vardagar. | 94 procent      |
| Utbudskilometer busstrafik och X-tåg                                                                                                                | 20,67 miljoner  |
| Antal resor busstrafik och X-tåg                                                                                                                    | 13,78 miljoner  |
| Biljettintäkter                                                                                                                                     | 270,6 mnkr      |
| Bruttokostnad busstrafik                                                                                                                            | 620,6 mnkr      |
| Bruttokostnad X-tåg                                                                                                                                 | 142,7 mnkr      |
| Bruttokostnad för biljettgiltighet hos andra RKM och trafikföretag                                                                                  | 89,7 mnkr       |
| <b>Summa bruttokostnad</b>                                                                                                                          | <b>853 mnkr</b> |
| Nettokostnad                                                                                                                                        | 582,4 mnkr      |
| Intäctsgrad                                                                                                                                         | 31,7 procent    |
| Bruttokostnad per kilometer busstrafik och X-tåg                                                                                                    | 41,3 SEK        |
| Intäkt närtrafik                                                                                                                                    | 0,058 mnkr      |
| Bruttokostnad närtrafik                                                                                                                             | 2,45 mnkr       |
| Nettokostnad närtrafik                                                                                                                              | 2,39 mnkr       |
| Intäctsgrad närtrafik                                                                                                                               | 2,4 procent     |
| Punktlighet busstrafik<br>(3 minuter försenad samt 1 minut tidig)                                                                                   | 71,9 procent    |
| Punktlighet X-tåg<br>(rätt tid plus 5 minuter till ankomstation)                                                                                    | 85,3 procent    |

Tabell 3: Beskrivning av ekonomi och nyckeltal för kollektivtrafiken i Gävleborgs län.

## 4.1 Kollektivtrafikens marknadsandel av det motoriserade resandet

|                                          | År    |       |       |       |       |       |
|------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                                          | 2018  | 2019  | 2020  | 2021  | 2022  | 2023  |
| Marknadsandel kollektivtrafik (X-trafik) | 16%   | 17%   | 10%   | 8%    | 13%   | 16%   |
| Antal respondenter                       | 2 036 | 2 128 | 1 919 | 1 899 | 2 113 | 2 168 |

Tabell 4: Kollektivtrafikens marknadsandel av det motoriserade resandet.

Källa: Kollektivtrafikbarometern.

## 4.2 Nöjdhetsindex

### 4.2.1 Nöjdhet med den senaste resan med X-trafik

|                                    | År    |       |       |      |       |       |
|------------------------------------|-------|-------|-------|------|-------|-------|
|                                    | 2018  | 2019  | 2020  | 2021 | 2022  | 2023  |
| Nöjdhet senaste resan med X-trafik | 82%   | 82%   | 80%   | 81%  | 80%   | 81%   |
| Antal respondenter                 | 1 222 | 1 281 | 1 017 | 792  | 1 092 | 1 293 |

Tabell 5: Nöjdhet med den senaste resan med X-trafik (kunder).

Källa: Kollektivtrafikbarometern.

### 4.2.2 Sammanfattande nöjdhet med X-trafik

|                                     | År    |       |       |      |       |       |
|-------------------------------------|-------|-------|-------|------|-------|-------|
|                                     | 2018  | 2019  | 2020  | 2021 | 2022  | 2023  |
| Sammanfattande nöjdhet med X-trafik | 67%   | 66%   | 67%   | 66%  | 67%   | 69%   |
| Antal respondenter                  | 1 220 | 1 270 | 1 032 | 802  | 1 085 | 1 306 |

Tabell 6: Sammanfattande nöjdhet med X-trafik (kunder).

Källa: Kollektivtrafikbarometern.

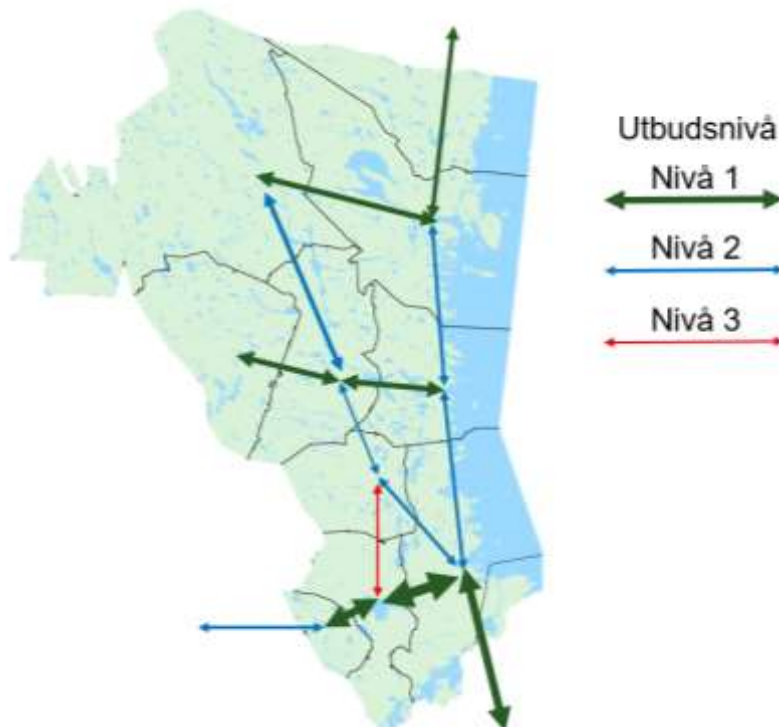
## 5 Beskrivning av trafikutbudsnivåer

Kollektivtrafiken i Gävleborgs län kan delas in i olika trafikutbudsnivåer vilka beskrivs nedan. I avsnitt 7 framgår vilken utbudsnivå respektive linje tillhör.

| Nivå | Beskrivning av trafikutbudsnivåer                                                                                                                                                                                                                                        |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1    | Minst 30-minuterstrafik dagtid, alla vardagar.<br>60-minuterstrafik lördagar och söndagar.                                                                                                                                                                               |
| 2    | Minst 60-minuterstrafik dagtid, alla vardagar.<br>Varannan timmestrafik lördagar och söndagar.                                                                                                                                                                           |
| 3    | Möjlighet att resa till arbete/skola cirka klockan 07.00, 08.00 och 09.00 och åter (hem) cirka klockan 15.00, 16.00 och 17.00.<br>Trafik ska finnas på lördagar och söndagar.                                                                                            |
| 4    | Minst sex (6) dubbelturer alla vardagar.<br>Helgtrafik ska finnas minst under lördagar.                                                                                                                                                                                  |
| 5    | Minst tre (3) dubbelturer alla vardagar. Ingen helgtrafik.                                                                                                                                                                                                               |
| 6    | Närtrafik, ett komplement till den ordinarie kollektivtrafiken för de som vill resa från adresser som ligger mer än två kilometer från en busshållplats.<br>Trafiken är anropsstyrd och körs med taxi efter olika "linjer" som alla har egna tidtabeller med cirkatider. |

Tabell 5: Beskrivning av trafikutbudsnivåer för kollektivtrafiken i Gävleborgs län.

## 6 Trafikutbud mellan orter



Figur 1: Bild över utbudsnivåer för kollektivtrafiken i Gävleborgs län.



















## 7.1 Antal resor och turkilometer regiontrafik per år

| Linje | Antal resor per år |         |         | Antal turkilometer per år |           |           |
|-------|--------------------|---------|---------|---------------------------|-----------|-----------|
|       | 2019               | 2022    | 2023    | 2019                      | 2022      | 2023      |
| 19    | 7 458              | 5 177   | 5 722   | 44 034                    | 36 991    | 36 751    |
| 20    | 62 108             | 57 147  | 61 320  | 228 667                   | 227 482   | 225 595   |
| 21    | 118 390            | 122 555 | 131 610 | 155 372                   | 226 232   | 224 379   |
| 22    | 17 392             | 14 385  | 13 114  | 58 952                    | 63 409    | 62 846    |
| 25    | 234 686            | 176 228 | 194 769 | 611 362                   | 613 593   | 618 050   |
| 26    | 25 929             | 20 475  | 21 111  | 140 150                   | 114 598   | 113 884   |
| 28    | 278 453            | 317 337 | 339 338 | 413 288                   | 561 781   | 558 291   |
| 29    | 108 205            | 84 800  | 91 430  | 383 360                   | 383 466   | 380 796   |
| 30    | 83 994             | 81 444  | 83 475  | 206 333                   | 210 364   | 208 967   |
| 32    | 6 699              | 5 648   | 7 467   | 20 635                    | 20 654    | 20 507    |
| 33    | 19 809             | 20 299  | 22 198  | 94 583                    | 84 008    | 83 527    |
| 34    | 164 717            | 136 632 | 154 867 | 482 453                   | 486 423   | 491 294   |
| 35    | 17 039             | 13 515  | 14 946  | 47 145                    | 29 465    | 29 176    |
| 37    | 15 654             | 10 672  | 9 875   | 68 293                    | 53 044    | 52 546    |
| 38    | 16 538             | 11 068  | 10 472  | 33 508                    | 27 306    | 26 957    |
| 39    | 1 617              | 1 510   | 1 162   | 22 118                    | 22 559    | 22 376    |
| 41    | 789 208            | 698 813 | 800 637 | 1 280 598                 | 1 281 526 | 1 275 909 |
| 42    | 10 952             | 3 592   | 4 078   | 113 407                   | 95 631    | 96 322    |
| 43    | 74 796             | 55 873  | 60 651  | 226 861                   | 184 989   | 183 946   |
| 44    | 62 818             | 45 987  | 43 866  | 271 093                   | 254 796   | 252 134   |
| 45    | 21 613             | 13 222  | 11 458  | 73 101                    | 41 389    | 40 641    |
| 46    | 71 555             | 61 371  | 64 427  | 246 409                   | 223 766   | 224 439   |
| 47    | 71 547             | 59 496  | 56 951  | 304 761                   | 284 036   | 281 003   |
| 48    | 24 221             | 19 224  | 17 901  | 122 132                   | 123 187   | 122 257   |
| 49    | 91 670             | 71 549  | 76 951  | 384 941                   | 383 130   | 381 719   |
| 51    | 104 767            | 87 094  | 85 388  | 365 078                   | 323 764   | 322 931   |
| 52    | 24 152             | 20 561  | 19 933  | 50 376                    | 51 205    | 50 745    |
| 53    | 433 780            | 410 440 | 449 925 | 1 186 050                 | 1 458 190 | 1 454 145 |
| 54    | 42 401             | 32 149  | 32 380  | 191 029                   | 182 476   | 182 730   |
| 55    | 12 138             | 9 548   | 9 539   | 53 185                    | 54 952    | 54 553    |
| 57    | 15 952             | 8 990   | 9 252   | 69 243                    | 54 617    | 54 024    |
| 58    | 12 751             | 11 362  | 11 722  | 19 737                    | 19 589    | 18 994    |
| 61    | 13 709             | 13 620  | 14 872  | 51 263                    | 46 982    | 46 410    |
| 62    | 9 215              | 8 425   | 8 423   | 39 457                    | 33 773    | 33 377    |
| 63    | 58 463             | 52 308  | 50 500  | 93 015                    | 86 477    | 85 979    |
| 64    | 314 914            | 235 598 | 186 325 | 607 360                   | 579 243   | 483 766   |
| 65    | 13 250             | 12 538  | 13 678  | 52 259                    | 39 235    | 38 838    |
| 67    | 39 364             | 29 640  | 27 431  | 142 645                   | 111 388   | 110 689   |
| 68    | 32 717             | 25 037  | 23 666  | 63 839                    | 57 146    | 55 097    |
| 70    | 50 336             | 41 417  | 41 657  | 138 602                   | 131 440   | 132 255   |
| 75    | 38 886             | 31 124  | 31 957  | 127 838                   | 100 650   | 100 317   |



| Linje | Antal resor per år |         |         | Antal turkilometer per år |           |           |
|-------|--------------------|---------|---------|---------------------------|-----------|-----------|
|       | 2019               | 2022    | 2023    | 2019                      | 2022      | 2023      |
| 76    | 16 850             | 16 960  | 16 354  | 45 354                    | 36 767    | 36 147    |
| 77    | 17 421             | 13 366  | 15 215  | 82 159                    | 64 313    | 63 975    |
| 78    | 28 425             | 19 617  | 20 697  | 62 049                    | 60 513    | 59 944    |
| 80    | 16 455             | 7 310   | 7 016   | 83 371                    | 60 934    | 60 345    |
| 82    | 56 674             | 42 549  | 46 221  | 214 443                   | 218 136   | 217 007   |
| 83    | 10 587             | 6 905   | 6 873   | 43 012                    | 34 430    | 34 008    |
| 91    | 201 611            | 151 435 | 171 015 | 381 360                   | 374 359   | 373 456   |
| 95    | 99 919             | 98 674  | 102 147 | 311 726                   | 267 303   | 265 603   |
| 99    | 41 610             | 27 363  | 33 665  | 55 298                    | 30 691    | 30 746    |
| 100   | 589 595            | 487 086 | 529 167 | 1 756 605                 | 1 747 018 | 1 742 698 |
| 141   | 269 761            | 215 084 | 224 017 | 739 680                   | 724 797   | 712 120   |
| 150   | 23 321             | 17 488  | 20 244  | 127 493                   | 127 919   | 126 757   |
| 151   | 9 969              | 5 884   | 6 437   | 89 657                    | 89 587    | 88 947    |
| 152   | 7 099              | 4 133   | 5 258   | 27 891                    | 28 571    | 28 312    |
| 172   | 19 535             | 13 814  | 15 124  | 117 300                   | 118 775   | 117 924   |
| 173   | 12 788             | 8 982   | 11 216  | 87 811                    | 88 776    | 88 009    |
| 195   | 20 808             | 22 595  | 22 787  | 16 178                    | 21 328    | 21 996    |
| 241   | 59 166             | 47 982  | 55 429  | 270 691                   | 272 671   | 275 279   |
| 300   | 485 016            | 375 589 | 387 353 | 1 124 742                 | 981 337   | 980 843   |
| 301   | 275 495            | 291 680 | 321 249 | 832 799                   | 997 626   | 1 001 529 |









## 8.1 Antal resor och turkilometer stadstrafik per år

| Linje | Antal resor per år |           |           | Antal turkilometer per år |         |         |
|-------|--------------------|-----------|-----------|---------------------------|---------|---------|
|       | 2019               | 2022      | 2023      | 2019                      | 2022    | 2023    |
| 201   |                    |           | 2 420     |                           |         | 9 054   |
| 202   |                    |           | 2 255     |                           |         | 7 503   |
| 203   |                    |           | 4 391     |                           |         | 6 131   |
| 204   |                    |           | 6 170     |                           |         | 8 477   |
| 211   | 68 766             | 58 866    | 68 548    | 132 409                   | 131 895 | 137 865 |
| 213   | 135 432            | 124 119   | 137 041   | 87 798                    | 88 792  | 83 169  |
| 214   | 162 266            | 149 153   | 153 154   | 75 733                    | 76 102  | 71 233  |
| 401   | 227 160            | 199 567   | 214 054   | 172 390                   | 173 726 | 172 987 |
| 402   | 227 516            | 215 009   | 226 229   | 164 196                   | 167 785 | 166 382 |
| 403   | 192 649            | 188 097   | 193 831   | 70 731                    | 73 447  | 72 874  |
| 501   | 291 639            | 139 958   | 156 610   | 145 958                   | 84 202  | 87 199  |
| 502   | 144 353            | 165 230   | 176 279   | 106 284                   | 104 376 | 103 872 |
| 503   | 93 855             | 217 176   | 230 279   | 63 755                    | 107 256 | 106 663 |
| 504   | 35 395             | 89 899    | 98 568    | 64 474                    | 157 354 | 156 789 |
| 509   | 5 054              | 3 150     | 2 765     | 7 451                     | 7 053   | 6 580   |
| 601   | 59 789             | 62 540    | 105 708   | 55 473                    | 71 351  | 71 797  |
| 602   | 88 854             | 55 960    | 50 438    | 66 994                    | 64 225  | 53 258  |
| 603   | 54 704             | 55 875    | 65 789    | 46 937                    | 62 543  | 62 043  |
| 606   | 78 930             | 71 874    | 73 837    | 69 712                    | 69 171  | 74 568  |
| 901   | 1 397 750          | 1 176 729 | 1 297 867 | 904 549                   | 910 031 | 907 340 |
| 902   | 1 767 852          | 1 562 077 | 1 670 208 | 521 268                   | 525 218 | 523 175 |
| 903   | 1 389 938          | 1 176 873 | 1 298 788 | 764 335                   | 770 073 | 767 981 |
| 904   | 619 429            | 509 074   | 581 891   | 437 757                   | 439 278 | 437 600 |
| 911   | 138 748            | 107 269   | 115 177   | 165 140                   | 164 942 | 164 488 |
| 912   | 653 483            | 556 367   | 619 389   | 388 476                   | 400 795 | 400 014 |
| 914   | 497 004            | 392 144   | 461 198   | 246 915                   | 258 724 | 256 892 |
| 915   | 158 762            | 99 269    | 133 543   | 110 531                   | 81 977  | 89 222  |