

EN TIDNING FRÅN X-TRAFIK • WWW.X-TRAFIK.SE

resa

Nr 1/2008



Nattbussen

– utskälld och älskad

Betala med kort på X-Tåget!



PROFILEN

Emil är en trygg bas

• Nyheter • Korsord



Lite här och lite där, sakta men säkert, två steg framåt och ett bakåt ...

I den bästa av världar skulle det mesta kunna fixas med några snabba beslut, ett par justeringar och lite logisk planering. Du vet, se till att det där tåget som skulle passa så bra efter jobbet, gick bara tio minuter senare. Eller sätta in den där busslinjen förbi förskolan så att det gick att hämta ungarna utan bil. Hur enkelt och bra som helst och då pratar vi ändå bara om kollektivtrafik.

Verkligheten ser, som alla vet, lite annorlunda ut. Det mesta hänger ihop och är beroende av annat. Enkla lösningar "på papperet" hindras av komplicerade kedjor av samband. Logiska förbättringar faller på helt ologiska orsaker ... Ibland blir resultatet till och med det motsatta mot vad ambitionen var.

Att arbeta med kollektivtrafik är många gånger ett pusslande med resurser och önskemål. X-Trafiks uppdrag är att förse länets invånare med en kostnadseffektiv och användbar trafik som ska passa en mängd olika behov. Vi tilldelas pengar från länets kommuner och landstinget för detta och om vi lyckas med en bra trafik ökar våra biljettintäkter. Ofta vet vi på förhand vilket resultat en förändring ska få, men ibland blir vi både positivt och negativt överraskade. Kanske är just det, en av tjustringarna med att försöka förbättra möjligheterna för resandet i vårt län.

I det här numret av Resa kan du bland annat läsa om Gävles nattbussar. Hur är det med buslivet ombord? Törs man åka en fredagkväll? Vi berättar också om TuRe som blivit en succé i vinter och Emil som har hittat sin bas i livet.

resa

resa utges av X-Trafik. Tidningen distribueras till samtliga hushåll i Gävleborgs län.

Ansvarig utgivare: Lars Björling.

Produktion: Kilometer Reklambyrå.

Omslagsfoto: Stéfan Estassy.

Tryck: Color Print. Upplaga: 145.000 ex.

För ej beställt material ansvaras ej. All eventuell vinstskatt i tävlingar betalas av vinnaren. Med reservation för eventuella tryckfel.

– Det var ganska spontant, faktiskt. Johan Lundback och hans familj har gjort det många gånger och funderar på men som ofta stannar vid just funderingar. De ville höja sin livskvalitet och ångrar sig definitivt inte efter flytten till Björktjärna i Bollnäs.

– Nej, det har till och med blivit bättre än vi trodde, säger Johan.

Pendlar för ett bättre liv



Namn: Johan Lundback
Ålder: 29 år
Familj: Sambo Anya, barnen Denise, Karoline och Isak
Bor: Björktjärna, Bollnäs
Gör: Designer
Åker: X-Tåget
Kör: Har inte körkort, men funderar på att skaffa

Johan arbetar som designer på en reklambyrå i Gävle. Hans sambo Anya studerar möbeldesign på Högskolan i Gävle. I familjen finns även döttrarna Denise och Karoline samt lille Isak.

– Jag har bott i Gävle i hela mitt liv, men Anya kommer från Hälsingland. Vi tyckte inte att det var värt pengarna att betala huspriserna i Gävle, så vi sökte oss uppåt och kunde tänka oss både Söderhamn och Bollnäs. Vi vill bo på en plats där det är bra för barnen men där det ändå finns ett utbud av affärer och kultur. Hittills har Bollnäs överträffat förväntningarna. Jag tycker det känns bra att vi kan åka till Järvsö, till exempel, på bara en halvtimme och att det går så lätt att pendla till Gävle.

Att det skulle bli en hel del pendlande var Johan beredd på. Han har inga planer på att ge upp sitt jobb i Gävle och eftersom både han och Anya saknar körkort är det tåget som gäller.

– Jag har inte haft några problem alls med tågresa till och från jobbet. Vissa dagar är det trångt och lite mer folk på tågen men

allt har fungerat bra. Som småbarnsförälder är det ganska skönt att få den där stunden på tåget för sig själv. Och när både Anya och jag åker samtidigt kan vi prata med varandra som vuxna.

Det visar sig att hela familjen har skaffat årskort på X-Trafik och de har noterat att de kan resa både upp till Sundsvall och ner till Uppsala med dessa.

– Men det viktigaste är ändå att vi nu har fått det vi önskade, ett annat sorts liv. Och för någon vecka sedan när jag klev på tåget och såg solen gå upp över vattnet med bergen i bakgrunden var det nästan magiskt, säger Johan.

– Det var bara första månaden som vi hade det lite slitigt. Trots positiva signaler fick inte Isak sin plats på förskolan när vi flyttade upp. Politikerna i Bollnäs försökte på alla sätt hjälpa oss eftersom de naturligtvis vill att såna som vi flyttar in till kommunen. Istället fick även Isak börja pendla tillbaka till Gävle och gå en månad på ett nytt dagis eftersom vi hade sagt upp platsen på hans gamla. Men nu har även det ordnat sig.

Det viktigaste är ändå att vi nu har fått det vi önskade, ett annat sorts liv.



RISTORANTE DA CARLOS

– på matresa med X-Tåget

Jag hade ryktesvägen hört att det finns en italiensk restaurang i Vallsta, som är riktigt bra. Gävle har ju fått ett allt större utbud av matställen de senaste åren och vi har ju testat det mesta, så nyfikenheten smög sig in. Utan att veta exakt var Vallsta ligger så pratade jag med mina vänner om denna märkligt placerade restaurang.

- Vallsta? Var ligger det?
- Jag tror att det ligger ovanför Järvsö ...
- Kan inte vi åka dit?

Jo. Det kunde vi väl. Vi har ju träffats och lagat mat ihop en gång om året i 12 år. Den senaste tiden har vi även träffats på pubar och restauranger. Men idén att åka till Hälsingland, så där bara över en kväll, var så pass komisk – det måste vi ju bara prova! Det var min tur att ordna något så jag tog på mig att undersöka det.

Går in på X-Trafiks hemsida och kollar tidtabeller. Hm ... fredag 17.10 ... och hem ... 22.01. Det funkar! Jag måste ringa till restaurangen!

– Hej! Vi är fyra tjejer som vill boka bord till på fredag. Har ni plats?

– Hej, nja ... jag tar egentligen bara emot större sällskap på minst 12 personer. Men jag ska ringa till det andra sällskapet och fråga. Kan jag ringa upp dig?

Carlos ringer tillbaka och hälsar att vi fick vara med för det andra sällskapet, vilken tur!



Det är inte en kaffemaskin, tjejer ...

Det är alltid roligt att prova något nytt – att ta X-Tåget till exempel. Ingen av oss visste ens att det fanns ett spår 4. Efter diskussion om var spåret är kliver det fnittriga gänget på tåget. Tåget känns stort och fräscht. Det är faktiskt avkopplande med en tågresor. Vi pratar om veckan som har varit och allt annat mellan himmel och jord. Plötsligt skramlar det till och tågvärden kommer in.

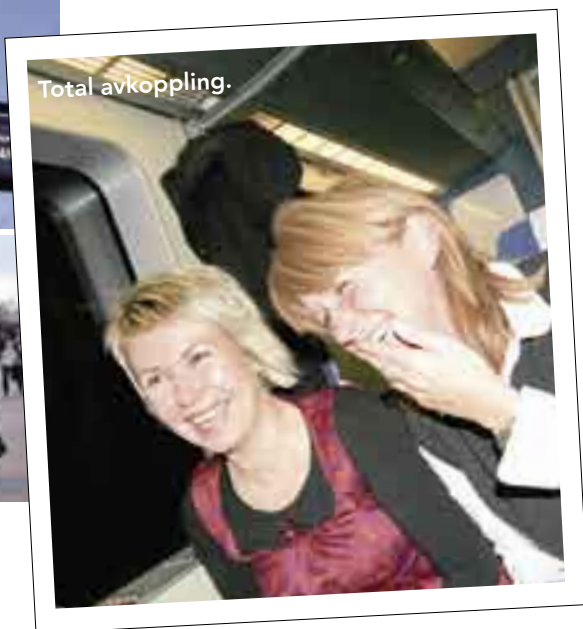
– Titta nu kommer kaffet!

Nä, vänta nu. Visserligen går han med en liten vagn men det var ju en biljettmaskin och ingen kaffeförsäljning. Vi brister ut i ett stort gapskratt. Med skrottårar i ögonen lämnar jag över dagkortet till tågvärden. Man känner sig som en bondtölp, suck. I Bollnäs kliver en dam ombord och sätter sig vid oss. När hon hör oss nämna Carlos namn så säger hon:

– Ska ni dit? Oh, då kommer ni att ha väldigt trevligt kan jag lova!

Våra förväntningar ökar så klart.

Så är vi framme vid Vallsta och ser en frigebod som stationshus. Vallsta är ett litet samhälle. Det känns mysigt på något sätt. Vägbeskrivningen var svår att tyda i mörkret så jag skickar in en av oss till grillkiosken för att fråga om vägen. Att gå in på ett matställe och fråga efter ett annat matställe är



Total avkoppling.



Carlos lagar mat, serverar, underhåller oss.



kanske inte så populärt ... men, men ...

Vi kommer fram till huset, som vi gissar är Carlos, och möts av en trevlig man som hälsar oss välkomna. Det är ett slags lusthus med en tillbyggd länga som han har gjort själv och förvandlat till restaurang. Inne är det dukat med rutiga dukar, verkligen "hemma-hos-känsla". Brasan brinner och vi bara myser i värmen. Medan vi väntar på det andra sällskapet så frågar jag hur han hamnade i Sverige.

– För kärleken! svarar Carlos. Klyscha? Men man blir glad av sådana historier. Han har flyttat från Italien som 14 åring, har även bott i Norge. Han var sångare liksom sin pappa, det får vi bevisa senare.

Alla är på plats och Carlos börjar med en beskrivning av sina maträtter och matlagningsprocessen. Det tar tid, jag hör att Carlos matlagning är omsorgsfull "Det måste ta den tid det tar". Det vattnas i munnen bara genom att höra alla ingredienserna. Först kommer förrätten "Svalbo" – en gratinerad köttfärsrätt och till det Carlos egentillverkade salami.

– Mmm. Vi säger inte så mycket mer, vi bara smakar och njuter. Sedan kommer två varmrätter efter varandra. Nu förstår vi varför sydeuropeiska middagar tar tid. Vi äter ju på tok för fort, och blir proppmätta lika fort.

Det här är inte alls någon vanlig restaurangupplevelse. Vi får verkligen vara hemma hos Carlos och äta mat som är lagad med kärlek! Hade det här varit i Gävle så skulle vi genast ha kommenterat inredningen med plastblommor och andra detaljer. Men det enda som spelar någon roll är väl att få god mat och en underbar stämning? Det känns som om vi hade glömt bort det genuina

och att vi bara ser till ytan och hur modern inredning en restaurang måste ha. Hemma-hos-känslan ökar när Carlos tar mikrofonen i handen och börjar sjunga schlagerdängor som Volare och New York New York. Han lagar mat, serverar och underhåller oss – vilken service!

Tiden går som sagt fort när man har roligt. Medan eftersmaken av hemlagad glass med flamberad aprikos ligger kvar i munnen tackar vi för oss och lämnar Ristorante Da Carlos. Oh, varför finns det inte fler själar som Carlos, som gör att "omöjliga" saker blir så självklara? De kanske finns? Resan påminde oss om att upptäcka alla små stora saker som finns. Bara så här i närheten. Att åka tåg i drygt en timme för att äta middag är väl inte så farligt?! Särskilt inte när man har så roligt på vägen dit. Och att tågvärdarna

på X-Tåget är jättetrevliga, det kan vi alla intyga!



Tack för en underbar kväll, Carlos!



Köp kort på fler ställen!

Nu utökar vi antalet platser i länet där du kan köpa X-Trafiks kort och biljetter. Från 4 februari är PRIX i Hofors ett kundcenter och Coop Forum i Valbo ett köpställe. Reseshopen i Ljusdal har utökat sin service och säljer även årskort.

De 100 första kunderna som köper något av X-Trafiks kort på vart och ett av våra kundcenter och köpställen får en kexchoklad på köpet! Gäller från och med lördag 29 mars och så långt lagret räcker.



Här köper
du X-Trafiks
kort

Kundcenter

Full service med försäljning
och byten av trasiga kort

Bollnäs - ReseCenter, jvstn
Gävle - Pressbyrån Drottninggatan
Gävle - Sj Resebutik, Gävle central
Hofors - Prix **NYHET!**
Ljusdal - Reseshopen **NYHET!**
Hudiksvall - Kiosken Guldsmeden
Sandviken - Folkets Hus
Söderhamn - Resecity, Resecentrum

Köpställen

Säljer värdekort och stadsbusskort

Gävle - Café 2000, bussterminalen
Gävle - Turistbyrån, Gallerian Nian
Gävle - Kåren, Högskolan, för studenter
Valbo Köpcentrum - Coop Forum **NYHET!**



sms:a
GV eller
GU till

72472



Sluta trassla med kontanter!

Ungdomar under 26 år
sms:ar GU, vuxna sms:ar
GV till 72 4 72.
Sms-biljett för vuxen
kostar 20:-, ungdom 12:-.
Operatörsavgift tillkommer.
Sms-biljett gäller inom
Gävle zon 61.

Stå inte där och leta småpengar i fickorna. Skicka ett sms istället så är det bara att kliva på bussen, visa displayen för föraren och luta dig tillbaka i sätet. Hur enkelt och bra som helst. Dessutom är det billigare än att betala resan kontant. Mer information på www.x-trafik.se



Nattbussen – bättre än sitt rykte?

Spyor, fylla och slagsmål – är det verkligen så det ser ut på nattbussarna i Gävle. Vi skickade ut Håkan Durmér och fotografen Stéfan Estassy i verkligheten. Deras uppdrag: Att helt osminkat ta reda på vad som egentligen händer på nattbussen. Det här är vad de upplevde.

Nattbussen

– bättre än sitt rykte?

00:15

Kvällens första nattbuss ankommer till Rådhuset. Ett gäng som lämnat förfesten sent rumlar av. Med bestämda steg börjar dom gå mot krogen. Utanför bussen till Sörby står ett äldre par och äter hamburgare med jättemycket dressing. Den första nattbussen är en klar gräns som indikerar att kvällen övergår i natt. Dom vuxna och de städade ungdomarna åker hem. Från och med nu tillhör natten festprissarna.



Vi hoppar på 3:an mot Andersberg och söker kontakt med två tjejer i den ganska folktomma bussen. Men dom tycker att vi är lite läskiga och flyttar sig snabbt bakåt. Det är väldigt städat och nyktert på bussen. Det känns lite som att hela bussen har varit på samma biofilm.

00:27

Vi bromsar in vid Andersbergs centrum. Efter det är det bara fem personer kvar i bussen. Det är väldigt mycket gäspande.

00:30

Fast i Andersberg! Planen att åka tillbaka med 3:an till city föll platt, för tydligen går bussen inte längre än till Stormgatan. Plötsligt står jag och Stefan mitt på en öde vändplan. Trots att ingen av oss har något vidare lokalsinne börjar vi gå.



01:03

Efter en halvtimmes planlöst irrlande längs cykelbanorna i Andersberg har vi hamnat vid Skogmursskolan – tolv hållplatser från bakslaget på Stormgatan. Stefan verkar inte bry sig, men jag fryser ändå in i benmärken.

01:08

Äntligen kommer det en buss mot city. Jag fryser så mycket att näsan rinner helt okontrollerbart, men vi sätter oss ändå bredvid två svarthåriga tjejer. Dom har varit på fest i Andersberg. Men tyvärr kom polisen dit. Så festen fick avbrytas i förtid.



01:19

Vi byter buss vid Rådhuset. Nu är det 2:an mot Sättra som gäller. Det finns massvis med tomma säten, men jag och Stefan sätter oss i närheten av Göran och Berit, som har varit på dejt. – Det går bra som fan, säger Berit och berättar att hon och Göran varit ute och druckit lite vin tillsammans.

01:28

Det har blivit fotbollssnack på bussen. Vi är två Djurgårdare och en GIF-supporter mot Berit, som är ensam Hammarbyare. – Rami Shaaban. Jag säger bara Rami Shaaban, utropar hon i ett försök att förklara hur bra Hammarbys senaste nyförvärv är.

– Äh! 18 år senare är Bajen fortfarande Sveriges största skämt, kontrar Göran. Ska hela dejen gå åt skogen bara för att Göran och Berit håller på olika fotbollslag? Dom går i alla fall av vid samma hållplats.



01:37

Bussen står stilla vid ändhållplatsen på Igeltjärnsvägen. Den här gången blir vi inte avslängda, utan chauffören sitter lugnt där framme och läser en bok medan jag och Stefan sitter tysta och blänger ut i natten. Jag börjar så smått tina upp efter promenaden i Andersberg en halvtimme tidigare.

01:51

Nu rullar vi igen. Nästa city! Resan ner är så odramatisk att jag börjar fundera





Ett gäng killar sitter bakom mig och snackar om en hårdrocksspelning som dom varit på. Tydligt fick en av dom komma in gratis.

Nu är han kvällens kung.

på om det verkligen kommer att finnas nog med stoff för att kunna skriva den här texten när jag kommer hem. Ska jag verkligen behöva fabricera ihop några skandaler?

02:17

Krogen har stängt och det är kö vid dom sista bussarna ut från Rådhuset för natten. I kön till 2:an mot Sättra står fyra personer med två sexpack var i famnarna. Det är med andra ord laddat för efterfest i Sättra. Men jag går vidare.

02:19

Jag kliver på 3:an mot Hille. Det är ganska loj stämning och det verkar som att dom flesta accepterat att fredagskvällen är slut. Bussen blir full och några får stå. Ett gäng killar sitter bakom mig och snackar om en hårdrocksspelning som dom varit på. Tydligt fick en av dom komma in gratis. Nu är han kvällens kung. Tjejen mitt emot tittar uttråkat på mig, sätter på sig hörlurarna, klickar igång mp3-spelaren och slappnar av.

I jämnhöjd med Max börjar en kille och en tjej gissa varandras födelsedag. Men det känns inte som att den sena flirten kommer att leda någon vart.



02:29

Jag kliver av i Stigslund. Killarna på bussen snackar fortfarande om den där hårdrocksspelningen. Det sista jag ser av nattbussarna den här kvällen är paret som hänglar längst bak när 3:an rullar vidare mot Hille.

02:32

Tandborstning. Det blir en riktigt noggrann tandborstning. Men någonstans inom mig känner jag att jag borde ha tagit 2:an mot Sättra i stället. För där pågår nog fortfarande efterfesten.



Alla behöver en bas

Emil Skogh hade egentligen ingen chans. Han föddes till tonerna av jazzgitarristen Pat Metheny.

– Det var min pappa som knäppte på ett band med honom, precis när jag skulle födas. Han ville se om det skulle bli så där effektfullt som på film, berättar Emil. Pappa heter Anders Skogh och är kompositör. Musiken har fortsatt att präglade Emils liv och nu är han på väg ut i en egen musikalisk karriär som kontrabasist.

– Som barn, hemma i Bollnäs, spelade jag "dragspel" med kuddar och trummade på kastruller. När jag var sju år började jag spela fiol enligt Suzuki-metoden, men tröttnade när jag kom upp i högstadiet. Jag hade börjat spela gitarr ihop med en kompis och när han sökte till GUBB (Gävleborgs Ungdoms Big Band) blev jag också sugen att vara med.

– Men jag insåg att jag inte skulle ha någon chans på gitarr, så då bytte jag till elbas och kom in på det, säger Emil hur naturligt som helst. Det var egentligen först då som jag började lyssna riktigt mycket på jazz.

Nu går Emil andra året på Jazzlinjen på Väsaskolan i Gävle. Han har bytt elbasen mot en kontrabas och det är jazz för hela slanten.



– Det finns en otrolig energi i en kontrabas. Den blir som en stor nalle som man står och kramar.

När man ser Emil och hans kontrabas är det svårt att tänka sig något annat instrument som skulle passa honom bättre. Båda utstrålar en sorts lugn och trygghet som smittar av sig.

– Basen är mycket ett rytminstrument, jag gillar att lägga grunden, tycker det är mycket roligare att kompa än att spela solon. När jag spelar försöker jag hitta spännande toner och kombinationer som alternerar med det som gitarren spelar.

Idolen heter Charlie Haden och Emil beskriver honom som en minimalistisk basist från Missouri. Han har bland annat spelat med Keith Jarrett och är god vän med Pat Metheny. Och därmed får vi väl säga att Emils pappa på något sätt lyckades styra hans musikval redan de under de första sekunderna utanför mamma Gunillas mage.

– Jag håller utkik efter om Charlie Haden

med sin Liberation Music Orchestra skulle komma till Sverige eller till nåt land i närheten. Det vore häftigt att åka ner och se honom. Emil nämner en rad andra musiker och grupper som han gillar, men tycker inte att intresset för jazz och musiker är konstigare än om man gillar sport.

– Nä, man läser ju på skivkonvoluten och kollar vilka som är med och spelar bara. Det som är bra fastnar.

Emil har spelat med GUBB i tre år men efter gymnasiet tar det slut. Kommande vecka ska GUBB spela in en skiva tillsammans med trumpetaren Peter Asplund. De har även varit på en Norrlandsturné.

– Det var jättetrevligt! Det blir mycket res-tid. Till en början lyssnade jag på musik, men det blev för mycket musik till slut och nu väljer jag ljudböcker istället. Ibland sitter vi bara och surrar i bussen också.

– En resa jag verkligen skulle vilja göra är till Afrika. Jag tror att det skulle vara häftigt att vara med och uppleva deras musik på plats.

– Efter Jazzlinjen söker jag nog till någon folkhögskola innan jag försöker komma in på Musikaliska Akademien. En fördel med att spela kontrabas är att det inte är lika stor konkurrens som för till exempel gitarr eller fiol.

– Jag vill försöka försörja mig som frilansande musiker och kanske ha en egen grupp också. Det kommer säkert att gå bra, alla grupper behöver ju en bas.

Namn: Emil Skogh

Ålder: 17 år

Familj: Mamma Gunilla, pappa Anders, storasyster Moa, lillebror Simon, lillebror Adam. Katten Moses

Bor: Hertsjö, Bollnäs

Gör: Går 2:a året på Jazzlinjen i Gävle

Åker: X-Tåget och cykel

Drömresa: Afrika

Övrigt: Blev utsedd till bästa solist vid SM för unga storband 2006



Jag vill försöka
försörja mig
som frilansande
musiker.



NYHET!



Betala din resa eller ditt kort med bankkort på X-Tåget från 7 april.

Från 7 april kan du använda bankkort på X-Tåget

En efterlängtat nyhet för länets alla tåg-resenärer är att det från 7 april går att betala med kort direkt på X-Tåget.

Tågvärdarnas terminaler är utrustade med kommunikationsmöjligheter som gör att det går alldeles utmärkt att genomföra kortbetalningar även när tåget är i rörelse. Systemet accepterar alla de vanliga kredit- och betalkorten. Inga särskilda avgifter tillkommer.

Ny beställningscentral för färdtjänst- och sjukresor

Den 1 mars flyttades beställningscentralen för länets sjuk- och färdtjänstresor från Segersta till företaget Samres i Falköping. Hos några av X-Trafiks kunder har detta väckt oro för att servicen ska försämrats när beställningarna i fortsättningen ska skötas utanför länet. Men ansvariga på X-Trafik är övertygade om att Samres kommer att erbjuda minst lika bra service som den tidigare entreprenören.

– Samres använder precis samma datorsystem som tidigare och deras personal har genomgått flera tester för att kvalificera sig, berättar Inger Engvers, chef för sjukresor och färdtjänst på X-Trafik. De har bland annat fått visa att de kan pricka in ett 100-tal olika orter från vårt län i rätt kommun. Dessutom har de fått lära sig att tyda och känna igen olika dialekter.

– Den största delen av alla resor är förplanerade och bokade i lång tid innan, säger Roger Östlund, samordnare på X-Trafik. Det är en mindre del som är så kallade "nu-resor". Det betyder att man ringer från en plats och vill bli hämtad omgående. Det är väl framför allt där som oklarheter kan uppstå.

Samres hanterar årligen drygt fem miljoner resor vid sina beställningscentraler. Vid den senaste upphandlingen lämnade företaget



det bästa anbudet och får nu även hantera Gävleborgs läns cirka 600.000 resor. Normalt kopplas samtalerna från vårt län till Falköping. Skulle belastningen vara stor där, kan enskilda samtal komma att kopplas vidare till en central i Estland.

– Det ska inte heller vara något problem, hävdar Inger Engvers. Personalen i Tartu i Estland är alla universitetsstudenter som läser svenska och behärskar vårt språk mycket

bra. Även de har fått genomgå alla tester för att kvalificera sig. Universitetet i Tartu brukar kallas Sveriges äldsta universitet och har ett stort centrum för nordiska språk.

– Vi har hittills legat på en kundnöjdhet på 97 procent, vilket är bland de bästa i landet. Det kan vara svårt att överträffa, men vi känner oss inte oroliga för att våra kunder ska uppleva att servicen blir sämre med den nya beställningscentralen.

**Samma
telefonnummer
som tidigare**

Sjukresor 020 - 38 39 40

Färdtjänst 020 - 64 64 65

Flextrafik 020 - 49 79 39

Avbeställning av resor 020 - 89 89 90



Klipp ut och spara

30 gånger bättre i år

Nu ska vi bli bättre på en rad punkter. 30 stycken, närmare bestämt. Förbättringar sker hela tiden, men ibland är det lätt att glömma bort dem i hastigheten. Därför kan det vara bra – både för dig och för oss – att få en lite mer samlad bild av vad som är på gång. Sedan är det bara att pricka av i takt med att vi blir klara. Och kanske viktigast av allt – vad saknar du på listan? Skicka ditt förslag till marknad@x-trafik.se

KLART

- ☒ Familjerabatt
- ☒ Nytt kundcenter i Hofors
- ☒ Nytt köpställe i Valbo

VÅR

- ☐ Betalning med bankkort på X-Tåget
- ☐ E-handel på hemsidan
- ☐ Trygghetskameror på Stadsbussarna i Gävle
- ☐ Ta bort avgift för betalning via autogiro
- ☐ Tågvärdsplatser på X-Tåget
- ☐ Postförskottsavgift vid köp av Årskort

SOMMAR

- ☐ SMS biljett på stadsbussarna i Hudiksvall
- ☐ Fyra nya bussar på linje 2 i Gävle - 15
- ☐ Tätare turer på linje 1, Valbo Centrum - Bomhus
- ☐ Linje 13 & 14 i Sandviken ersätter linje 18 på kvällar och helger
- ☐ Ny linjesträckning för linje 95 via Stigslund och Marielund
- ☐ Ny linjesträckning för linje 48, R 80 mellan Gävle och Valbo Köpcentrum
- ☐ Fler turer mellan Bollnäs och Kilafors vardagar och lördagar.
- ☐ Ändra linjesträckningen för linje 62 via Granvägen – Åsbäcksgatan
- ☐ Ändra linjesträckningen för linje 63 för att komma närmare CFL och Faxeholmen

HÖST

- ☐ Fyra "nyare" ledbussar på linje 1 i Gävle
- ☐ Tiominuterstrafik hela dagen på linje 1, Valbo Centrum - Bomhus
- ☐ Halvtimmestrafik hela dagen på linje 10 och 12 i Gävle
- ☐ Fler turer i Bollnäs stadstrafik
- ☐ Internet på buss
- ☐ Prov med bussprioritering i Gävle

VINTER

- ☐ Infotavlor och biljettautomater på Rådhusorget i Gävle
- ☐ Fler turer med X-Tåget Gävle till/från Sundsvall
- ☐ Julafton trafikeras som lördag

ÅRET -08

- ☐ Fler Kundcenter och Köpställen
- ☐ Prov med miljöbränsle i bussar
- ☐ Bra miljöval för all elförbrukning för X-Tåget



Vinn biljetter till Diggiloo!

Ta chansen att vinna biljetter till sommarens stora schlagerfest fredag 1 augusti på Stenegård i Järvsö. Resa lottar ut 5x2 biljetter. Det enda du behöver göra är att **skicka ett vykort** med namn och adress till X-Trafik, Box 264, 826 26 Söderhamn, senast 30 april. Märk vykortet "Diggiloo". Vi meddelar vinnarna per brev, senast 15 maj. Lycka till!

TuRe en större succé än Brynäs i vinter

Ishockeylaget Brynäs har inte gjort någon av sina bättre säsonger i vinter. När den här tidningen går till tryck kämpar laget i kvalspel.

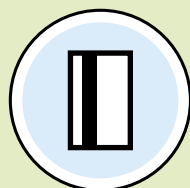
Stor succé har däremot evenemangsbiljetten TuRe gjort. Hundratals personer löser TuRe för att åka med linje 13 till varje hemmamatch. Flera gånger har biljetterna tagit slut.

En stor fördel med TuRe är att hemresan går mycket smidigare. Bussarna fylls snabbt uppe vid Läkerol Arena av supportrar som redan betalat sin resa och nu vill komma ner till stan eller hem. TuRe kostar 40 kronor och gäller t.o.r. med linje 13.



Avgift för postförskott införs

Från 7 april tar X-Trafik ut en avgift för kort som betalas mot postförskott. Avgiften är densamma som Postens avgift. Samtidigt försvinner den särskilda administrativa avgiften för betalning via autogiro.



Hallå där!

Peter Åsblom, Swebus

Hur går det med trygghetskamerorna på stadsbussarna i Gävle?

– Tio av Gävles stadsbussar utrustas nu med kameror som registrerar alla som kliver ombord.

– Det är ett försök att skapa en tryggare arbetsmiljö för våra förare. Men det kommer troligen också att hindra en och annan från att förstöra eller störa i bussen också.

Just nu har Swebus endast tillstånd för två kameror per buss. Kamerorna sitter vid entrén längst fram och spelar in alla som går in i bussen. Filmen sparas på en hårddisk i en vecka innan den spelas över. Om något särskilt händer granskas aldrig det inspelade materialet.

– I princip är det bara polisen som kan komma och begära att få ta del av en inspelning om de misstänker något brott. Då bränner vi ned filmen och skickar till dem. Vi har själva varken tid eller intresse av att sitta och titta på filmerna, säger Peter Åsblom.

Swebus har lämnat in en ansökan om att få öka antalet kameror per buss till sex. Ansökan behandlas av länsstyrelsen efter remiss hos Gävle kommun under våren.

– Det är en hel massa restriktioner kring sånt här. Allt inspelat material skyddas av lösenord och det är bara jag och ytterligare en person här på Swebus som kan komma åt filmerna.

Rätt lösning nr4/07



				AN- VÄNDE DURK- SLAG	AFRIKA- LAND- FORM- LÖSA	DE GÅR	TJATA	AV- GJORDE LÅNGD RAVIOLI	GÖR JURY VINNARE UTSLAG		
				FLERA LÅNGS VISSA LINJER	STRIDS- FORDON DE ÄR NYTTIGA	FAKTA- VERK GIGANT- TISKT	SÅDANA KAN DRÅ VÄLJA BORT	DET LIGGER PÅ BOTTEN	VAL- OLJA FÖRE SNIBB	TILL- TALAT	OFATT- BAR
				VISAR VÄGEN FÖR- BEREDS JAPAN- ORT BO- MULL	YOKO	CERE- MONI SÅDAN SPELAS	RUNT DÖRRAR	LÄR MOBBA- RE	MAN I MÖTTOT	RU- MÄNSK FLOD	DRAR STRECK
				KAN HÄ OROLIGA MAGAR	GÅTT FEL DE KAN HÄ LOCK	HALV- ÅFA GO	KLUM- PIG BOSS	TUR PÅ STO LIVS- STIL	KRÅN- GEL		
				VILL KANSKE KRITISK	FLYNN LYSAND FIRRE	ALASKA ALLAN POE	DERAS FLYG- FÖRMÅGA ÄR OBEFINTLIG ÖVERLÄGGNING	HÖRS MED OM- SÖRG	KUNGS- FÄGLAR	BABA	
				PATRI- ARK UPP- HÖJT A	OSTADIG KAPARE	SÄLJER DVD:ER MÖTTE DREW	SYFTAR ÄTER	STJÄR- NA HA	MÄNG- DEN	DE ÄR KVINNOR MED INNEHAV	ARG TILL VAR- DAGS
				UTROP FRÅN ROAD?	RING	VAR PROFFS PÅ PLAN	ARI KEMIN	OSTADIG KAPARE	SÄLJER DVD:ER MÖTTE DREW	SYFTAR ÄTER	STJÄR- NA HA
				KAN FÄR FLYTTA	SÄLJER DVD:ER MÖTTE DREW	SYFTAR ÄTER	STJÄR- NA HA	MÄNG- DEN	DE ÄR KVINNOR MED INNEHAV	ARG TILL VAR- DAGS	
				SOL- GUD	SJÖNG ABBA- LÄTAR	SYFTAR ÄTER	STJÄR- NA HA	MÄNG- DEN	DE ÄR KVINNOR MED INNEHAV	ARG TILL VAR- DAGS	
								GNUGGA	SMÅ- LANDS- ORT	DATA- MÄRKE	GORE
GNUGGA	SMÅ- LANDS- ORT	DATA- MÄRKE	GORE								
GNUGGA	SMÅ- LANDS- ORT	DATA- MÄRKE	GORE								
GNUGGA	SMÅ- LANDS- ORT	DATA- MÄRKE	GORE								
GNUGGA	SMÅ- LANDS- ORT	DATA- MÄRKE	GORE								
GNUGGA	SMÅ- LANDS- ORT	DATA- MÄRKE	GORE								
GNUGGA	SMÅ- LANDS- ORT	DATA- MÄRKE	GORE								
GNUGGA	SMÅ- LANDS- ORT	DATA- MÄRKE	GORE								
GNUGGA	SMÅ- LANDS- ORT	DATA- MÄRKE	GORE								
GNUGGA	SMÅ- LANDS- ORT	DATA- MÄRKE	GORE								

Vinn Värdekort!

Skicka korsordet senast **30 april** 2008 till: X-Trafik, Box 264, 826 26 Söderhamn. Märk kuvertet "Korsord". Endast postade lösningar gäller! 1:a pris är ett Värdekort på X-Trafik laddat med 500 kr. 2:a-5:e pris är Värdekort laddade med 400 – 100 kr. Vinnarna meddelas per brev och publiceras i nästa nummer av RESA. Eventuell vinstskatt betalas av vinnaren.



Vinnare i korsordet nr 4-07.

1:a pris Värdekort 500 kr: Arne Ågren, Hudiksvall. **2:a pris** Värdekort 400 kr: Kerstin Landström, Sandviken. **3:e pris** Värdekort 300 kr: Hans Bergman, Järfälla. **4:e pris** Värdekort 200 kr: P O Carlzén, Hassela. **5:e pris** Värdekort 100 kr: Bernt Andersson, Hedesunda. Grattis och trevliga resor!

Namn:

Adress:



Köp ditt kort på nätet!

NYHET!

Från 7 april kan du köpa ditt kort via X-Trafiks hemsida.

- Årskort
- Seniorkort
- 30-dagarskort med länsgiltighet
- Värdekort 500 kr

Beställ på vår hemsida www.x-trafik.se och betala on-line, via Internetbank eller mot postförskott.

Du får "tappa-bort-garanti" på dina kort (ej Värdekort 500 kr) och korten skickas direkt hem till din adress. Räkna med upp till fyra dagars leveranstid inklusive posthantering.

