

EN TIDNING FRÅN X-TRAFIK • WWW.X-TRAFIK.SE

resa

Nr 3/2008



Bakom kulisserna:
Cityflytten

**Köp kortet
på nätet!**



**De håller X-Tåget i trim!
Jocke Svensk tar det kallt**

NYHETER • KORSORD • TÄVLING

Nu ökar vi satsningen på e-handel med våra kort

Försiktiga beräkningar säger att handeln via Internet, så kallad e-handel, omsätter en bit över 100 miljarder kronor per år bara i Skandinavien. E-handeln har många fördelar, inte minst underlättar den för alla som har tillgång till en dator och uppkoppling till Internet att utföra många tjänster på tider som passar varje individ. Det är inte längre nödvändigt att passa öppettider eller telefontider. Inte minst för människor i glesbygd har e-handeln öppnat många nya möjligheter att ta del av ett stort utbud av varor och tjänster.

Nu utökar vi vår satsning på e-handeln med X-Trafiks kort. Läs mer om hur det fungerar längre fram i tidningen.

I det här numret av Resa kan du även läsa om Mötesplaneraren som hjälper till att hitta tider för möten i hela länet. Vi tar dig också med in i verkstaden som ser till att X-Tågen alltid är i bästa skick inför varje resa.

Trevlig Resa!

resa

resa utges av X-Trafik. Tidningen distribueras

till samtliga hushåll i Gävleborgs län.

Ansvarig utgivare: Lars Björling.

Produktion: Kilometer Reklambyrå.

Omslagsfoto: Frank Julin

Tryck: Color Print. Upplaga: 145.000 ex.

För ej beställt material ansvaras ej. All eventuell vinstskatt i tävlingar betalas av vinnaren. Med reservation för eventuella tryckfel.

Trafikupplysningen 0771-9 10 10 9
www.x-trafik.se



Cityflytten

– allt för festen

Ingen Gävle Cityfest utan karuseller, öltält och langos. Men heller ingen fest utan att alla festsugna har möjlighet att ta sig till och från Gävles centrala delar med buss. För att trafiken ska flyta smidigt när centrum invaderas av ett par hundra tusen människor och nästan lika många stånd med godisremmar, flyttas ett 20-tal busshållplatser till gator strax utanför festivalområdet.

– Vi har gjort de här omflyttningarna ett antal gånger vid det här laget, säger Bertil Sandström som är en av de som arbetar i X-Trafiks hållplatsgrupp. Bertil och Joel Andersson har åkt ner från Hudiksvall där de är stationerade för att påbörja omflyttningen. Cityfesten börjar om fem dagar och när den första bussen startar på söndag morgon ska allt vara klart.

– Egentligen börjar arbetet redan tidigt på sommaren då vi går igenom planeringen och ser om det behövs några förändringar från förra året. Det kan ju vara vägarbeten eller annat som vi också måste ta hänsyn till.

Första steget är att placera ut stolpar där de nya hållplatserna ska stå. Skyltarna hålls övertäckta fram till dess att bytet sker. På de ordinarie hållplatserna sätts anslag upp som berättar vart den kommer att flytta inom några dagar. Natten mellan lördag och söndag sker så det stora bytet. Då avtäckas de nya tillfälliga hållplatserna. De ordinarie hållplatsskyltarna täcks i sin tur och ett nytt anslag sätts upp som berättar var hållplatsen finns.

– Jag brukar stanna kvar här i Gävle under hela Cityfesten för att kontrollera att allt är ok, säger Bertil. Jag tar en runda tidigt varje morgon, för tyvärr finns det människor som tycker att det är roligt att flytta runt stolparna och ställa dem mitt i gatan, till exempel.

När Gävle Cityfest så är över, någon gång vid midnatt mellan lördag och söndag, återgår även busstrafiken så småningom till det normala.



Fakta om MS

Vad är multipel skleros, MS?

Multipel skleros (MS) är en kronisk, neurologisk sjukdom som drabbar nervceller i det centrala nervsystemet (CNS). Det centrala nervsystemet består av hjärnan och ryggmärgen. Ordet multipel skleros betyder "många ärr" och syftar på att det bildas ärr på flera olika ställen i CNS.

Fakta om MS

- MS debuterar oftast i åldrarna 20-40 år
- MS är nästan dubbelt så vanligt hos kvinnor som hos män
- MS påverkar olika människor på olika sätt

- Det är mycket svårt att förutsäga förloppet av MS
- MS är inte smittsamt
- MS är en neurologisk sjukdom, inte en muskelsjukdom
- Man tror det är en kombination av olika faktorer som orsakar MS
- MS är vanligare i länder med kyligare klimat, som norra Europa, Nordamerika, Kanada och de södra delarna av Australien
- Drygt 12 000 svenskar har MS, varje år får cirka 450 nya personer diagnosen

Källa: www.multipelskleros.nu

Att resa är livet

Fram till 1986 hade Kristina Vogler-Norell inte funderat så mycket på att resa. Livet bestod av arbete och familj. Kristina arbetade som sjuksköterska och tror att den höga arbetsbelastningen i kombination med hennes sömnproblem kan ha varit en bidragande orsak till att hon drabbades av MS. Idag, drygt 20 år senare, sitter hon i rullstol och är beroende av assistenter dygnet runt. Nu har resandet blivit ett sätt att leva

Namn: Kristina Vogler-Norell

Ålder: 54 år

Familj: Man, två bonusbarn, ett gemensamt barn, två bonusbarnbarn och ett barnbarn.

Bor: Flästa, mellan Arbrå och Växbo

Gör: Fd sjuksköterska, slutade arbeta 1999

Åker: Har beställt en ny bil istället för den krockade, åker för tillfället färdtjänst

Drömresa: Nya Zeeland



Kristina har en progressiv variant av MS. Det betyder att sjukdomen sakta bryter ner nervceller i det centrala nervsystemet. Det finns idag inga botemedel mot sjukdomen, bara lindring och bromsmediciner.

– Det är lite besvärligare att resa när man är sjuk. Men ingenting är omöjligt, säger Kristina. Allt handlar om planering – mycket planering. Jag väljer förstas hotell och resmål som är handikappanpassade och jag måste också ha med mig assistenter som är beredda att ställa upp på allt som kan hända. Att bara hoppa på en restresa är inget för mig.

– Jag räknar med att det blir problem, sen lägger jag ändå inte märke till det utan tar allt som det kommer. Det mesta går att lösa, som när jag var på Teneriffa senast och ville bada i havet, då ordnade vi fram en särskild lyft som kunde sänka mig ner i vattnet. Tack vare stöd och hjälp från NHR var den resan nog den bästa hittills, säger Kristina med ett leende.

Hittills har hon varit på Cypern, Teneriffa, i Alcudia och Argueniguin. Men

hon drömmer om att resa ännu längre bort.

– Jag reser mest för att få avkoppling, om jag ska göra något mer aktivt på plats kräver det ännu mer planering. Jag skulle till exempel vilja rida på kamel i Egypten. Men helst av allt vill jag resa till Nya Zeeland och Australien, säger Kristina.

Även om Kristina har egna assistenter med sig på resorna, krävs det att personalen på flyget och flygplatserna också hjälper till. Flygplanen är ofta trånga och ibland blir Kristina spastisk, vilket kan vara besvärligt.

– Om jag hade råd skulle jag köpa förstaklassbiljett och ta en riktig långresa. Då skulle jag kunna ligga ner under resan.

– Men jag har alltid blivit väl bemött på mina resor, även om det ibland blir stressigt och ska gå fort, till exempel på flygplatsen. Det kan kännas mindre bra när man är i min situation.

Att Kristinas resor kräver planering gäller inte bara när hon ska utom-

lands. Att ta en färdtjänstresa för att gå på bio eller handla skor kan vara väl så komplicerat.

– Ja, tyvärr har jag en del dåliga erfarenheter när det blir förskjutningar i tider med färdtjänsten, berättar Kristina. Chaufförerna som kör mig är alltid bra, de försöker se till att jag mår bra under hela resan. Men allt tar lång tid för mig och det blir problem när schemat spricker eller jag måste ge mig iväg mycket tidigare för att passa in i en samäkning. Därför har jag beställt en ny bil så att jag kan vara mer flexibel och resa när jag själv vill.

Även om Kristina har en del synpunkter på saker som inte fungerar, är hon långt ifrån någon bitter människa.

– Jag tror inte att jag hade rest så här mycket om jag inte hade blivit sjuk. Jag försöker att inte skjuta upp saker och ting utan har insett att livet är här och nu. Jag kan ta att det är lite obekvämt på själva resan om jag vet att det blir bra när jag kommer fram.

Försök med prova-på-kort i Södra Bomhus

Bostadsområdet Södra Bomhus utanför Gävle har väl utbyggda kommunikationer med 10-minuterstrafik en stor del av dagen. Trots det är inte resandet särskilt högt, det borde alltså finnas en potential att öka antalet resenärer.

I april gjordes ett utskick till 600 hushåll i Södra Bomhus med ett 5-dagars "prova på kort" värde 200,- (inom Gävle zon 61 och 64). Som extra bonus gav "prova-på-kortet" 100 kronor i rabatt vid köp av 30-dagarskort.

Några dagar efter utskicket gjordes 300 telefonintervjuer med slumpvis utvalda personer i det aktuella området. Undersökningen visade bland annat att det fanns okunskap om hur ofta bussen går, vad det kostar samt uppfattningar om att det är trångt och stökigt på bussarna.

Statistiken visar att av de 600 kort som skickades ut har 267 kort använts för 1991 st resor.

De som svarade uppgav att de använde bussen så här:

12% varje dag/till och från skola/arbete.

18% reser någon gång i veckan

19% någon gång i månaden

24% någon gång om året

26% aldrig

På frågan om de trodde att de skulle förändra sina resvanor i framtiden svarade de intervjuade:

23% tror att de kommer åka buss i större omfattning i framtiden

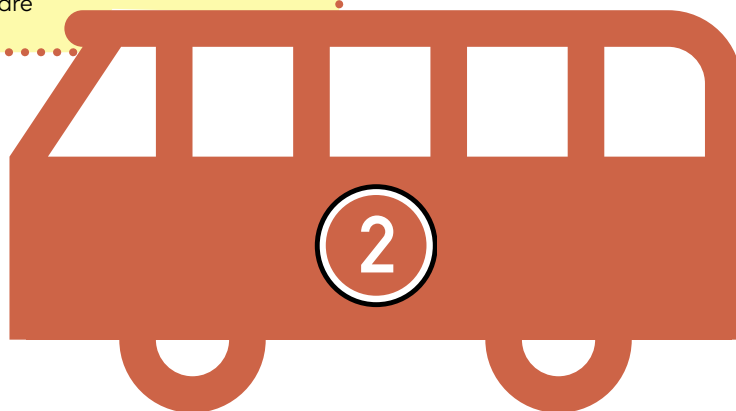
71% oförändrat

5% mindre

35% säger att lägre priser skulle få dem att åka mer buss

75% har sett utskicket "Prova-på-kort" S. Bomhus

93% svarar att de tänker använda prova-på-kortet



Mötesplaneraren:

Börja mötet klockan 9.10 istället!

Att tänka på miljön kräver ofta tankekraft.

Men inte alltid särskilt mycket. Ibland finns det redan färdigtänkta lösningar att ta till. Som det där med att träffas för ett möte. Om mötet startar 20 minuter senare än normalt, skulle kanske alla kunna resa kollektivt.

På X-Trafiks hemsida finns en praktisk sammanställning, [Mötesplaneraren](#), som visar hur du kan åka från större orter i länet för att vara framme en viss tid på en annan ort. Mötesplaneraren utgår från en mötestid på för- respektive eftermiddagen som passar för att deltagarna ska kunna hinna fram i tid med buss eller tåg. Ibland kan det innebära att mötet får starta exempelvis 9.20 mot normala 9.00. Men det är ju å andra sidan en liten uppoffring med tanke på miljövinster. Även ur trafiksäkerhetssynpunkt är det förstås bra om fler väljer att resa kollektivt.

I tabellerna finns även tider för hemresan angivna. Om du är en av alla som brukar kalla till möten med deltagare från andra orter, ta en titt i Mötesplaneraren nästa gång. Ibland behöver du kanske inte ens anpassa mötestiden, allt beror på vilka orter de andra reser ifrån. Tipsa gärna deltagarna om Mötesplaneraren i inbjudan också. Om vi alla hjälps åt kan vi göra underverk för miljön.

Söderhamn

Möten i Söderhamn ...startar 09:10 förmiddagar

Till Söderhamns Resecentrum från:				...återresa vid klockan 12:45			
Ort	Avgår	Buss/Tåg	Ankomst	Ort	Avgår	Buss/Tåg	Ankomst
Bollnäs Jvstn	08:00	linje 100	08:35	Söderhamn RC	12:50	linje 100	13:35
Bergsjö Bstn	06:55	linje 34	07:45	Söderhamn RC	12:53	X-Tåg	13:23*
Byte i Hudiksvall	08:18	X-Tåg	08:48	Byte i Hudiksvall	13:30	linje 34	14:05
Edsbyn Bstn	07:10	linje 100	08:35	Söderhamn RC	12:50	linje 100	14:25
Gävle Central	07:57	X2000	08:34	Söderhamn RC	13:56	X-Tåg	14:46*
Hofors Bstn	06:15	linje 41	07:25	Söderhamn RC	13:56	X-Tåg	14:46*
Byte i Gävle	07:57	X2000	08:34	Byte i Gävle	14:55	linje 41	16:15
Hudiksvall Jvstn	08:18	X-Tåg	08:48	Söderhamn RC	12:53	X-Tåg	13:23
Ljusdal Jvstn	07:00	X-Tåg	07:49	Söderhamn RC	12:53	X-Tåg	13:23
Byte i Hudiksvall	08:00	linje 100	08:35	Byte i Hudiksvall	13:35	linje 53	14:35
Ockelbo Jvstn	06:23	X-Tåg	07:05	Söderhamn RC	13:50	linje 100	14:35
Byte i Gävle	07:40	linje 100	08:20	Byte i Bollnäs	14:49	X-Tåg	15:26
Sandviken RC	07:15	linje 41	07:40	Söderhamn RC	13:56	X-Tåg	14:46
Byte i Gävle	07:57	X2000	08:34	Byte i Gävle	14:55	linje 41	15:30

* Turen går ej under perioden 4/8 - 31/8

Möten i Söderhamn ...startar 13:00 på eftermiddagar

Till Söderhamns Resecentrum från:				...återresa vid klockan 16:00			
Ort	Avgår	Buss/Tåg	Ankomst	Ort	Avgår	Buss/Tåg	Ankomst
Bollnäs Jvstn	11:40	linje 100	12:20	Söderhamn RC	16:10	linje 100	16:50
Bergsjö Bstn	10:10	linje 34	10:45	Söderhamn RC	16:30	linje 150	17:20
Byte i Hudiksvall	11:00	X2000	11:24	Byte i Hudiksvall	17:20	linje 34	18:00
Edsbyn Bstn	10:50	linje 100	12:20	Söderhamn RC	16:10	X-Tåg	17:00
	12:06	X-Tåg	12:52	Söderhamn RC	16:10	X-Tåg	17:00



Nu satsar X-Trafik hårt på e-handel

Sedan april i år har det varit möjligt att köpa vissa av X-Trafiks kort via X-Trafiks hemsida. Lanseringen gjordes försiktigt till en början för att säkerställa att de tekniska systemen fungerade. Nu är det dags att höja tempot och att få fler att välja så kallad e-handel när de ska köpa sina kort.

Under provperioden har cirka 250 kort beställts via X-Trafiks hemsida. Utbudet av kort har varit begränsat, från och med 8 september kan alla X-Trafiks kort köpas på detta sätt. Undantaget är enkelbiljetter och evenemangsbiljetten TuRe.

– **Vi lanserar e-handeln** för att utveckla nya säljkanaler och ligga med i tiden, säger Lars Björling, marknadschef på X-Trafik. Dessutom minskar vi mängden kontanter på våra bussar och tåg. Det är en säkerhets- och arbetsmiljöfråga för oss.

– Men självklart vill vi också underlätta för våra resenärer och ge dem fler möjligheter att köpa kort. Vi är övertygade om att den valfriheten gynnar kollektivtrafiken.

Att i lugn och ro, hemma eller på jobbet, kunna beställa sitt kort via nätet underlättar för många. Det som krävs är lite framförhållning eftersom man får räkna med 3 arbetsdagers leveranstid. Betalningen kan ske med Visa och Mastercard eller via Internetbanken på Handelsbanken, SEB, Swedbank och Nordea.

Vill du veta mer? Gå in på www.x-trafik.se eller ring Trafikupplysningen 0771-9 10 10 9.



Hallå där!

Tove Elvelid

Hur har det gått med tågresaerna till Wij Trädgårdar i sommar?

– Hej! Säsongen är inte över än, så vi kan inte göra någon slutsummering. Men vi har definitivt märkt att många har uppmärksammat möjligheten. Det här var ju första året som vi gick ut och marknadsförde tågresaerna tillsammans med ett taxi-erbjudande från och till järnvägsstationen.

– Mitt intryck är att många har pratat om att ta X-Tåget efter artikeln i Resa. Däremot har inte taxiresorna slagit igenom ännu. Det tar ju alltid lite tid att få människor att ändra sina vanor.

Familjerabatten – en succé

”Res två vuxna och tre barn, men betala bara för en vuxen och ett barn.” Erbjudandet som gällde under sommaren på X-Tåget blev en succé. Det såldes drygt 40% fler gruppbiljetter i år än förra året.

Familjerabatten gäller fortfarande i hela länet på alla bussar och X-Tåget under lör-, sön- och helgdagar.



Bäst på tidtabell i mobil

Gävleborgare är bäst i Sverige på att ladda ned tidtabeller i mobilen. Av de 11 län som erbjuder den möjliga heten toppar gävleborgarna ligan med flest registrerade användare. I augusti 2008 fanns 16.761 användare registrerade. Det är dessutom en fördubbling mot samma tid förra året. Att ladda ned tidtabeller i telefonen kostar cirka 40 öre per tabell. På vår hemsida www.x-trafik.se finns information om hur det fungerar och hur du kommer igång. Du kan även ringa Trafikupplysningen tel 0771-9 10 10 9 så hjälper de dig.





Jocke bytte till rivalen för bandyns skull

För en utomstående är det obegripligt att någon frivilligt kan välja att tillbringa en varm och vacker lördag i mitten av augusti inomhus. Ännu konstigare blir det eftersom innetemperaturen ligger en bra bit under nollstrecket. Men för Jocke Svensk och hans lagkamrater är bandyarenan i Edsbyn rena drömmen.

Edsbyn har blivit svenska mästare de senaste fem åren. Att bandykulturen och traditionen är stark på orten behöver ingen betvivla. Att Sveriges första fullstora inomhushall för bandy har haft betydelse är också självklart. Hallen är så betydelsefull att den till och med fick Jocke Svensk att byta klubb från ärkerivalen Bollnäs.

– Det var kanske inte så populärt i Bollnäs, men jag tyckte att det var enklast när jag började på Bandygymnasiet här i Edsbyn, säger Jocke. Han går andra året på Teknikprogrammet med inriktning mot dataspelsprogrammering. I laget finns flera spelare som kommer från andra klubbar i landet.

– Jag trivs jättebra, vi har duktiga tränare både på gymnasiet och i klubben som dessutom samarbetar bra med varandra.

Jocke gör sin första säsong i P-19 som högerhalv, men var med på A-lagets träningsläger i Furudal i början på augusti.

Tidigare har han även varit med på landslagsläger men inte ännu tagit en plats i något landslag.

– Mitt mål är att komma så långt som möjligt, säger Jocke på en direkt fråga om vilka mål han har satt upp. Mer än så vill han inte precisera sina mål. Visst, att bli proffs i Ryssland finns förstås med som tänkbart alternativ, men Jocke är väldigt försiktig med att sticka ut hakan.

– Jag har väl ganska bra speluppfattning och hyfsad teknik, säger han på nästa fråga om starka sidor. Tidigare under träningen har vi sett honom stänka in ett skott i krysset från ganska långt håll och även skjutit stenhårt strax utanför.

– Det var nog bara tur, säger Jocke och ler försiktigt under luggen. Just den här dagen är han inte riktigt på topp. Han klev av isen en stund före de andra, känner sig febrig och har ont i halsen.

– Vi tränar tre gånger i veckan på skoltid och dessutom två gånger med laget. På försäsongen blir det mycket fysträning.

Det är perfekt att vi kan träna inne i hallen, det tråkigaste med bandy är att spela utomhus i regn och blåst.

Jocke beskriver sig själv som mycket sportintresserad, har spelat både ishockey och fotboll tidigare, ser gärna sport på TV. Tjusningen med bandy ligger i farten, samspelet och spänningen i jämna matcher. Bandy har inte heller lika stora problem som andra sporter med tjuvnyp och filmningar som förstör spelet.

Det blir en del resor med laget, särskilt som de brukar gå långt i SM-slutspelet.

– De längre resorna kan bli lite trista ibland, då försöker jag sova eller titta på film för att få tiden att gå.

Om något år vet vi om Jocke har lyckats ta en plats i Edsbyns framgångsrika seniorlag, om han kanske redan lockats vidare av de stora pengarna som proffs i Ryssland eller om hans bandykarriär har tagit någon annan vändning. Förutsättningarna finns i Edsbyn och Jocke Svensk har påbörjat sin bandyresa mot okänt mål.



Namn: Joakim "Jocke" Svensk

Ålder: 17 år

Familj: Mamma, pappa,
syster Sandra

Bor: I Edsbyn på veckorna,
Bollnäs på helgen

Gör: Går Bandygymnasiet i Edsbyn

Kör: Cykel

Åker: Buss linje 100 eller får skjuts i bil

Drömma: Australien

sms:a
HV eller
HS till

72696



Visste du att man kan betala sin bussresa i Hudiksvall med SMS?

På Stadsbussarna i Hudiksvall har man sedan före sommaren kunnat resa och betala med SMS. SMS-biljetten är billigare än att betala kontant. Resa gick ut i Hudiksvall för att se hur många som kände till möjligheten.



Marina Bjurman, Hudiksvall

– Ja, det kände jag till, men trodde att det var borttaget för att det var så lätt att fuska.



Stefan Pettersson, Gnarp

– Ja, jag har hört eller läst det. Jag har 30-dagarskort själv. Men jag vill ha fler bussförbindelser mellan Gnarp och Hudiksvall på helgerna.



Magnus Pettersson, Enånger

– Nej det visste jag inte. Jag åker ofta buss men har skolkort.



Emma Larsson, Ilsbo

– Jag har hört det, men vet inte så mycket om det. Jag åker buss till skolan.



Johanna Larsson, Ilsbo

– Nej det visste jag inte. Jag går i skola i Åre och brukar ta bussen mellan Åre och Järpen.



Toni Björklund, Hudiksvall

– Ja, det visste jag. Har inte provat, för jag åker så sällan buss. Det borde vara bättre bussförbindelser för unga på helgerna, särskilt för de som bor en bit utanför stan.



Gunilla Wilandh, Hudiksvall

– Nej, det visste jag inte. Men jag bor mitt i stan och åker sällan buss.



Linda Fröhlén, Delsbo

– Nej, det känner jag inte till. Jag åker buss varje dag men har Årskort.



Karen Sund, Hudiksvall

– Nej det visste jag inte. Jag bor mitt i stan och tar bara bussen när jag ska någonstans utanför.



Stina Sidenvall, Hudiksvall

– Det visste jag nog, men har aldrig använt det. Vi flyttade hit till Hudiksvall i somras.



Emil Rosell, Martin Permångs, Emil Åkesson och Jimi Arousell, alla Järvsö

– Nej, säger alla utom Jimi som sett reklamen. – Men vi vet att man kan ladda ner tabellen i mobilen, den möjligheten är riktigt bra! Alla utom Emil Rosell har Årskort.

Åk med sms-biljett även i Gävle.
Sms:a GV eller GU för enkelbiljett eller TuRe till 72472.



**"Åka buss
måste bli
häftigare!"**

Människan är ett vanedjur. För att underlätta vår vardag gör vi ofta, så långt det är möjligt, precis som vi alltid har gjort. Att bryta vanor är jobbigt. Det kräver motivation, tankemöda, engagemang och handling. För att ta reda på mer om hur vi kan förändra våra vanor, stämde vi träff med beteendevetaren Ola Berggren. Men han vill prata om helt andra saker ...

Vi efterlyste reaktioner från våra läsare och lovade också att belöna tre av förslagen med var sitt Värdekort på 300 kr. Här publicerar vi dem!

Lycka till! Och jag har stort förtroende för att ni fixar det till det bättre!! Tack på förhand!
// Tant mia (36 år)

Hej, Ang. att förändra folks resvanor: Så länge som biljettpriserna är skyhöga så kommer ni ju knappast kunna locka några nya resenärer. En resa mellan t ex Gävle-Sandviken kan omöjligt kosta mer än ca 10-15 kr om man vill locka folk till bussen istället för bilen. Och tanken, att som ni påstår, subventionera priserna för dem som reser ofta, med tex. månadskort kan ju tyckas konstigt när det är nya resenärer ni vill få ... Sen måste såklart bussarna gå oavsett vilken tid på dygnet det än är man vill åka, att man ska behöva vänta på en buss som i vissa fall går med en timmes mellanrum är ju inte att tänka på.

Säkerheten först i verkstaden



Walter Neureiter och Torbjörn Eriksson går igenom planeringen för kommande underhåll.

När X-Tåget rusar fram genom länet i drygt 180 km/h känns det tryggt att veta att tågen med täta intervall tas in för underhåll i Bombardiernas nybyggda verkstad i Gävle. Här har de resurser att byta hjulaxlar eller hela vagnsboggien under uppehållet mellan två avgångar. När det är stora jobb på gång påminner uppställningen lite grann om ett Formel 1-team i väntan på ett depåstopp.

– Ja, vi har inte tid att börja fundera alltför mycket på vad vi ska göra eller hur vi ska göra det, säger Walter Neureiter, platschef hos Bombardier. Vi ser till att vara förberedda och har plockat fram alla verktyg och reservdelar som vi behöver.

X-Trafik har sex Reginatåg som dagligen körs i länet. Det finns inga reservtåg som kan rycka in, det gäller att tågen hela tiden underhålls, repareras och är i skick för att sättas i trafik.

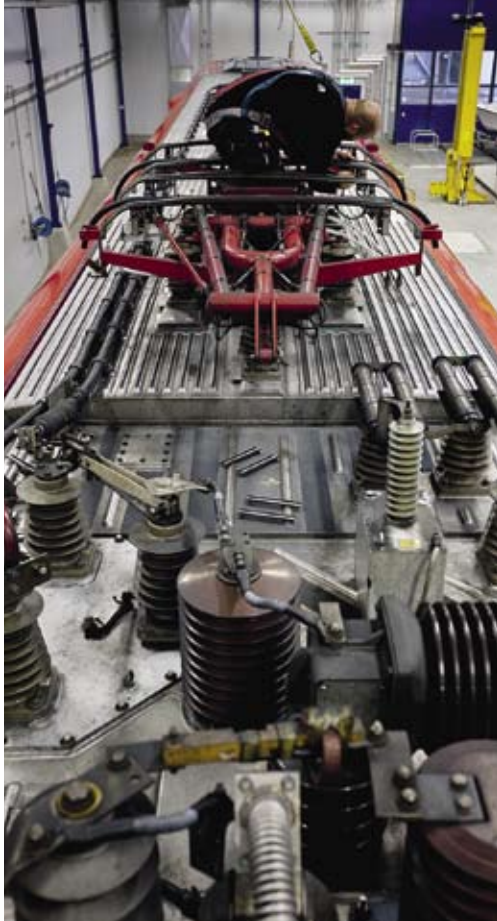
– Vi tummar aldrig på säkerheten när det gäller tågen, säger Walter. Var och en av mina medarbetare har rätt att ta ett tåg ur drift om han bedömer att det inte är trafiksäkert. Grunden är förstås att vi har ett löpande underhållsschema som vi följer. Därutöver rapporterar förarna till oss om de upptäcker något fel eller misstänker att något är på väg att gå sönder. De skickar felrapporterna trådlöst via ett system som heter "Kompis" och då kan vi vara bered-

da här i verkstaden och vet vad vi ska göra när tåget kommer in till oss.

Peter Gustafsson klättrar upp på tågets tak för att kontrollera strömvatagaren, men först är det en rad säkerhetsåtgärder han måste vidta.

– I taket går en skena med 15.000 Volt i och spänningen måste brytas innan någon får gå upp, berättar Walter. Hela skenan kopplas loss och svängs åt sidan. Med samma spärrnyckel öppnas låset till den stege som Peter använder för att komma upp. Inte heller förrän strömmen är helt bortkopplad finns det tillgång till vatten i lokalen.

Fastspänd i en säkerhetssele rör sig Peter fram emot strömvatagaren. Där konstaterar han att kolskenan som ligger an mot ledningen behöver bytas och att en vinge som ingår i den aerodynamiska konstruktionen har ramlat av.



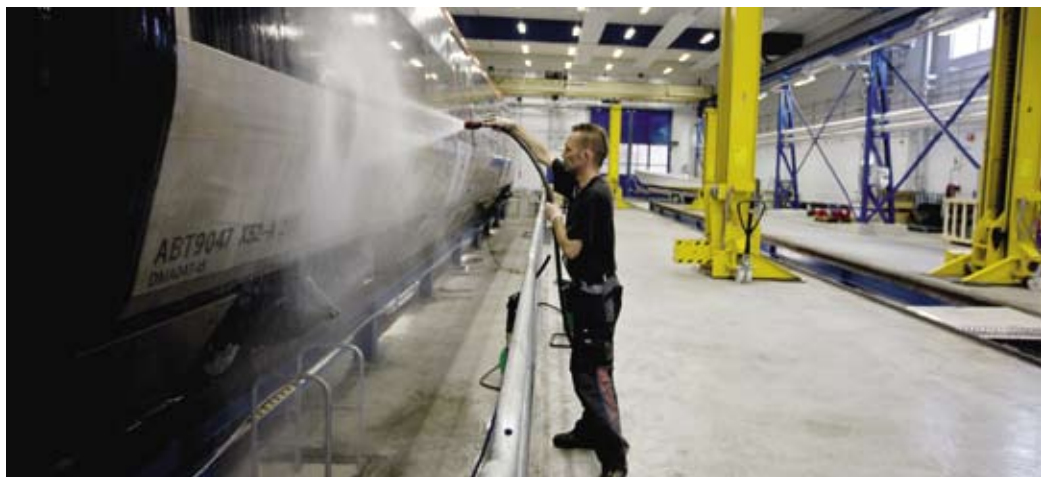
Ett tåg har många delar.



Peter Gustafsson kollar både ovan- och undersidan.



X-Tågen tvättas utvändigt ca en gång i veckan.



Jan Agnefält sanerar klotter från ena sidan av tåget. Ett dyrt och onödigt arbete.

– De som jobbat här hos oss ser direkt när det är något som ser konstigt ut eller behöver åtgärdas, säger Walter. Regina-tågen är helt datoriserade, vilket gör att vi kan felsöka i datorn och testa olika system för att veta vad som behöver göras. Det sparar väldigt mycket tid.

– I verkstaden har vi en komplett fordonskompetens och ett väl anpassat reservdelslager, vilket innebär att vi kan göra allt arbete som krävs för att hålla fordonen rullande. Vi gör allt från att genomföra kvalificerade felsökningar och reparationer till att tömma toaletterna, laga trasiga säten, byta lampor och mycket mer. Det konstigaste vi varit med om, var för några år sedan när vi fick ta loss väggen inne i ett tåg för att få fram en orm som på något sätt hade krupit in där bakom. Troligen hade den rymt från någon resenär.

– Vi sköter även underhållet för Mittnabotåget, dessutom utför vi garantiarbeten på alla Reginatåg som trafikerar Gävle med omnejd. Verkstaden är bemannad vardagar mellan kl. 8 och 24 och dagtid under helgen, men vi kan också åka ut och göra vissa reparationer på linjen. I huvudsak jobbar vi förstås här i vår nya fina verkstad där vi vet att vi har tillgång till alla resurser som vi behöver.

Strömmen måste brytas innan någon får gå upp!

Bombardier flyttade till sina nya lokaler i samband med att de längre fordonen togs i drift i augusti 2007. Två hela trevagnars tågsätt får plats i lokalen och kan lyftas i sin helhet med hjälp av tolv seriekopplade lyftar. Ett X-Tåg väger mellan 120 och 165 ton.

X-Tåget som kom in strax efter klockan åtta på morgonen ska köras igen vid 16-tiden. Minst en timme innan avgång måste tåget vara klart. Under förra nattens uppehåll i Gnarp har hela tågets ena sida klottrats ner och måste nu rengöras, ett jobb som både känns onödigt och som kostar pengar.

– Alla kostnader drabbar ju biljettpriset i slutändan, så visst känns det onödigt.

Utanför lokalen finns en automattvätt där tågen tvättas utvändigt minst en gång i veckan om temperaturen är över +4°C.

Omkring 70 procent av allt vatten som används i verkstaden renas och återanvänds.

– Vi arbetar hela tiden på att förbättra såväl oss själva som våra rutiner, säger Walter Neureiter. Enligt vårt kontrakt med X-Trafik ska X-Tågen vara tillgängliga minst 99,77% av den tidtabellagda tiden. Det är en utmaning att klara!

KLOTTER

Får klotter fler att ta bilen?



– Vi uppfattar klottret som ett dubbelt miljöbrott, säger X-Trafiks marknadschef Lars Björling. Jag är inte säker på att de som klottrar tänker på att de faktiskt kan få människor att välja bilen istället för tåget.

– Klotter är ett problem för oss. Det smutsar bokstavligen ner kollektivtrafiken på ett sätt som gör att många inte tycker att den är attraktiv. Då väljer dessa att åka bil, vilket gör att koldioxidutsläppen ökar. Dessutom släpper sprayfärgerna och saneringsvätskan ut lösningsmedel, vilket också förstör vår miljö.

– Varje sanering av klotter och annan förstörelse kostar pengar. Kostnaden läggs på biljettpriserna eller bidrar till att vi inte kan utveckla trafiken i den takt som vi skulle vilja.

Vinnare Fototävling

1

1:a pris: Digitalkamera (värde 1500:-)
Grattis! Anders Fernlund, Söderala

2:a pris: Fri hyra av bil från Hertz
Volvo V50, Flexifuel under en weekend fredag-söndag
med obegränsad körsträcka. (ord. värde ca 1000:-)
Grattis! Monica Öhlander, Bollnäs

3:e pris: Värdekort (på X-Trafiks bussar och tåg, värde 300:-)
Grattis! Lillebi Pousette, Gävle



"En dramatisk sommarbild i all sin stillhet. Välkomponerad!"



2 "En klassisk bild av resande
med sköna färgkontraster."



3 "Kul bilbild. Värde
ett värdekort."

**Vinn
boken!**
Vi lottar ut
5 ex!

Tjuvlyssnat 2!

Det är kanske inte alldeles rumsrent att tjuvlyssna. Men i bussköer, på tåg, i restauranger är det ibland nästan omöjligt att undgå att höra vad det pratas om runt omkring. Och ibland är det ju både intressant och dumt det som sägs. Damon Rasti och Gloria Hedman har till och med gjort det till en egen "konstart" att samla på uppsnappade samtal. Ett urval finns nu i bokform, "Tjuvlyssnat" och "Tjuvlyssnat 2". Dessutom finns sajten tjuvlyssnat.se där ännu mer samlas. Här bjuder vi på några exempel:



Okej vi går säkra åtminstone några veckor till!

(Busslinje 4:a, Västerbroplan)
Tjej i 20-årsåldern (i mobilen): Jag kuggade på körkortet idag. Ja, alltså jag körde rakt igenom en rondell. Ja, men alltså, det va inga som helst tecken på att det var en rondell! Alltså det fanns inga skyltar eller nånting! Det enda som gjorde att det lite såg ut som en rondell var att det var såna där runda, platta, fyrkantiga stenar i mitten. Ja, du vet! Jag kunde väl inte veta att det var en rondell. (Paus) Ah, men alltså, det hade ju varit mycket värre om jag kört rakt igenom en riktig rondell!

**"Like sands through the hourglass,
so are the days of our lives..."**

Sollentuna (det är en tidig morgon i november. Tre stycken killar ca 6 år pratar med varandra om snön som just fallit.)

En av killarna: Kommer ni ihåg när vi var små och kastade snöbollar på varandra?

Skicka ditt namn och adress på ett vykort till X-Trafik, Box 264, 826 26 Söderhamn, senast 31 oktober 2008. Märk vykortet "Tjuvlyssnat".

Mån-fre var

30:e minut!

Tätare trafik i Bollnäs

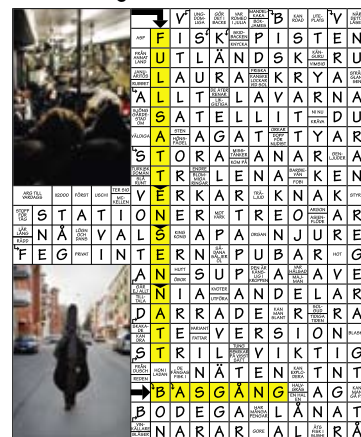
Från 18 augusti går stadstrafiken i Bollnäs var 30:e minut på vardagar. Bollnäs kommun har skjutit till mer pengar för att utöka trafiken. I och med detta ökas antalet turer med 70%.

Förändringarna gäller på:

- Linje 1 Centrum - Björktjärna
- Linje 2 Centrum - Hedhamre/Sjukhuset
- Linje 3 Centrum - Ren
- Linje 6 Centrum - Granberg

Det pågår även ett arbete med att ta fram ett förslag till ett helt nytt linjenät i Bollnäs stadstrafik. Ambitionen är även att det då ska bli 20-minuterstrafik.

Rätt lösning nr2/08





**Köp
kortet på
nätet!**



Nu kan du köpa alla X-Trafiks kort via vår hemsida.

Välj vilket kort du vill ha och i hur många zoner det ska gälla.
Du får kortet hemskickat med post inom 3 arbetsdagar.

Du betalar med Visa och Mastercard eller via Internetbanken
hos Handelsbanken, SEB, Swedbank och Nordea.

Mer information finns på vår hemsida www.x-trafik.se Du kan
även ringa Trafikupplysningen 0771-9 10 10 9

